

# PAVIA VENEZIA

**28 Maggio 1966 - 10<sup>a</sup> Gara di Regolarità Motonautica**

**29 Maggio 1966 - XXVI Raid Motonautico "Vincenzo Balsamo,,**

**AVANPROGRAMMA  
REGOLAMENTO**

**associazione motonautica pavia**

**ponte della libertà**

**tel. 26141**

## **Programma Regolamento**

# **26° RAID PAVIA - VENEZIA**

## **VINCENZO BALSAMO**

**PAVIA — 29 MAGGIO 1966**

**Art. 1** — L'Associazione Motonautica Pavia, con l'approvazione della Federazione Motonautica Italiana, indice ed organizza per il giorno 29 Maggio 1966, il XXVI Raid Internazionale Pavia - Venezia, al quale verranno ammesse le seguenti imbarcazioni:

### **SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO UTILITAIRES (SPORT)**

- Classe CU - motori di serie con cilindrata da più di 350 cc. fino a 500 cc.
- Classe C<sub>1</sub>U - motori di serie con cilindrata da più di 500 cc. fino a 600 cc.
- Classe DU\* - motori di serie con cilindrata da più di 600 cc. fino a 700 cc.
- Classe EU - motori di serie con cilindrata da più di 700 cc. fino a 850 cc.
- Classe FU - motori di serie con cilindrata da più di 850 cc. fino a 1000 cc.
- Classe IU - motori di serie con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1500 cc.
- Classe NU - motori con cilindrata da più di 1500 cc. fino a 1650 cc. senza compress.
- Classe ZU - illimitata

\* Valevole per il Campionato Italiano DU.

### **CATEGORIA RUNABOUTS EUROPEI**

- Classe 02 - motori con cilindrata da più di 910 cc. fino a 1300 cc.
- Classe 1 - motori con cilindrata da più di 1300 cc. fino a 2000 cc.
- Classe 2 - motori con cilindrata da più di 2000 cc. fino a 3000 cc.
- Classe 3 - motori con cilindrata da più di 3000 cc. fino a 4500 cc.
- Classe 4 - motori con cilindrata da più di 4500 cc. fino a 7000 cc.
- Classe 5 - motori con cilindrata oltre 7000 cc.

### **FUORIBORDO TURISMO**

- Classe CT - da più di 350 cc. fino a 500 cc.
- Classe DT - da più di 500 cc. fino a 700 cc.
- Classe ET - da più di 700 cc. fino a 850 cc.
- Classe FT - da più di 850 cc. fino a 1000 cc.
- Classe GT - da più di 1000 cc. fino a 1150 cc.
- Classe HT - da più di 1150 cc. fino a 1350 cc.
- Classe IT - da più di 1350 cc. fino a 1500 cc.
- Classe NT - da più di 1500 cc. fino a 1650 cc.
- Classe ZT - illimitata

Valevoli per il Campionato Italiano F.T.

### **ENTROBORDO TURISMO**

- Classe 01T - motore con cilindrata fino a 1000 cc.
- Classe 02T - motore con cilindrata da 1001 cc. fino a 1300 cc.
- Classe 1T - motore con cilindrata da 1301 cc. fino a 2000 cc.
- Classe 2T - motore con cilindrata da 2001 cc. fino a 3000 cc.
- Classe 3T - motore con cilindrata da 3001 cc. fino a 4500 cc.
- Classe 4T - motore con cilindrata da 4501 cc. fino a 7000 cc.
- Classe 5T - motore con cilindrata oltre 7000 cc.

Valevoli per il Campionato Italiano E.T.

## **SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO CORSA**

- Classe C - motore con cilindrata da più di 350 cc. fino a 500 cc.
- Classe D - motore con cilindrata da più di 500 cc. fino a 700 cc.
- Classe F - motore con cilindrata da più di 700 cc. fino a 1000 cc. senza compressore
- Classe X - motore con cilindrata da più di 700 cc. fino a 1000 cc. con compressore
- Classe I - motore con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1500 cc. senza compressore
- Classe N - motore con cilindrata da più di 1500 cc. fino a 1650 cc. senza compressore
- Classe Z - illimitata

## **SERIE ENTROBORDO CORSA - Classi a restrizione**

- Classe LV - motore da 1300 cc.
- Classe LY - motore da 1800 cc.
- Classe LZ - motore da 2500 cc.

