



PAVIA VENEZIA

XXIX RAID MOTONAUTICO INTERNAZIONALE

25 MAGGIO 1969

13^a Crociera del sole - 24 maggio 1969

Castellotti Gino - Pavia



NUMERO UNICO
DELL'ASSOCIAZIONE
MOTONAUTICA PAVIA

BENEMERITI DELLA MANIFESTAZIONE

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Il Ministero dei LL.PP.
Il Ministero Sport e Turismo
Il Ministero delle Comunicazioni
Il Ministero degli Interni
Il Ministero della Difesa
Il Magistrato del Po di Parma
Il Magistrato alle Acque di Venezia
La Sezione Autonoma del Po di Parma
Il C.O.N.I. di Roma
La Federazione Italiana Motonautica
Il Prefetto di Pavia
Il Prefetto di Venezia
Il Prefetto di Piacenza
Il Prefetto di Cremona
Il Prefetto di Parma
Il Prefetto di Mantova
Il Prefetto di Ferrara
Il Prefetto di Rovigo
Il Sindaco di Pavia
Il Sindaco di Venezia
Il Sindaco di Piacenza
Il Sindaco di Cremona
Il Sindaco di Casalmaggiore
Il Sindaco di Parma
Il Sindaco di Mantova
Il Sindaco di Revere
Il Sindaco di Ferrara
Il Sindaco di Rovigo
Il Sindaco di Adria
Il Sindaco di Chioggia
L'Assessorato Turismo e Sport di Venezia
La Direzione Casinò Municipale di Venezia
Il Genio Civile di Pavia
Il Comandante del 22° Stab. Genio Militare di Pavia

Il 2° Regg. Genio Pontieri Piacenza
L'Amministrazione Provinciale di Pavia
L'Amministrazione Provinciale di Venezia
L'Amministrazione Provinciale di Piacenza
L'Amministrazione Provinciale di Mantova
L'Amministrazione Prov. di Reggio Emilia
Il Provveditorato al Porto di Venezia
La Capitaneria del Porto di Venezia
La Capitaneria del Porto di Chioggia
L'A.N.A.S. di Milano
La Camera di Commercio di Pavia
La Camera di Commercio di Venezia
La Camera di Commercio di Piacenza
La Camera di Commercio di Cremona
La Camera di Commercio di Mantova
La Camera di Commercio di Ferrara
La Camera di Commercio di Rovigo
L'Ente Provinciale Turismo di Pavia
L'Ente Provinciale Turismo di Cremona
L'Ente Provinciale Turismo di Mantova
L'Ente Provinciale Turismo di Ferrara
L'Ente Provinciale Turismo di Rovigo
L'Associazione Industriali di Pavia
L'Associazione Industriali di Venezia
L'Associazione Commercianti di Pavia
Il Circolo Motonautico Veneziano
La Motonautica Associazione Piacenza
L'Associazione Motonautica di Ferrara
La Società Canottieri « Baldesio » di Cremona
La Società Canottieri « Eridanea » di Casalmaggiore
La Società Canottieri « Mincio » di Mantova
L'Automobil Club di Rovigo
Il Circolo Nautico di Chioggia
La Società S.I.P.
Le Assicurazioni Generali di Venezia
La FINA Italiana
L'Impresa Mario Feroldi di Parma

ENTI SOSTENITORI

Federazione Italiana Motonautica
PAVIA: Il Comune - L'Amministrazione Provinciale - La Camera di Commercio e Industria - L'Ente Provinciale per il Turismo - Il C.O.N.I. - La Banca del Monte di Credito - L'Associazione Industriali.
VENEZIA: Il Comune - L'Assessorato Turismo e Sport - La Direzione del Casinò Municipale.

