

moto nautica

nautical life monthly magazine

www.motonautica.it

Luglio 2010 - n.07

Italy only € 6,50

• B € 8,00 • CH CHF 12,90

• CH Ticino CHF 10,00

• A € 9,90 • UK £ 6,50

• D € 9,90 • E € 8,00

LE BARCHE DEL MESE

Leonard 74
Abacus 54
Wooden Boat 40
Altair Zafir 32
Chris Craft Corsair 28
Patrone 27 open
Boston Whaler 220 Outrage
Solemar Oceanic 32 Night&Day
Marlin 26 EFB con MerCruiser 3.0L MPI Emission Control
Pirelli PZero 880 Sport

PROJECT

Pershing 92
Rose Island Lobster 53
Aquariva by Marc Newson
Austin Parker 52
Imago 32

Stama 50



LEZIONI METEO
Il tempo sotto pressione

5° Trofeo Barche da corsa d'epoca Città di Porlezza - 80 anni di emozioni



Il Trofeo barche d'epoca da corsa città di Porlezza ha tagliato, con un altro successo, un traguardo prestigioso. L'evento, volto alla valorizzazione del territorio ed alla promozione della motonautica storica e diportistica, ha radunato diciassette bolidi d'altri tempi che hanno stupito e affascinato i numerosi intervenuti con esibizioni mozzafiato

Testo: R.M. - Foto: Sergio Aioldi

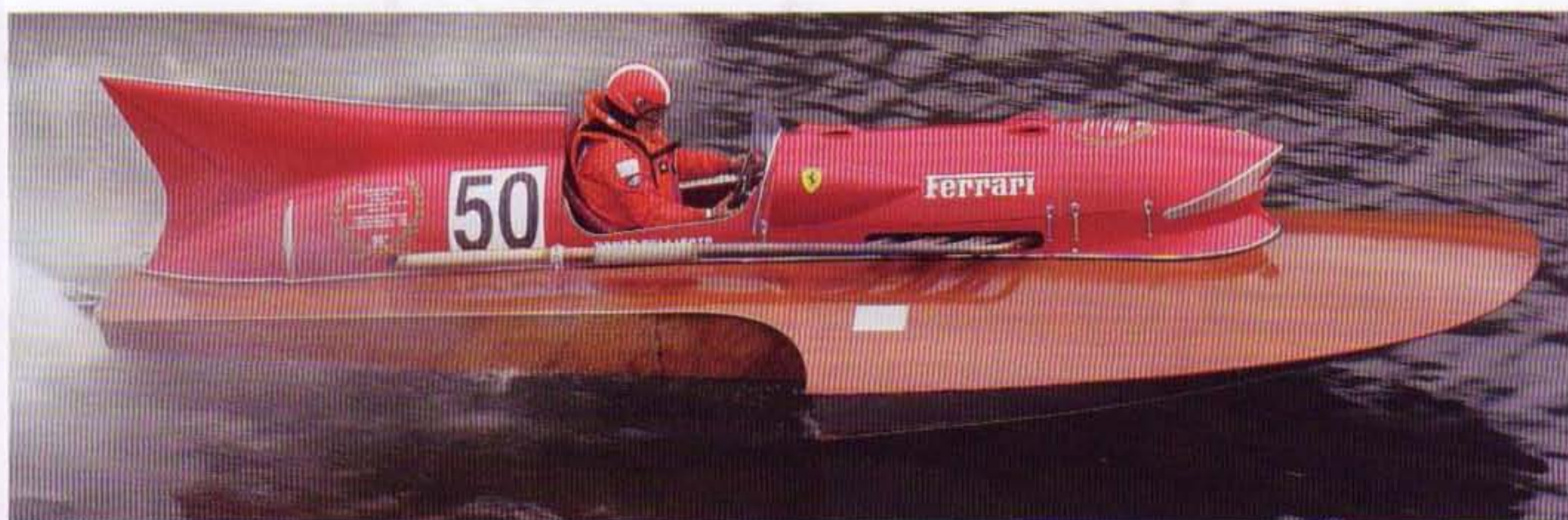
A ottant'anni dalla prima gara svolta a Porlezza (16 e 17 agosto 1930), sabato 29 e domenica 30 maggio, il Ceresio è tornato a ospitare il "Trofeo barche d'epoca da corsa città di Porlezza". Fra l'ammirazione e lo stupore dei tanti appassionati e semplici curiosi che ogni anno si danno appuntamento qui per assistere a uno spettacolo unico per fascino e adrenalina, l'evento mette a confronto veri e propri bolidi d'acqua del passato, alcuni dei quali risalenti anche ad oltre mezzo secolo fa, restaurati con una cura maniacale fin nei minimi particolari. All'atteso appuntamento hanno partecipato 17 imbarcazioni provenienti da tutto il mondo, giunte nella giornata di sabato intorno alle 16.30 presso il Lungolago Matteotti. Fra divertimento, musica e tanta allegria, al calare della sera, il lago si è trasformato in splendida cornice degli immane giochi pirotecnici che hanno tenuto tutti con il naso all'insù, fra incredibili luci e colori, fino a tarda notte nei saloni dell'accogliente parco San Marco. Domenica, invece, le barche d'epoca si sono impadronite della scena con una prima, esuberante