## **SERIE ENTROBORDO CORSA (Racers) - Classi a peso**

- Classe KA - fino a Kg. 250
- Classe KB - da più di Kg. 250 fino a Kg. 350
- Classe KC - da più di Kg. 350 fino a Kg. 500
- Classe KD - da più di Kg. 500 fino a Kg. 900
- Classe KE - da più di Kg. 900 fino a Kg. 1200

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare l'iscrizione di altre imbarcazioni, non sopraelencate, purchè rientrino nelle categorie e classi regolamentate dalla U.I.M.

**Art. 2 - Qualifica dei Concorrenti.** — Per essere ammessi alla gara i Concorrenti dovranno essere membri di una Associazione Motonautica affiliata alla F.I.M., e possedere la tessera di Pilota per l'anno 1966.

I Concorrenti esteri presenteranno le tessere accreditate presso le loro Federazioni. Non sono comunque ammessi Piloti aventi età inferiore ai 18 anni.

**Art. 3 - Verifiche tecniche.** — Le verifiche tecniche alle imbarcazioni verranno effettuate il 28 maggio 1966 presso la Sede della A.M.P., dalle ore 10 alle ore 19.

I Concorrenti dovranno esibire il certificato di iscrizione, il certificato di stazza e di immatricolazione per le imbarcazioni.

Le imbarcazioni dovranno essere presentate in completo assetto di navigazione come prescritto dai vigenti regolamenti.

**Art. 4 - Partenze.** — Le partenze da Pavia saranno date il giorno 29 maggio 1966 con inizio dalle ore 7 del mattino con le segnalazioni d'uso per le partenze volanti, ad orari che saranno comunicati, e per ogni singola classe di imbarcazione (salvo eccezioni). I Piloti che non si presentassero per l'ora stabilita per la partenza della propria classe, potranno prendere il via anche successivamente, ma la loro partenza sarà considerata avvenuta all'ora ufficialmente stabilita per la loro classe. Il traguardo di partenza resterà aperto fino alle ore 12; dopo tale ora nessuna partenza sarà più valida agli effetti della classifica e dei premi.

**Art. 5 - Percorso e controlli** — La gara si svolgerà sul seguente percorso fluviale e lagunare: Pavia - Isola Serafini (Piacenza) - Cremona - Casalmaggiore - Boretto - Ostiglia - Pontelagoscuro - Voltagrimana - Chioggia - Venezia, di Km. 416 (convenzionali).

Controlli cronometrati: Pavia (partenza), Isola Serafini (conca entrata e uscita), Voltagrimana (conca), Chioggia, Venezia (arrivo).

Il Concorrente ha l'obbligo di avvicinarsi ad una distanza non superiore ai 30 mt. ai posti di controllo, onde consentire ai Cronometristi ed ai Commissari di ben rilevare il numero di riconoscimento del proprio scafo.

I posti di controllo verranno aperti e chiusi nelle ore sottoindicate. La linea di traguardo per ciascun controllo è costituita da una linea ideale, normale al posto stesso.

I Concorrenti che giungeranno ad un posto di controllo scaduto l'orario di chiusura del posto stesso, saranno considerati fuori gara.

### TABELLA DEI CONTROLLI

LOCALITA'		Distanza Progr. Km.	Apertura contr. Ore	Chiusura contr. Ore
Pavia	Partenza - A.M.P.	0	7.00	12.00
Isola Serafini	Conca	97	8.00	13.30
Voltagrimana	Conca	364	12.45	19.00
Chioggia	Banchina Saloni	390	13.15	19.30
Venezia	Arrivo - Giardini Grandi	416	13.45	20.00

**Art. 6 - Passaggi ponti di barche e conche - Neutralizzazioni.** — I ponti di barche che si incontrano lungo il percorso sul fiume Po verranno aperti e chiusi alle imbarcazioni concorrenti, alle ore stabilite, come da allegata tabella. In caso di necessità per forti anticipi o ritardi si faranno aperture o chiusure supplementari, senza neutralizzazioni di tempi per il Concorrente in anticipo od in ritardo. Il pilota avvicinandosi ai ponti in barche deve assicurarsi che la campata di passaggio sia aperta, prima di proseguire nel percorso.

