



ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BRENTA



MANIFESTAZIONE MOTONAUTICA NAZIONALE «CITTÀ DI CHIOGGIA - LIDO SOTTOMARINA»

COLLABORAZIONE **AZIENDA AUTONOMA DI SOGGIORNO E TURISMO**
ASSOCIAZIONE ALBERGATORI CHIOGGIA - SOTTOMARINA

CAMPIONATO ITALIANO Classe OA fuoribordo corsa 250 cc
 Classe R3/N entroporto corsa 2000 cc

GARA NAZIONALE Classe SD/N fuoribordo sport 700 cc
 Classe S3T entroporto sport 2000 cc

BRONDOLO - 10 LUGLIO 1983



FIM

CONI

UIM

PROGRAMMA - ORARI - REGOLAMENTO

Garibaldi e la motonautica

Siamo ancora nel clima celebrativo della scomparsa di Garibaldi e mi pare doveroso partecipare a questo ricordo come chioggiotto e come motonauta, una comunione resa in questa fantasia che rievoca in chiave moderna l'episodio dei primi giorni dell'agosto 1849, quando il Generale tentò di raggiungere Venezia con i bragozzi a vela dei nostri vecchi pescatori, precursori inconsapevoli degli scafi rapidi oggi impegnati nel Gran Premio motonautico.

a.b.

Eravamo giunti la sera tardi, dopo una navigazione piuttosto fortunosa per il mare sostenuto. Attraccate le barche lungo il portocanale romagnolo, dopo una cena fuggale bagnata da generoso Sangiovese, eravamo andati a dormire in casa di amici.

A notte fonda mi svegliai di soprassalto il padrone di casa avvertendomi che qualcuno voleva parlarmi. Mi levai mezzo assonnato e andai sulla porta. C'erano due giovanotti, simpatici ma armati.

«Veniamo a piedi, — comincio senza preamboli, uno dei due — veniamo da Roma e vogliamo andare a Venezia, con Daniele Manin. Se continuiamo per terra gli austriaci ci prendono perché ormai siamo accerchiati. Il generale Garibaldi vi invita a mettervi a sua disposizione insieme con i vostri motoscafi».

Accennai qualche obiezione, ma quello non se ne dette per inteso. «Non abbiamo tempo da perdere, — fece — dove sono i proprietari degli altri motoscafi?».

Finii di vestirmi in tutta fretta e poi andammo, io e i due giovanotti, a svegliare gli altri e a spiegar loro quel che stava succedendo. Alla fine ci recammo al porto.

Garibaldi era in mezzo ai suoi. Quando mi vide, quasi fosse una sua vecchia conoscenza, disse soltanto: «Grazie! Dobbiamo far presto». Mi sentii rimescolare. Era come mi avesse ammaliato: eccomi pieno di forza, di coraggio, di determinazione. Capii, allora, perché il Generale aveva avuto sempre tanto seguito.

Salimmo tutti a bordo con i «garibaldini» distribuiti sui diversi motoscafi. Riprendemmo la navigazione con qualche difficoltà perché il mare era sempre sostenuto.

All'altezza del Po di Tolle intravedemmo la sagoma di una nave, sicuramente austriaca, perché lanciò dei razzi di segnalazione. Aumentammo la velocità. Dopo poco, verso il largo, avvistammo le sagome di altre navi austriache.

A bordo tutti trepidavano. Dipendeva dai motori dei nostri motoscafi la possibilità di salvarci, di portare a Venezia Garibaldi e i suoi giovani soldati. Cominciarono a spararci addosso. Fortunatamente costituivamo un bersa-

glio ridotto, anche perché nel frattempo avevamo cercato con gli altri motoscafi di metterci in ordine sparso abbandonando la navigazione in convoglio tenuta sino a quel momento. Attimi di sgomento provammo vedendo che da qualche nave austriaca calavano in mare delle lance, sicuramente più rapide del naviglio grosso, con l'evidente intenzione di tagliare la strada della nostra veloce fuga.

Un religioso, che mi dissero essere Ugo Bassi, recitava preghiere. Garibaldi, che era a bordo del mio motoscafo, scrutava l'orizzonte dando sicurezza soltanto a vederlo.