ENTI COLLABORATORI

La Prefettura di Pavia - Il Magistrato del Po di Parma - Il Magistrato alle Acque di Venezia - Il Comando Militare Marittimo dell'Adriatico - La Questura di Pavia - Il Genio Civile di Pavia - Il Genio Civile di Rovigo - Il Genio Civile di Piacenza - Il Genio Civile di Cremona - Il Genio Civile di Parma - Il Genio Civile di Mantova - Il Genio Civile di Ferrara - Il Genio Civile di Reggio Emilia - Il Provveditorato al Porto di Venezia - La Federazione Italiana Cronometristi di Roma - La Croce Verde di Pavia - L'Ispettorato di Navigazione Interna di Pavia - Il Corpo dei Vigili del Fuoco di Pavia - La Polizia Urbana di Pavia

COMITATO D'ONORE

Presidente: Conte Mario Agusta
Vice Presidente: Dott. Ing. Torquato Rossini
Componenti: Dott. Carlo Benigni, Prefetto di Pavia; Dott. Giovanni Nicosia, Prefetto di Venezia; Prof. Giovanni Vaccari, Sindaco di Pavia; Dott. Ing. Giovanni Favaretto Fisca, Sindaco di Venezia; Dott. Ing. Mario Rossetti, Presidente del Magistrato per il Po - Parma; Dott. Ing. Fortunato Nigro, Provveditore alle OO.PP. per la Lombardia; Dott. Avv. Vittorio Miniero, Vice Presidente del Magistrato per il Po; Dott. Ing. Mario Bergalli, Ispettore Generale Magistrato per il Po; Dott. Ing. Ugo Morselli, Ispettore Generale del Magistrato per il Po; Dott. Salvatore Tamburello, Ispettore Generale Ministero dei Trasporti; Dott. Ing. Marco Rugen, Ingegnere Capo del Genio Civile di Milano; Dott. Ing. Luigi Della Fontana, Ingegnere Capo, Ispettore Generale F.F. del Magistrato per il Po - Parma; Dott. Ing. Alberto Taddia, Ingegnere Capo dell'Ufficio Speciale del Genio Civile per il Po; Dott. Ing. Nicola Zimarrino, Ingegnere Capo del Genio Civile di Pavia; Dott. Ing. Paolo Martuscelli, Ingegnere Capo del Genio Civile di Piacenza; Dott. Ing. Michele Tartaro, Ingegnere Capo del Genio Civile di Cremona; Dott. Ing. Vittorio Emanuele Bianco, Ingegnere Capo del Genio Civile di Mantova; Dott. Ing. Giovanni Crestani, Ingegnere Capo del Genio Civile di Parma; Dott. Ing. Enzo Monti, Ingegnere Capo del Genio Civile di Reggio Emilia; Dott. Ing. Bruno Cassarini, Ingegnere Capo del Genio Civile di Ferrara; Dott. Ing. Lamberto Sortino, Ingegnere Capo del Genio Civile di Rovigo; Dott. Ing. Franco Montanarini, Ingegnere Capo del Genio Civile di Venezia;

Dott. Ing. Ugo Raffa, Ingegnere Capo dell'Ufficio Idrografico Speciale per lo Studio del Bacino del Po; Dott. Ing. Ercole Stiriti, Direttore Superiore Compartimentale per la Lombardia dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile di Milano; Dott. Gerolamo Morandotti, Capo dell'Ispettorato di Porto di Pavia; Dott. Ing. Pasquale di Leone, Capo Reparto dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile di Pavia.

C. O. N. I.

Presidente: Avv. Giulio Onesti
Segretario generale: Dott. Mario Saini

F. I. M.

Presidente: Conte Mario Agusta

COMITATO D'ONORE DI PAVIA

Presidente: il Prefetto di Pavia Dott. Carlo Benigni
Vice Presidente: il Sindaco di Pavia Prof. Giovanni Vaccari
Componenti: il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Pavia Geom. Walter Damiani; il Questore di Pavia Dott. Umberto Ferrante; Col. Guido Bruno, Comandante del Presidio; Ten. Col. Aroldo Felici, Comandante il Gruppo C. C. di Pavia; l'Intendente di Finanza Dott. Giovanni Provini; l'Ingegnere Capo del Genio Civile di Pavia Dott. Ing. Nicola Zimarino; il Presidente della Camera di Commercio Grand'Uff. Dott. Alberto Ricevuti; il Presidente dell'Ente Provinciale Turismo Prof. Attilio Ciacci; il Presidente dell'Associazione Industriali Dott. Ing. Giovanni Brambilla; il Presidente dell'Associazione Commerciali Rag. Mario Bottelli; il Presidente Comitato Provinciale del C.O.N.I. Prof. Fiorenzo Chieppi; le Assicurazioni Generali Venezia - Agente generale di Pavia, Dott. Renato Bellazzi; Amministratore Fina Italiana, Dott. Emanuele Ortoleva; Sig. Dante Solazzo, Capo Ispettorato di Porto di Pavia