Il tratto di navigazione in conca dell'Isola Serafini (Piacenza) sarà neutralizzato mediante la sottrazione del tempo impiegato per le operazioni di conca. Il rilievo dei tempi sarà effettuato nel posto che sarà debitamente segnalato a circa 200 metri prima della conca e successivamente all'atto dell'uscita dalla conca stessa secondo gli ordini che verranno impartiti dal Commissario addetto al controllo.

Durante il tempo neutralizzato è assolutamente proibito fare riparazioni di sorta, pena la squalifica.

Nessun concorrente potrà sostare nel tratto neutralizzato per un periodo di tempo superiore al minimo necessario per le operazioni di conca. Comunque, l'inadempienza all'ordine di proseguire impartito dal Commissario comporterà la squalifica.

Il tratto di navigazione dal controllo di Voltagrimana sino al controllo di Chioggia, verrà pure neutralizzato ed i concorrenti, per percorrere tale tratto di navigazione, potranno usufruire del tempo massimo di 90 minuti primi che non verranno contabilizzati agli effetti della classifica; oltre i 90 minuti primi, il tempo impiegato in più per percorrere tale tratto verrà invece contabilizzato agli effetti della classifica.

### PASSAGGI DEI PONTI IN BARCHE

Loro ubicazione ed orario di apertura:

1) Spessa Po . . . . .	7,00	11,30
2) Bosco Tosca . . . . .	7,00	11,30
3) Sannazzaro - Castelnuovo Bocca d'Adda . . . . .	8,00	12,45
4) Viadana . . . . .	10,00	15,30

5) Guastalla . . . . .	10,30	15,30
6) S. Benedetto Po . . . . .	11,30	16,30
7) Castelmasa . . . . .	12,00	17,00
8) Ficarolo . . . . .	12,00	17,15
9) Polesella . . . . .	12,30	18,00

**Art. 7 - Arrivo a Venezia.** — Il traguardo di arrivo a Venezia è posto ai Giardini Grandi. I concorrenti, superato il traguardo, accosteranno al pontile di arrivo, onde permettere la verifica dello scafo e del motore.

**Art. 8 - Classifica.** — La classifica finale verrà determinata dalla somma dei tempi impiegati a percorrere i tratti Pavia - Isola Serafini; Isola Serafini - Voltagrimana ed il tratto Chioggia - Venezia, oltre l'eventuale differenza di tempo impiegato in più a percorrere il tratto neutralizzato Voltagrimana - Chioggia (minuti 90).

Tenuto conto del percorso neutralizzato Voltagrimana - Chioggia, le velocità medie totali verranno calcolate sul percorso di Km. 390.

Verranno compilate una classifica assoluta finale ed una classifica finale per ogni categoria e classe ammesse alla gara.

**Art. 9 - Premi** — Ad ogni equipaggio arrivato a Venezia, oltre a numerose coppe, trofei ed altri premi di notevole valore, verranno assegnate medaglie d'oro ricordo.

**Art. 10 - Facilitazioni.** — Il Comitato organizzatore curerà di far avere ai concorrenti tutte le facilitazioni possibili a Pavia ed in particolare a Venezia, per quanto riguarda il ricovero delle imbarcazioni ed il loro carico.

A tutti i concorrenti verrà offerto il pernottamento a Venezia.

**Art. 11 - Rifornimenti e riparazioni.** — Il rifornimento dei carburanti e lubrificanti verrà eseguito a Pavia, Isola Serafini (conca), Ostiglia, Voltagrimana (conca), a cura della FINA ITALIANA.

I Concorrenti che desiderassero organizzare i rifornimenti per proprio conto possono provvedervi oltre che nelle località sopraelencate, anche a Cremona, Casalmaggiore e Pontelagoscuro.

Non è ammesso rifornirsi in altre località.

Lungo il percorso i Concorrenti possono eseguire riparazioni con i loro mezzi di bordo, non essendo ammesso alcun aiuto esterno.

**Art. 12 - Misure di sicurezza e distintivi di gara.** — Tutte le imbarcazioni concorrenti da turismo e sport dovranno avere a bordo almeno due persone adulte. Questa norma è facoltativa per le serie corsa, per le quali sarà sufficiente il solo pilota. Le imbarcazioni concorrenti porteranno scritto sui due fianchi il numero di corsa di colore nero su fondo bianco secondo quanto prescritto dal regolamento sportivo F.I.M. 1966.