Dalle lance austriache in avvicinamento comincio un crepitio di fucileria. I «garibaldini» risposero. I motori giravano al massimo. Se fossimo riusciti a doppiare il faro della Pila saremmo stati in salvo.

Ancora del tempo che non passava mai. Avrei voluto — se fosse stato possibile — gettarmi in acqua per spingere, da poppa, il motoscafo e farlo andare ancora più rapidamente. A un tratto il mio amico Guido gridò: «Ci siamo, ecco là la Pila!». Eravamo salvi.

In quel preciso momento mi svegliai: questa volta per davvero. Non era stato Guido a gridare ma giù, in calle, un venditore di zucca che — come al tempo del «cogitor» Goldoni — decantava la sua merce.

E la cena con il Sangiovese? E il Generale? E i «garibaldini»? E la fuga in motoscafo verso Venezia? Tutto un sogno, era stato tutto un sogno. Allora, ripresi i «Memoriali di Chioggia» di Lorenzo Padoàn, il vecchio libro di storia patria che m'era caduto di mano quando, fantasticando, m'ero assopito leggendo proprio il racconto di Garibaldi con i bragozzi chioggiotti, episodio nella realtà storica finito male perché le navi austriache avevano avuto la meglio. Ah, vi fossero stati — come nel mio sogno — i velocissimi motoscafi di Ubaldo Bacco e dei suoi e miei amici motonauti che oggi gareggiano sulle acque del Brenta, vi fossero stati loro allora sì Garibaldi sarebbe sicuramente arrivato a Venezia e la storia di Daniele Manin e della Repubblica di San Marco chissà, forse sarebbe stata diversa.

ARMANDO BOSCOLO

COMITATO D'ONORE

Dott. TOMMASO DE CUNZO	<i>Prefetto di Venezia</i>
Prof. CARLO BERNINI	<i>Presidente Regione Veneto</i>
Ing. LAMBERTO SORTINO	<i>Presidente Magistrato alle Acque</i>
Cav. MICAGLIO AUGUSTO	<i>Sindaco di Chioggia</i>
Prof. RENZO FORNARO	<i>Presidente Azienda A.S.T.</i>
Dott. GIORGIO DE BARTOLOMEIS	<i>Presidente F.I.M., Fed. Ital. Motonautica</i>
Cap. DOMENICO DE ROSA	<i>Comando Carabinieri di Chioggia</i>
C.F. (C.P.) TOMMASO SANTAPAOLA	<i>Comando Capitaneria di Chioggia</i>
Ten. GUIDO SECCHI	<i>Comando Tenenza G.d.F. Chioggia</i>
Dott. SALAMONE GIOSUE	<i>Commissario P.S. di Chioggia</i>
Dott. SERAFINI LUIGI	<i>Presidente U.S.L. 32</i>
P.I. VOLTOLINA ADALBERTO	<i>Delegato C.O.N.I. Chioggia</i>
Sig. BAREL BRUNO	<i>Presidente Comitato Triveneto F.I.M.</i>
Sig. GHIRARDON LUIGINO	<i>Presidente Ass.ne Albergatori Sottomarina</i>
Sig. MANCINI M.C. GASPARE	<i>Comando Squadr. Nav. G.d.F.</i>
Geom. GIANCARLO PAGAN	<i>Presidente Panathlon Club Chioggia</i>
Geom. FRANCO MANCINI	<i>Presidente Rotary Club Chioggia</i>
Prof. FRANCO GALERA	<i>Presidente Lion Club Chioggia</i>

COMITATO ORGANIZZATORE

Sig. MORELLI LUIGI	<i>Presidente</i>
Sig. BACCO UBALDO	<i>Membro</i>
Sig. FELISATTI MARIO	<i>Membro</i>
Sig. TIOZZO VINCENZO	<i>Membro</i>
Sig. CRIVELLARI GIUSEPPE	<i>Membro</i>
Sig. VERNIZZI OTTAVIO	<i>Membro</i>
Sig. ROSSI GIOVANNI	<i>Membro</i>
Sig. BONATO RENZO	<i>Membro</i>