COMITATO D'ONORE DI VENEZIA

Presidente: il Prefetto di Venezia, Dott. Giovanni Nicosia
Vice Presidente: il Sindaco di Venezia Ing. Giovanni Favaretto Fisca
Componenti: il Presidente del Consiglio Provinciale Comm. Alberto Bagagiolo; il Comandante Marina Venezia Amm. Div. Cosimo Basile; il Comandante la Capitaneria di Porto Gen. Sergio Stocchetti; il Presidente del Magistrato alle Acque Dott. Ing. Luigi Lancetti; il Direttore Generale del Provveditorato al Porto di Venezia Dott. Ing. Alberto Toniolo; il Questore di Venezia Dott. Francesco Mazzola; l'Intendente di Finanza Dott. Pietro Chiancone; l'Assessore al Turismo Dott. Pierluigi Pauletti; il Presidente dell'Ente **Prov. Turismo** Dott. Dario Roma; Avv. Mario Valeri Manera, Presidente Associazione Industriali; il Delegato Provinciale del C.O.N.I. Co. Paolo Foscarì

IL QUADRO OPERATIVO

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Avv. Guido Montemartini

Vice Presidente: Avv. Lino Rona

Componenti: Cav. Uff. Alessandro Redaelli, Comm. Alfredo Turri, Per. Ind. Vittorio Gavazzi, Geom. Roberto Cecchi, Arch. Franco Fraschini, Dott. Italo Carnevale Arella, Prof. Ernesto Fiocchi, Prof. Pietro Maraschio, Cav. Ambrogio Quartiroli

COMITATO ESECUTIVO GENERALE

Presidente: Avv. Guido Montemartini

Componenti: Cav. Uff. Alessandro Redaelli, Comm. Alfredo Turri, Cav. Piero Sozzani, Per. Ind. Vittorio Gavazzi, Luigi Redaelli, Cav. Ambrogio Quartiroli, Geom. Giuseppe Malinverno, Geom. Gianfranco Carpani, Rag. Giampiero Nascimbene, Dott. Italo Carnevale Arella, Arch. Franco Fraschini, Geom. Roberto Cecchi, Avv. Lino Rona, Ass. Tec. Renzo Bernardelli, Rag. Mario Bianchi, Geom. Vittorio Pietra

COMITATO ESECUTIVO DI VENEZIA

Presidente: Co. Lorenzo Donà delle Rose

Vice Presidente: Adriano Possenti

Componenti: Magg. Piero Billeri, Co. Paolo Foscarini, Ottavio Croze, Dott. Pietro Soncin

COMITATO CORSA

Commissario Generale XXIX^o Raid: Comm. Alfredo Turri

Vice Commissari Generali XXIX^o Raid: Cav. Ambrogio Quartiroli, Sig. Luigi Redaelli

Commissari agli alaggi: Cav. Piero Sozzani, Geom. Gianfranco Carpani

Commissario all'orologio partenze: Sig. Colombo

Commissario agli arrivi: Sig. Luigi Redaelli

Commissari alle Acque e segnalazioni: Dott. Ing. Giorgio Gnudi, Direttore dei Servizi Telefonici e Radiofonici dell'Ufficio Speciale del Magistrato per il Po; Dott. Ing. Giancarlo Cerutti, Direttore Reparto Lavori dell'Ufficio Speciale del Magistrato del Po; Dott. Ing. Cesare Modesti, Direttore del Reparto Segnalazioni e Dragaggio dell'Ufficio Speciale del Magistrato del Po; Geom. Gian Gaetano Antenagora, Direttore del « Cantiere Navale di Boretto » dell'Ufficio Speciale per il Po del Magistrato; Assistente Ettore Gandini, Funzionario addetto ai servizi di segnalazione navigazione e dragaggio dell'Ufficio Speciale per il Po del Magistrato