Gli equipaggi delle imbarcazioni, nessuna esclusa, dovranno indossare per tutta la durata della gara, un efficiente giubbotto salvagente ed il casco, pena la squalifica. Tutte le imbarcazioni, senza distinzioni, dovranno avere a bordo un ancorotto di capacità adatta allo scafo, con 25 metri di cavo, due estintori efficienti, pale, palette, bitte, e cime di attracco, come prescritto dai Regolamenti F.I.M. per le rispettive categorie.

**Art. 13 - Iscrizioni.** — Le iscrizioni, compilate in ogni loro parte sui moduli prescritti, dovranno pervenire al Comitato Organizzatore entro il giorno 15 maggio 1966. La tassa di iscrizione è fissata in L. 15.000.

Le iscrizioni che non potessero pervenire al Comitato Organizzatore entro la data

fissata, dovranno essere fatte telegraficamente entro le ore 24 del giorno 24 maggio 1966 accompagnate dalla tassa doppia.

La mancata iscrizione nei termini suddetti toglie la possibilità al Pilota di partecipare alla gara.

**Art. 14 - Assicurazioni.** — Ogni concorrente deve essere assicurato per la R.C. verso terzi e l'infortunistica personale, con polizza predisposta dalla F.I.M.

**Art. 15 - Termini e diritto di reclamo.** — I reclami sulla classificazione delle imbarcazioni non sono ammessi che nel giorno delle verifiche tecniche.

I reclami per fatti avvenuti durante la gara dovranno essere presentati ai Dirigenti dei posti di controllo lungo il percorso, o, entro un'ora dall'arrivo a Venezia, al Dirigente del Controllo di arrivo per iscritto, accompagnati dalla somma di L. 5.000, che non verrà restituita se il reclamo risulterà infondato.

**Art. 16 - Trofeo Vincenzo Balsamo.** — Sarà assegnato al concorrente che arriverà primo assoluto a Venezia.

**Art. 17 - Coppa d'oro « Theo Rossi di Montelera ».** — Sarà assegnata a quel Concorrente che nel tratto cronometrato, uscita dalla conca di Isola Serafini, arrivo alla conca di Voltagrime avrà raggiunto la velocità media più alta.

**Art. 18 - Trofeo d'oro Assicurazioni Generali Venezia.** — Sarà assegnato al concorrente della categoria fuori bordo che sarà arrivato a Venezia primo assoluto di categoria per tre anni anche non consecutivi.

**Art. 19 - Targa d'oro FINA alta velocità.** — Sarà assegnata a quel Concorrente che arriverà primo assoluto a Venezia.

**Art. 20 - Coppa Abit Sport Pavia.** — Sarà assegnata a quel Concorrente fuoribordista che arriverà primo assoluto a Venezia.

**Art. 21 - Coppa Franco Luxardo.** — Sarà assegnata a quel Concorrente fuoribordista che si classificherà primo nella Classe X.

**Art. 22 - Premiazione.** — La premiazione avverrà il giorno 30 maggio nella sala delle Colonne dell'Ufficio Comunale del Turismo di Venezia (Cà Giustinian) alle ore 11,30, presenti Autorità di Pavia e Venezia.

**Art. 23 - Norme di navigazione.** — I concorrenti dovranno effettuare tutto il percorso, esclusivamente per via d'acqua, attenendosi alle regole di navigazione fluviale e lagunare.

Di conseguenza sarà squalificato quel concorrente che effettuerà anche un minimo tratto di percorso con lo scafo fuori acqua, o che si farà rimorchiare anche per un minimo tratto nella direzione di marcia.

**Art. 24** — Il concorrente, per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, si impegna, senza riserve, a rispettare il presente regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, i regolamenti F.I.M. e U.I.M., e di navigazione marittima che si intendono a sua perfetta conoscenza. Sempre per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, il concorrente si impegna per sé, suoi dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale per gli eventuali danni che potessero derivare a lui, suoi dipendenti e delegati e terze persone, il Comitato Organizzatore, l'Associazione Motonautica Pavia e la F.I.M.

**Art. 25 - Casi non previsti.** — Per tutto quanto non previsto dal suesteso regolamento vigono i regolamenti U.I.M. e F.I.M. 1966.

Pavia, li 13 aprile 1966.