COMITATO CORSA

Sig. MANZOLI GIOVANNI	<i>Commissario Generale</i>
Sig. AZZI LUCIANO	<i>V. Commissario Generale Alaggi</i>
Sig. MILANI ESTER	<i>Segreteria Corsa</i>
Sig. BASILICO PAOLO	<i>Fotografo addetto partenza</i>
Sig. ROSSI LUIGI	<i>Commissario boe circuito</i>
Sig. DE TONI	<i>Commissario boe circuito</i>
Sig. GAMBI MARCELLO	<i>Presidente Commissione Tecnica</i>
Sig. VECCHIETTI FABIO	<i>Membro Commissione Tecnica</i>
Sig. FAVARO MAURIZIO	<i>Membro Commissione Tecnica</i>

GIURIA

Sig. DARAI GIANNI	<i>Presidente</i>
Sig. MESTICHELLI GIUSEPPE	<i>Vice Presidente</i>
Sig. BERETTA PIER NATALE	<i>Membro</i>
Sig. CAVALLINI GIANFRANCO	<i>Membro</i>

Servizio cronometraggio: FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI
Speaker manifestazione: CARLO SPIRITO

REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1

L'Associazione Motonautica «Brenta», con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, in collaborazione con la locale Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo e con l'Associazione Albergatori del Lido di Sottomarina, indice ed organizza per il giorno 10 luglio 1983, sul fiume Brenta, a valle del ponte della Strada Romea, la 4^a manifestazione nazionale motonautica di velocità in circuito «Città di Chioggia - Lido di Sottomarina».

Art. 2. Imbarcazioni ammesse

fuoribordo corsa OA
entro bordo corsa 2000/N
fuoribordo sport SDN
entro bordo sport S3T

Art. 3. Qualifica dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti tecnici e sportivi della F.I.M.

Art. 4. Verifiche tecniche e amministrative

Le verifiche tecniche e amministrative saranno effettuate presso gli alaggi di Brondolo, negli orari previsti nel programma.

Art. 5. Circuito e traguardo

Le gare si svolgeranno sul circuito della lunghezza di metri 2000 e della forma indicata nel grafico per tutte le classi. Tutte le boe di segnalazione del circuito saranno sormontate da bandiera gialla e nel percorso dovranno essere lasciate a sinistra. La preboa e la boa di traguardo sormontate dalla bandiera prescritta dai regolamenti U.I.M. fanno parte del circuito.

Art. 6. Comunicazioni e ora ufficiale

Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso gli alaggi ed il palco della giuria.

Art. 7. Responsabilità

Il concorrente, il pilota, come pure ogni persona addetta alla organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e partecipare alle gare, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone della organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione ad essi, a cose ed a terzi in dipendenza dello svolgimento delle corse e delle prove e riconoscono nella F.I.M. l'unico Ente incaricato a derimere ogni vertenza.

Art. 8. Premi

Come stabilito dal vigente regolamento della F.I.M. ad ogni concorrente verrà offerto un oggetto ricordo.

Art. 9. Disposizioni

Per quanto non previsto in questo regolamento, vigono le disposizioni della F.I.M.

Il Comitato organizzatore si riserva di apportare ogni modifica che sarà ritenuta necessaria al presente regolamento.

PROGRAMMA - ORARIO

VERIFICHE

- *Amministrative:*

Sabato 9 luglio: dalle ore 17.00 alle ore 19.00

Domenica 10 luglio: dalle ore 8.30 alle ore 11.00

- *Tecniche*

Sabato 9 luglio: dalle ore 17.00 alle ore 19.00

Domenica 10 luglio: dalle ore 8.45 alle ore 11.00

PROVE UFFICIALI

Domenica 10 luglio:

dalle ore 8.45 alle ore 9.15 classe S3T

dalle ore 9.15 alle ore 9.45 classe SD/N

dalle ore 9.45 alle ore 10.30 classe OA

dalle ore 10.30 alle ore 11.10 classe 2000/N

RIUNIONE PILOTI

Domenica 10 luglio: alle ore 11.30 presso la Segreteria

ORARIO GARE

N. gara	Orario partenza	Classe	Serie-Cilindrata		Giri*	Tipo di gara
1	14.20	S3T	e.b. sport	2000 cc.	8	gara nazionale
2	14.45	OA	f.b. corsa	250 cc.	6	campionato italiano
3	15.10	2000/N	e.b. corsa	2000 cc.	10	campionato italiano
4	15.35	SD/N	f.b. sport	700 cc.	8	gara nazionale
5	16.00	OA	f.b. corsa	250 cc.	6	campionato italiano
6	16.25	S3T	e.b. sport	2000 cc.	8	gara nazionale
7	16.50	2000/N	e.b. corsa	2000 cc.	10	campionato italiano
8	17.15	OA	f.b. corsa	250 cc.	6	campionato italiano
9	17.40	SD/N	f.b. sport	700 cc.	8	gara nazionale
10	18.05	2000/N	e.b. corsa	2000 cc.	10	campionato italiano

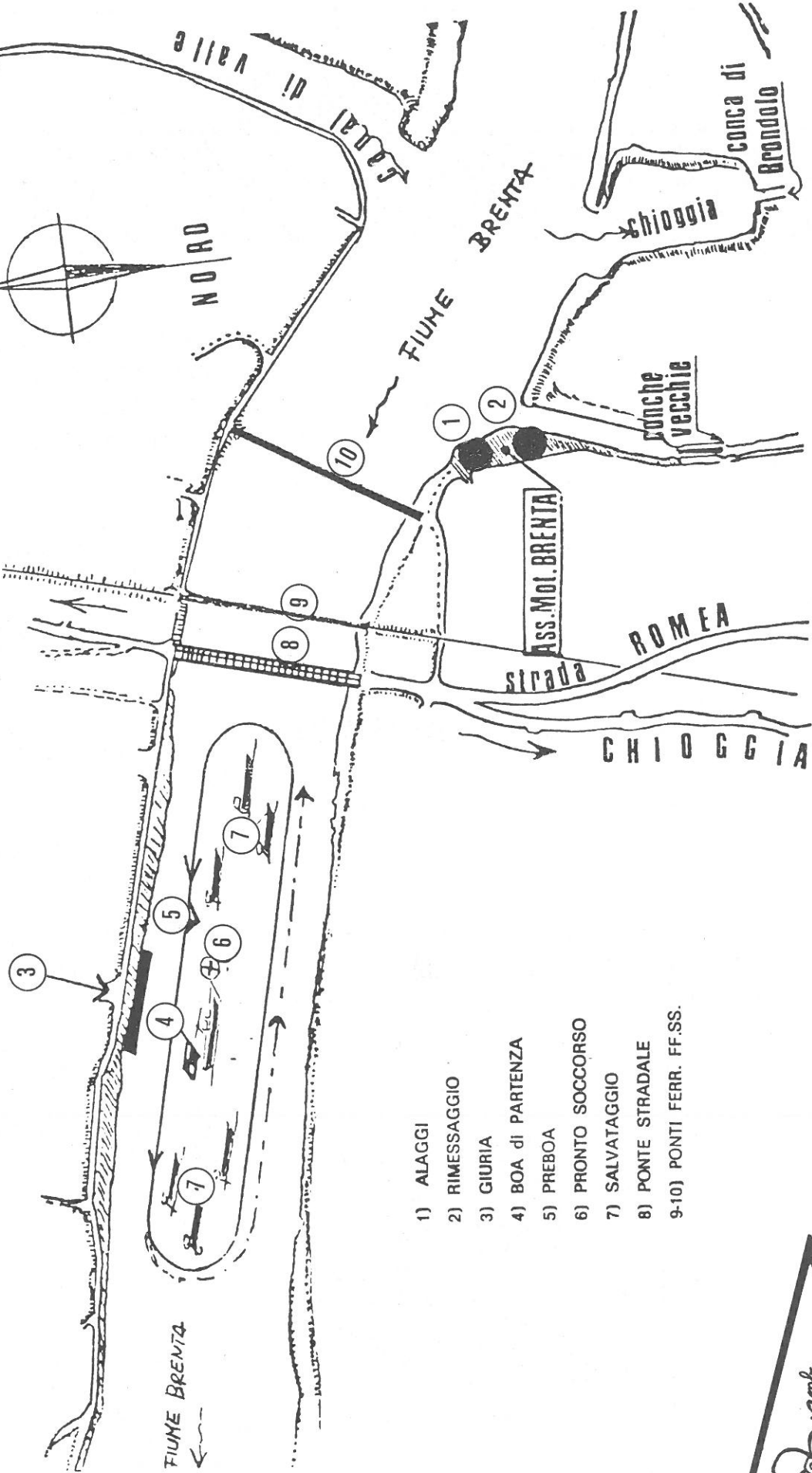
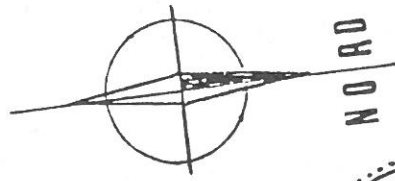
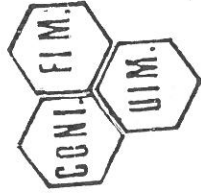
* circuito metri 2.000