Segretario: Dott. Italo Carnevale Arella

Commissari salvataggio e rimorchio scafi: Servizio Magistrato per il Po di Parma e Marina Militare

Membri Componenti: Rag. Alberto Vigorelli, Rag. Giampiero Nascimbene, Cav. Luigi Ponzio, Bruno Ripamonti, Dott. Enrico Caserio, Felice Cavallari, Geom. Roberto Cecchi

GIURIA D'ARRIVO

Presidente: Cav. Attilio Belgir

Vice Presidente: Dott. Alfonso Comaschi

Componenti: Geom. Giuseppe Malinverno, Luigi Redaelli, Rag. Alberto Vigorelli, Capitano di Porto Gilberto Rossetto, Rag. Mirko Vianello, Cap. del CEM Ulisse Silvestri, Geom. Roberto Cecchi, Rag. Giancarlo Rizzo

COMMISSIONE TECNICA

Presidente: Dott. Ing. Silvio Barigozzi

Vice Presidente: Dott. Ing. Cesare Bossaglia

Componenti: Felice Cavallari, Remo Guerrini, Rino Marchetti, Luigi Rossi

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

I cronometristi saranno designati dalla F.I.C.

Capo servizio: Alessandro Donadon

SERVIZIO SANITARIO

Dott. Gianfranco De Sigis; Dott. Giuseppe Buttafava; Prof. Pietro Maraschio; Croce Verde Pavese; Ufficiali Sanitari dei Centri Rivieraschi

SERVIZIO STAMPA

Capo Ufficio Stampa:

Redazione sportiva de « Il Giornale di Pavia »; Redazione sportiva de « La Provincia Pavese »; Armando Boscolo; Alfonso Comaschi; Franco Degli Uberti; Sandro Ottolenghi; Gianni Sironi; Spartaco Trevisan

CONTROLLO DI PIACENZA

(Isola Serafini)

Commissario dirigente: Cav. Uff. Angelo Cravedi

Commissari: Comm. Avv. Edgardo Franzati, Delegato provinciale del C.O.N.I.; Dott. Gianfranco Chiappa, Presidente Associazione Motonautica Piacenza; Sig. Olivio Teragni, Presidente Società Canottieri « Nino Bixio »; Paolo Toscani Presidente Società Canottieri « Vittorino da Feltrè »; Col. Francesco Galvagno, Comandante il 2^o Regg. Genio Pontieri; Dott. Ing. Aldo Aonzo; Dott. Gianni Longo, Presidente Panathlon Club; Dott. Sergio Bressi, Medico sportivo; Sabrina Laurenzano, Presidente Gruppo Stampa Sportiva; Sig. Gaetano Cravedi, Cav. Vincenzo Bertolini, Giornalisti sportivi; Cav. Piero Dallavalle, Segretario Prov. Federazione Cronometristi

CONTROLLO DI REVERE

Commissario dirigente: Avv. Lucio Avanzini

Commissari: Rag. Giannino Baraldi; Dott. Ignazio Giagnoli; Funzionari del Comune di Revere

CONTROLLO DI VOLTAGRIMANA

Commissario dirigente: Cav. Uff. Rag. Sigismondo Borgatti

Commissari: Dott. Sergio Solari; Dott. Davide Lanzoni; Cav. Angelo Bettinazzi; Ferdinando Ferrarese; Giangiorgio Luce; Dott. Leonida Falessi; Dott. Mario Cibir; Dott. Olinto Parenti

CONTROLLO DI CHIOGGIA

(Circolo Nautico Chioggia)

Commissario dirigente: Giorgio Vianello

Commissari: Enzo Bondesan; Luigi Crivellari; Angelo Veronese; Dott. Umberto Oselladore