IL COMMISSARIO GENERALE  
F.to **Pietro Sozzani**



# 10ª GARA DI REGOLARITA' MOTONAUTICA PAVIA - VENEZIA

28 MAGGIO 1966

## REGOLAMENTO DI GARA

**Art. 1 - Manifestazione e data.** — L'Associazione Motonautica Pavia, indice ed organizza per il giorno 28 maggio 1966 la 10ª gara motonautica di regolarità Pavia - Venezia valevole per il Campionato Italiano di regolarità.

**Art. 2 - Imbarcazioni ammesse.** — Alla manifestazione possono partecipare tutte le imbarcazioni come prescritto dall'art. 183 del Regolamento Nazionale Regolarità. Le medie dichiarabili devono però essere contenute tra un minimo di 40 km. orari e un massimo di km. 60 orari.

**Art. 3 - Percorso.** — I concorrenti dovranno percorrere il seguente itinerario: Pavia-Isola Serafini (Piacenza) - Casalmaggiore - Ostiglia - Pontelagoscuro - Voltagrimana - Chioggia - Venezia, il cui percorso ha una lunghezza convenzionale di km. 416. Le distanze in km. e la tabella dei tempi allegati al presente regolamento, devono considerarsi convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla manifestazione. Nessuna contestazione potrà, in conseguenza, derivare da esse.

**Art. 4 - Iscrizioni.** — Dovranno essere redatte esclusivamente su moduli compilati in ogni parte ed inviati all'Associazione Motonautica Pavia entro e non oltre il 15 maggio 1966 accompagnati dalla tassa d'iscrizione di L. 20.000, per ogni imbarcazione. Le iscrizioni pervenute dopo tale data e sino al 24 maggio dovranno essere accompagnate, oltre la tassa normale, da una soprattassa di L. 15.000. E' obbligatoria l'assicurazione R.R.C. verso terzi e di conseguenza i concorrenti dovranno esibire la regolare polizza.

**Art. 5 - Numeri di gara.** — Le imbarcazioni partecipanti dovranno portare sulla coperta di prua e sulle due fiancate ed in modo ben visibile il numero di gara come prescritto dal Regolamento F.I.M. vigente.

**Art. 6 - Velocità medie.** — I concorrenti all'atto dell'iscrizione, dovranno dichiarare la velocità oraria, che dovrà essere, come anzi detto, non inferiore a km/h 40 e non superiore a km/h 60 ed espressa in numeri interi.

**Art. 7 - Partenze.** — Le partenze da Pavia verranno date dalla sede dell'A.M.P. con inizio alle ore 7 salvo eventuali anticipi, e secondo gli orari che verranno fissati dal Commissario Generale.

A tutti gli effetti, l'orario di partenza valido è quello segnato sulla tabella di partenza. Sarà squalificato il concorrente che partirà dieci minuti primi dopo l'orario di partenza assegnatogli.

**Art. 8 - Svolgimento della gara.** — La navigazione sarà per tutto il percorso cronometrata; i ponti di barche che si incontrano lungo il percorso sul fiume Po verranno aperti alle imbarcazioni concorrenti. Il Comitato Organizzatore ha provveduto a se-

gnalare alle Amministrazioni competenti, i limiti di tempo durante i quali è previsto il transito attraverso i singoli ponti da parte dei concorrenti sulla base delle medie prescelte. Tali termini risultano dalla tabella indicativa allegata.

### PASSAGGI DEI PONTI DI BARCHE

Loro ubicazione ed orario di apertura:

1) Spessa Po . . . . .	dalle ore	7,00	alle	9,30
2) Bosco Tosca . . . . .	» »	7,15	»	9,45
3) S. Nazzaro - Castelnuovo Bocca d'Adda . . . . .	» »	9,00	»	10,45
4) Viadana . . . . .	» »	11,15	»	13,30
5) Guastalla . . . . .	» »	11,30	»	13,45
6) S. Benedetto Po . . . . .	» »	12,00	»	14,45
7) Castelmassa . . . . .	» »	13,15	»	15,45
8) Ficarolo . . . . .	» »	13,30	»	16,00
9) Polesella . . . . .	» »	14,15	»	17,00

**Art. 9 - Neutralizzazioni.** — Il controllo di Isola Serafini verrà effettuato a monte dell'entrata della conca. Per neutralizzare il tempo dovuto alle operazioni di conca, verrà applicata una maggiorazione di 45 minuti primi sul tempo segnato in tabella nel tratto fra il controllo di Isola Serafini e quello di S. Benedetto Po. Nel tratto Isola Serafini - Viadana (ponte in barche) non saranno effettuati controlli segreti.