esibizione nel corso della mattinata presso il Lungolago Matteotti, cui ha fatto seguito una seconda, altrettanto coinvolgente, alle 14.30. Il rombo inconfondibile delle valvole, le accelerazioni mozzafiato e soprattutto i vari sorpassi e le virate al limite hanno coinvolto e appassionato il pubblico che ha contribuito all'ottima riuscita di una manifestazione nel segno della passione per la motonautica storica. Oltre alle inimitabili barche d'epoca, la cui bellezza ha ovviamente catalizzato le attenzioni, diversi sguardi si sono soffermati anche sui modellini realizzati da Stefano Polentarutti, titolare della Fabbrica di Gulliver: autentici capolavori in miniatura, fotografie perfette di modelli storici. Alle 16, la premiazione ha abbassato il sipario su un evento intriso di passione e fascino che viene da lontano, ed è forse proprio per questo che il suo sapore è così autentico. Un evento da raccontare ma soprattutto da guardare: grazie anche alla collaborazione e alla professionalità di Eitop, helicopter service di Montichiari, in provincia di Brescia, è stato possibile realizzare i suggestivi scatti aerei che proponiamo nelle



pagine successive. Il Comune di Porlezza e la Performance Marine Racing Team Porlezza, promotori e supporter principali della ma-

nifestazione assieme a numerosi sostenitori, sponsor locali e tecnici, ringraziano e danno a tutti appuntamento al 2011.



BARCHE E PILOTI



Romani Roberto I
Barca Harvey Payne #CF 77 1972
Chevrolet 8 cil. 5800 cc
Partecipazione diverse gare



Lacarelle François F
Barca Lambro #1 1963
Lancia 6 cil. 2458 cc
Record mondiale 1968



Lemonnier William F
Barca Telaroli #9 1970
Alfa Romeo 4 cil. 2000 cc
Partecipazione diverse gare,
campionato Francia 1972, 76-79,
81, pilota campione del mondo
1973 R2 cat. 1300



Audiat Bernard F
Barca Popoli #4 1972
Alfa Romeo 4 cil. 2000 cc
Partecipazione diverse gare



Lacarelle Frédéric F
Barca San Marco #11 1964
Alfa Romeo 4 cil. 1300 cc
Campionato Francia 1964, 65



Spacio Athos CH
Barca Lucini #90 1973
Alfa Romeo 4 cil. 2000 cc
Partecipazione diverse gare



Mombelli Luciano I
Barca Timossi #50 1953
Ferrari 12 cil. 4500 cc
Record mondiale velocità km/h
241, campione Europa 1958



Cima Giovanni I
Barca Timossi #106 1968
BPM Vulcano 8 cil. 8000 cc
Campionato del mondo 1968,
pilota vincitore Pavia-Venezia 1982



Ferrari Giovanni I
Barca Popoli #554 1966
Alfa Romeo 4 cil. 2000 cc
Partecipazione diverse gare



Hewett John UK
Barca San Marco #KD7 1957
Chevrolet Corvette 8 cil. 6300 cc
Partecipazione diverse gare



Van Praet Jean B
Barca Ventnor #A88 1946
Hofenhauser 8 cil. 6300 cc
Portata in Belgio da un colonnello
esercito USA subito dopo la guerra



Ferrari Paolo I
Barca Lucini e Friger #72 1972
Alfa Romeo 4 cil. 2000 cc
Pilota Campione Italiano
2005-2006



Huber Bruno CH
Molinari #82 1967
Alfa Romeo 6 cil. 2500 cc
Record mondiale R4



Pottier Bernard F
Barca San Marco #4
Alfa Romeo 4 cil. 2000 cc
Diverse volte Campione di Francia



Silva Pietro I
Barca Molivio #108 1970
Lancia Flaminia 6 cil. 2500 cc
Partecipazione diverse gare



Romani Guido I
Barca Alfa Romeo #38 1966
Alfa Romeo 6 cil. 2500 cc
Campione del mondo 1967-1969
Campione d'Europa 1966
Campione d'Italia 1966







Sono trascorsi ottant'anni da quando il fascino unico delle barche d'epoca da corsa ha incontrato la magia del Ceresio. Da allora, questo binomio di successo si ripete puntuale portando una ventata di passione autentica che da un lato promuove la motonautica storica e diportistica e dall'altro valorizza il territorio