L'ALBO D'ORO DELLA PAVIA - VENEZIA

N.	Anno	1° Pilota	2° Pilota	Tipo	Media	Tempo	Scafo	Motore	Idroscivolanti (solo medie)	Partiti	Arrivati	%
1	1929	NEGRI Ettore	CALVI L.	Fuoribordo	35,670	9.05'.39"	Celli	Elto	.....	24	10	42
2	1930	ROSSI Theo	CELLI M.	Entrobordo	45,623	9.05'.39"	Picchiotti	Gray	Mazzotti - 50,623	33	18	54
3	1931	RIVA Serafino	GUERINI G.	Fuoribordo	61,660	8.00'.50"	Picchiotti	Elto	Mazzotti - 61,650	35	18	52
4	1932	RIVA Serafino	CALVI L.	Fuoribordo	52,237	7.57'.27"	Riva	Elto	Biseo - 61,500	39	18	46
5	1933	CASALINI Carlo	RONCHI L.	Fuoribordo	47,985	9.01'.26"	Passarin	Laros	Rossi - 65,402	49	21	38
6	1934	CAPE' Pina	LO STAFFA R.	Entrobordo	63,431	6.48'.17"	SIAl	B.P.M.	Rossi - 75,492	50	31	62
7	1935	CAPE' Pina	LO STAFFA R.	Entrobordo	72,166	6.06'.23"	SIAl	B.P.M.	Rossi - 86,073	32	22	69
8	1936	FINI Giuseppe	STORATI D.	Fuoribordo	54,368	7.57'.04"	Riva	Elto	Rossi - 91,051	24	14	58
9	1937	CASTIGLIONI Arn.	MARCHETTI E.	Entrobordo	60,481	7.15'.04"	Ventnor	Ford	Gorini - 91,514	30	18	60
10	1938	CASTIGLIONI Arn.	MARCHETTI E.	Entrobordo	56,921	7.32'.43"	Ventnor	Ford	Gorini - 103,308	30	20	66
11	1939	RUSCONI Carlo	OSSOLA R.	Entrobordo	55,045	7.52'.00"	Riva	B.P.M.	Gorini - 100,205	26	11	42
12	1952	TOSELLI Carlo	TOSELLI F.	Entrobordo	68,760	6.22'.49"	Xilon	Lancia Oss.	.....	30	21	70
13	1953	RIVOLTA Renzo	MOLLI G.	Entrobordo	76,070	5.41'.29"	Abbate	B.P.M.	.....	49	26	53
14	1954	COMETTI Augusto	COMETTI C.	Entrobordo	124,864	3.28'.04"	Abbate	B.P.M.	.....	64	47	73
15	1955	COMETTI Augusto	COMETTI C.	Entrobordo	97,224	4.11'.10"	Abbate	B.P.M.	.....	62	32	51
16	1956	GOITRE Gianni	PICCHIO A.	Fuoribordo	76,593	5.18'.49"	Cantarelli	Mercury	.....	74	38	38
17	1957	COMETTI Augusto	COMETTI C.	Entrobordo	137,474	2.57'.28"	Timossi	B.P.M.	.....	77	51	66
18	1958	MAREGA Tarcisio	MAREGA A.	Entrobordo	128,205	3.10'.28"	Timossi	B.P.M.	.....	60	35	58
19	1959	COMETTI Augusto	—	Entrobordo	161,851	2.29'.46"	Timossi	B.P.M.	.....	103	59	56
20	1960	COMETTI Augusto	—	Entrobordo	141,756	2.52'.16"	Timossi	B.P.M.	.....	106	76	72
21	1961	CELLI Dino	—	Entrobordo	116,470	3.29'.40"	Celli	Custom	.....	105	74	70
22	1962	DOGLIOLI Gianfr.	—	Fuoribordo	81,950	4.57'.44"	Molinari	Mercury	.....	122	69	56
23	1963	COMETTI Augusto	—	Entrobordo	159,845	2.26'.45"	Timossi	B.P.M.	.....	152	120	78
24	1964	CASANOVA Leop.	—	Entrobordo	109,191	3.36'.19"	S. Marco	Alfa Romeo	.....	90	68	61
25	1965	CASANOVA Leop.	—	Entrobordo	131,718	2.57'.39"	Pofoli	Alfa Romeo	.....	100	73	73
26	1966	MARCHISIO Erm.	—	Entrobordo	106,541	3.39'.33"	Celli	B.P.M.	.....	111	52	47
27	1967	FAROPPA Renzo	—	Entrobordo	140,639	2.46'.23"	Molivio	B.P.M.	.....	108	70	65
28	1968	CAIMI Guido	—	Entrobordo	136,615	2.51'.17"	Molinari	Alfa Romeo	.....	122	78	65