Per le tre conche che i concorrenti incontreranno sul percorso da Voltagrimana a Chioggia, che comportano una sosta ed un rallentamento della velocità del transito sui canali, a tutti i concorrenti verrà applicata una maggiorazione di 45 minuti primi sul tempo segnato in tabella nel tratto tra Voltagrimana e Venezia.

In detto tratto non verranno effettuati controlli segreti.

**Art. 10 - Controlli orari palesi.** — I controlli, in deroga a quanto prescritto dal Regolamento Nazionale, saranno effettuati rispettivamente a: Isola Serafini (Piacenza - duecento metri prima della conca), S. Benedetto Po (Ponte barche), Voltagrimana (sul Po prima della curva entrata madraccio conca), più l'arrivo a Venezia.

**Art. 11 - Controlli orari segreti.** — Saranno un minimo di due in tutto il percorso esclusi i tratti: Isola Serafini-Viadana e Voltagrimana-Venezia. Come da Regolamento F.I.M. non saranno su caposaldi.

**Art. 12 - Divieto di arresto.** — E' vietato ai concorrenti invertire la rotta durante tutto il percorso; a carico degli eventuali trasgressori sarà applicata la penalizzazione di 60 secondi. Inoltre negli ultimi 500 metri precedenti i controlli orari, è vietato fermare, attraccare o indietreggiare; a carico degli eventuali trasgressori sarà applicata la penalizzazione di 30 secondi. L'inizio dei tratti lungo i quali è vietato fermarsi verrà segnalato da appositi cartelloni sulla sponda più vicina al passaggio di controllo.



**Art. 13 - Traguardo di arrivo.** — Il traguardo di arrivo a Venezia è posto ai Giardini Grandi. I concorrenti, superato il traguardo, accosteranno al Pontile di arrivo onde permettere la verifica dello scafo e del motore. Il traguardo di arrivo verrà chiuso alle ore 20.

**Art. 14 - Determinazione dello scarto.** — I rilevamenti cronometrici sia ai controlli che all'arrivo sono effettuati al quinto di secondo al passaggio della prua sulla linea ideale di rilevamento. Ad ogni controllo ed all'arrivo è calcolata la differenza (espressa in secondi e quinti di secondo) in più o in meno fra il tempo teorico conseguente alla velocità dichiarata dal concorrente ed il tempo effettivo rilevato.

Dopo aver fatto la somma di tutte le differenze (senza tenere conto se sono in più od in meno) viene attribuita la penalità di un punto per ogni secondo intero (con arrotondamento in meno dei quinti di secondo eventualmente presenti nel totale). Lo scarto è rappresentato dal numero delle penalità. Alle penalizzazioni suddette dovranno essere aggiunte le altre eventuali penalizzazioni previste dall'art. 12.

**Art. 15 - Rifornamento.** — A cura del Comitato Organizzatore verranno installati rifornimenti come da art. 11 Regolamento RAID 1966.

**Art. 16 - Classifiche.** — Sarà redatta una classifica per la categoria entro bordo ed una per la categoria fuoribordo, stabilita in base al punteggio da assegnarsi ai piloti partecipanti alle prove, secondo la formula prevista dal Regolamento sportivo nazionale F.I.M. 1966. In caso di ex aequo sarà classificato prima il concorrente che ha scelto la media più alta. In caso di ulteriore ex aequo si estrarrà a sorte.

Sarà motivo di squalifica l'aver tenuto una media inferiore ai km/h 40 o superiore ai km/h 60. Sarà tuttavia tollerata una approssimazione pari ad 1 km/h in meno dei 40 km/h ed 1 km/h in più dei 60 km/h.

**Art. 17 - Reclami.** — I reclami sulla classifica dei concorrenti sono ammessi solo se presentati alla giuria entro un'ora dalla pubblicazione ufficiale della classifica stessa, mentre quelli per fatti avvenuti durante la gara dovranno essere presentati entro un'ora dall'arrivo ad un controllo od al traguardo di Venezia.