PREMIAZIONE

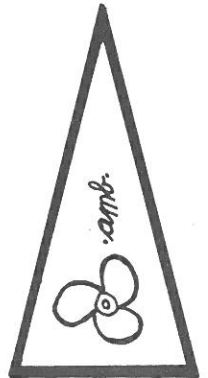
Alle ore 19.30 presso Piano Bar Clodia - Lungomare Adriatico - Sottomarina - Tel. 401910

GRAFICO DEL PERCORSO

Circuito mi. 2000



- 1) ALAGGI
- 2) RIMESSAGGIO
- 3) GIURIA
- 4) BOA di PARTENZA
- 5) PREBOA
- 6) PRONTO SOCCORSO
- 7) SALVATAGGIO
- 8) PONTE STRADALE
- 9-10) PONTI FERR. FF.SS.



L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BRENTA, IL COMITATO ORGANIZZATORE

ringraziano

i sottoindicati Enti, Ditte e privati che hanno collaborato per la realizzazione della 4^a Manifestazione Motonautica Nazionale «Città di Chioggia - Lido Sottomarina»:

Associazione Albergatori Sottomarina
Azienda Autonoma Soggiorno
Architetto Dal Gesso Gianni
Autodiffusione Rovigo
Atti Manuel
Pagan Giorgio
Ondazzurra Pizzeria
Tiozzo Vincenzo, mobili
Carturan Vittorio
Cattozzo Elio
Marazzi Ceramiche
Camiceria Pier
Elettrofer
Carturan Vasco
Silver Ceramiche S.p.A.
Orafo Grandis R.
Crivellari Giuseppe
L.A.S.C.A. di Arnoldo Adriano
Busatto Lamberto
Elettromeccanica Tiengo
Costa Silvano
Grande Giovanni e Galileo
Nautica Costantini
Immobiliare Lido
Almanacco «El Strologo»
Auto Moto Nautica Canarin
Santinato & Fabbris

Officina Motonautica Fuolega
Brenta Service Boat
Hotel Jok (Baffo)
Delta Curvi
Granso Stanco Ristorante
Renault Etauto
Ampelio Ristorante Brustolina
Galasso mario
Ghirardon Ariosto
Marina Gel - Barbieri Alfredo
Converso Giovanni
Anzoletti Vini
Hotel Florida
Pellicceria Cesira
Trattoria ai Vaporetti
Carraretto Roberto Algida
Ristorante al Ranch
Zambonin Ferramenta
Penzo Aldo
L.A.S.A. F.Ili Nata
Crivellari Nillo
Osvaldo Pesce
Pagan Giancarlo
Cigala & Bertinetti
Stoppa Francesco
Tessarini Carlo Alberto
Piano Bar Clodia
Baccarin F.Ili
Edil Valli - Impresa Edile
G. & G. Ceramiche
Ristorante Garibaldi
Rado Deris - Impresa Edile
Ristorante «Da Nane»
Hotel Ritz
Hotel Airone
Dall'Agnese
Hotel Bristol

L'ASSOCIAZIONE
ALBERGATORI
DI
SOTTOMARINA

*ringrazia i partecipanti
di questa*

4^a

Manifestazione Motonautica Nazionale
«CITTÀ DI CHIOGGIA - LIDO DI SOTTOMARINA»

10 LUGLIO 1983

Arrivederci!