P R E M I

A tutti i Concorrenti del Raid giunti al traguardo di Venezia :

Medaglia d'oro al 1° e 2° Pilota

A tutti i Concorrenti della Crociera del Sole giunti a Venezia :

Medaglia ricordo e premi vari a sorteggio

COPPA PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
Trofeo Vincenzo Balsamo
Coppa Montelera
Targa d'oro FINA
Trofeo Assicurazioni Generali Venezia
Coppa Fratelli Tino e Ettore Negri
Piatto argento Amici del Po
Coppa Alfredo Talamoni
Coppa Yomo
Coppa S. Pavesi - Assoc. Mot. Pavia
Coppa C. Cazzani - Assoc. Mot. Pavia
Coppa M. Rapani - Magistrato per il Po di Parma
Coppa Presidente Consiglio dei Ministri
Coppa Ministero della Difesa
Coppa Ministero dei Lavori Pubblici
Coppa Presidente F.I.M.
Coppa Presidente F.I.M.
Coppa Presidente Motonautica Pavia
Piatto d'argento Federazione Ital. Motonautica
Piatto d'argento Federaz. Ital. Motonautica
Leone Alato Ufficio Comunale per il Turismo di Venezia
Coppa C.O.N.I.
Coppa Magistrato per il Po di Parma
Medaglia d'oro Prefetto di Pavia
Coppa Prefetto di Ferrara
Trofeo Amministrazione Provinciale di Pavia
Coppa Amministrazione Provinciale di Cremona
Coppa Amministrazione Provinciale di Ferrara
Coppa Amministrazione Provinciale di Venezia
Medaglia d'oro Provveditorato al Porto di Venezia
Coppa Sindaco Città di Pavia
Coppa Sindaco Città di Piacenza
Coppa Sindaco Città di Cremona
Coppa Sindaco Città di Casalmaggiore
Coppa Sindaco Città di Mantova
Coppa Sindaco Città di Revere
Coppa Sindaco Città di Rovigo

Coppa Sindaco Città di Ferrara
Coppa Sindaco Città di Adria
Coppa Ente Prov. Turismo di Pavia
Coppa Ente Prov. Turismo di Venezia
Targa Ente Prov. Turismo di Piacenza
Targa Ente Praov. Turismo di Ferrara
Coppa Ente Prov. Turismo di Mantova
Medaglia d'oro Ente Provinciale Turismo di Cremona
Coppa Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo di Venezia
Coppa Associazione Commercianti di Pavia
Coppa Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia
Coppa Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Venezia
Medaglia d'oro Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Cremona
Medaglia d'argento Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Rovigo
Trofeo Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Piacenza
Coppa Lega Navale Italiana di Roma
Medaglia d'oro Unione di Navigazione Interna di Venezia
Coppa Compagnia Italiana Grandi Alberghi di Venezia
Coppa Panathlon Club di Pavia
Coppa Cassa di Risparmio delle PP.LL.
Medaglia d'oro Associazione Industriali di Pavia
Medaglia d'oro Associazione Industriali di Pavia
Targa Associazione Industriali di Venezia
Medaglia d'oro Associazione Industriali di Venezia
Coppa Abit Sport di Pavia
Trofeo FINA
Coppa FINA
Coppa FINA
Coppa Ass. Motonautica di Boretto Po
Coppa Lancia - Altobelli e Blondet
Coppa Gerardo - Alfa Romeo