Tutti i reclami dovranno essere inoltrati per iscritto ed accompagnati dalla somma di L. 5.000, che verrà restituita solamente se il reclamo sarà accettato. La decisione della Giuria è soggetta ad impugnazione della C. S. nelle forme previste dal regolamento vigente.

**Art. 18 - Indennità.** — Tutti i concorrenti classificati avranno diritto al pernottamento per due persone a Venezia per due notti, al ricovero dello scafo, al suo sollevamento e ad altre facilitazioni che verranno in seguito meglio specificate.

**Art. 19 - Premi.** — Al 1° classificato entro bordo ed al 1° classificato fuoribordo verrà assegnata la « **Coppa FINA** ». A tutti gli equipaggi classificati verranno assegnate due medaglie d'oro a ricordo della manifestazione. Inoltre sulla base della classifica, verranno assegnati Trofei, Coppe o medaglie a seconda della disponibilità.

**Art. 20** — Il presente avanprogramma potrà essere modificato in sede di approvazione da parte della C.S., della F.I.M. o del Comitato Organizzatore.

Pavia, li 13 aprile 1966.

IL COMMISSARIO GENERALE  
F.to **Piero Sozzani**

# 10ª GARA DI REGOLARITA' MOTONAUTICA PAVIA - VENEZIA

## TABELLA ORARIA DEI PASSAGGI DAI CONTROLLI ALLE VARIE VELOCITA'

Km./ora	ISOLA SERAFINI	S. BENEDETTO PO	VOLTA GRIMANA	VENEZIA
	Km. 97 dalla partenza h ' " 1/5	Km. 231 dalla partenza h ' " 1/5	Km. 364 dalla partenza h ' " 1/5	Km. 416 dalla partenza h ' " 1/5
40	2. 25. 30. -	6. 31. 30. -	9. 51. 00. -	11. 54. 00. -
41	2. 21. 57. -	6. 23. 03. -	9. 37. 41. -	11. 38. 46. 4
42	2. 18. 34. 1	6. 15. 00. -	9. 25. 00. -	11. 24. 17. -
43	2. 15. 20. 4	6. 07. 19. 3	9. 12. 54. 2	11. 10. 27. 4
44	2. 12. 16. 1	6. 00. 00. -	9. 01. 21. 4	10. 57. 16. 1
45	2. 09. 20. -	5. 53. 00. -	8. 50. 20. -	10. 44. 40. -
46	2. 06. 31. 1	5. 46. 18. 1	8. 39. 47. -	10. 32. 36. 2
47	2. 03. 49. 3	5. 39. 53. 3	8. 29. 40. 4	10. 21. 03. 4
48	2. 01. 15. -	5. 33. 45. -	8. 20. 00. -	10. 10. 00. -
49	1. 58. 46. 2	5. 27. 51. 2	8. 10. 42. 4	9. 59. 23. 2
50	1. 56. 24. -	5. 22. 12. -	8. 01. 48. -	9. 49. 12. -
51	1. 54. 07. -	5. 16. 45. 4	7. 53. 14. 1	9. 39. 24. 3
52	1. 51. 55. 1	5. 11. 32. 1	7. 45. 00. -	9. 30. 00. -
53	1. 49. 48. 3	5. 06. 30. 3	7. 37. 04. 3	9. 20. 56. 3
54	1. 47. 46. 3	5. 01. 40. -	7. 29. 26. 3	9. 12. 13. 1
55	1. 45. 49. -	4. 57. 00. -	7. 22. 05. 2	9. 03. 49. -
56	1. 43. 55. 3	4. 52. 30. -	7. 15. 00. -	8. 55. 42. 4
57	1. 42. 06. 1	4. 48. 09. 2	7. 08. 09. 2	8. 47. 53. 3
58	1. 40. 20. 3	4. 43. 58. -	7. 01. 33. -	8. 40. 20. 3
59	1. 38. 38. 3	4. 39. 55. -	6. 55. 10. -	8. 33. 03. -
60	1. 37. 00. -	4. 36. 00. -	6. 49. 00. -	8. 26. 00. -

N.B. - I tempi segnati nella tabella dei posti di controllo di S. Benedetto Po e Voltagrmana sono stati maggiorati di 45' per il passaggio della conca dell'Isola Serafini; ai tempi dell'arrivo di Venezia una ulteriore maggiorazione di 45' per i passaggi delle conche e canali nel tratto fra Voltagrmana e Venezia.