PREMI SPECIALI

- 1) **Trofeo Vincenzo Balsamo** (perpetuo) — Sarà assegnato al Concorrente che sarà classificato primo assoluto a Venezia.
- 2) **Coppa d'oro « Theo Rossi di Montelera »** — Sarà assegnata a quel concorrente che in uno dei tratti cronometrati uscita Conca di Isola Serafini-Revere o Revere-Voltagrimana avrà raggiunto la velocità media più alta.
- 3) **Targa d'oro FINA** — Sarà assegnata al Concorrente che sarà classificato primo assoluto a Venezia.
- 4) **Trofeo Assicurazioni Generali - Venezia** — Triennale anche non consecutivo: al 1° assoluto della Categoria Fuoribordo di qualsiasi classe.
- 5) **Coppa F.lli Tino e Ettore Negri** — Sarà assegnata al 1° assoluto della categoria F.B.
- 6) **Coppa Alfredo Talamoni** — Sarà assegnata al 1° classificato della classe I.T.S.
- 7) **Coppa Yomo** — Sarà assegnata al 1° concorrente che arriverà a Venezia.

COPPA MONTELERA

1929 - Negri Ettore - Calvi Luigi — settore Pavia-Piacenza	Km.	47,173
1930 - Franco Mazzotti - Ing. Guido Cattaneo — settore Cremona-Casalmaggiore	»	65,904
1931 - Franco Mazzotti - Ing. Guido Cattaneo — settore Pavia-Piacenza	»	68,421
1932 - Biseo Attilio - Cap. Bertoli — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	»	58,747
1933 - Theo Rossi - Ing. Guido Cattaneo — settore Piacenza-Cremona	»	90,947
1934 - Theo Rossi - Ing. Guido Cattaneo — settore Piacenza-Cremona	»	103,600
1935 - Theo Rossi - Ing. Guido Cattaneo — settore Piacenza-Cremona	»	111,570
1936 - Gorini Goffredo - Col. Donati Renato — settore Pavia-Piacenza	»	119,400
1937 - Gorini Goffredo - Col. Donati Renato — settore Pavia-Piacenza	»	120,900
1938 - Gorini Goffredo - Serg. Magg. Ponzalino — settore Pavia-Piacenza	»	103,955
1939 - Gorini Goffredo - Serg. Magg. Ponzalino — settore Pavia-Piacenza	»	127,807
1952 - Toselli Carlo - Toselli Francesco — settore Piacenza-Cremona	»	70,881
1953 - Cometti Augusto - Cometti Camilla — settore Piacenza-Cremona	»	111,857
1954 - Oggioni - Albione — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	»	145,454
1955 - Cometti Augusto - Cometti Camilla — settore Piacenza-Cremona	»	126,834
1956 - Maderna Cesare - Anfossi Augusto — settore Piacenza-Cremona	»	157,713
1957 - Rivolta Renzo - Molli — settore Piacenza-Cremona	»	169,544
1958 - Marega Tarcisio - Marega Amalia — settore Piacenza-Cremona	»	163,890
1959 - Cometti Augusto — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	»	174,344
1960 - Cometti Augusto — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	»	166,195
1961 - Celli Dino — settore Ostiglia-Pontelagoscuro	»	120,646
1962 - Gilberti Franco - Scarpa Oscar — settore Pavia-Piacenza	»	116,729
1963 - Cometti Augusto — settore Isola Serafini-Casalmaggiore	»	178,582
1964 - Guidotti Flavio — settore Pavia-Isola Serafini	»	131,426
1965 - Casanova Leopoldo — settore Isola Serafini-Voltagrimana	»	136,455
1966 - Caimi Franco — settore Isola Serafini-Voltagrimana	»	123,321
1967 - Brunelli Roberto — settore Isola Serafini-Voltagrimana	»	140,835
1968 - Casanova Leopoldo — settore Isola Serafini-Voltagrimana	»	161,247

Programma Regolamento
XXIX RAID PAVIA - VENEZIA
VINCENZO BALSAMO
PAVIA — 25 MAGGIO 1969

Art. 1 — L'Associazione Motonautica Pavia, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, indice ed organizza per il giorno 25 maggio 1969, il XXIX Raid Internazionale Pavia-Venezia, al quale verranno ammesse le seguenti imbarcazioni:

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO PNEUMATICI

Classe CP - motore con cilindrata fino a cc. 500
Classe DP - motore con cilindrata da 501 a 700 cc.
Classe EP - motore con cilindrata da 701 a 850 cc.

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO UTILITAIRES (SPORT)

Classe CU - motori di serie con cilindrata da più di 350 cc. fino a 500 cc.
Classe C₁U - motori di serie con cilindrata da più di 500 cc. fino a 600 cc.
Classe DU - motori di serie con cilindrata da più di 600 cc. fino a 700 cc.
Classe EU - motori di serie con cilindrata da più di 700 cc. fino a 850 cc.
Classe FU - motori di serie con cilindrata da più di 850 cc. fino a 1000 cc.
Classe IU - motori di serie con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1500 cc.
Classe NU - motori con cilindrata da più di 1500 cc. fino a 1650 cc.
Classe ZU - illimitata

FUORIBORDO TURISMO

Classe CT - da più di 350 cc. fino a 500 cc.
Classe DT - da più di 500 cc. fino a 700 cc.
Classe ET - da più di 700 cc. fino a 850 cc.
Classe FT - da più di 850 cc. fino a 1000 cc.
Classe GT - da più di 1000 cc. fino a 1150 cc.
Classe HT - da più di 1150 cc. fino a 1350 cc.
Classe IT - da più di 1350 cc. fino a 1500 cc.
Classe NT - da più di 1500 cc. fino a 1650 cc.
Classe ZT - illimitata

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO CORSA

Classe OC - motore con cilindrata da più di 350 cc. fino a 500 cc.
Classe OD - motore con cilindrata da più di 500 cc. fino a 700 cc.
Classe OF - motore con cilindrata da più di 700 cc. fino a 1000 cc. senza compressore
Classe OX - motore con cilindrata da più di 700 cc. fino a 1000 cc. con compressore
Classe OI - motore con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1500 cc.
Classe ON - motore con cilindrata da più di 1500 cc. fino a 1650 cc.
Classe OZ - illimitata

ENTROBORDO TURISMO

Classe 01T - motore con cilindrata fino a 1000 cc.
Classe 02T - motore con cilindrata da 1001 cc. fino a 1300 cc.
Classe 1T - motore con cilindrata da 1301 cc. fino a 2000 cc.
Classe 2T - motore con cilindrata da 2001 cc. fino a 3000 cc.
Classe 3T - motore con cilindrata da 3001 cc. fino a 4500 cc.
Classe 4T - motore con cilindrata da 4501 cc. fino a 7000 cc.
Classe 5T - motore con cilindrata oltre 7000 cc.

CATEGORIA RUNABOUTS EUROPEI

- Classe E01 - motori con cilindrata da 1000 cc.
- Classe E02 - motori con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1300 cc.
- Classe E 1 - motori con cilindrata da più di 1300 cc. fino a 2000 cc.
- Classe E 2 - motori con cilindrata da più di 2000 cc. fino a 3000 cc.
- Classe E 3 - motori con cilindrata da più di 3000 cc. fino a 4500 cc.
- Classe E 4 - motori con cilindrata da più di 4500 cc. fino a 7000 cc.
- Classe E 5 - motori con cilindrata oltre 7000 cc.

SERIE ENTROBORDO CORSA - Classi a restrizione

- Classe LX - motore fino a 1000 cc.
- Classe LV - motore fino a 1300 cc.
- Classe LY - motore fino a 1800 cc.
- Classe LZ - motore fino a 2500 cc.

SERIE ENTROBORDO CORSA (Racers) - Classi a peso

- Classe KA - fino a Kg. 250
- Classe KB - da più di Kg. 250 fino a Kg. 350
- Classe KC - da più di Kg. 350 fino a Kg. 500
- Classe KD - da più di Kg. 500 fino a Kg. 900
- Classe KE - da più di Kg. 900 fino a Kg. 1200
- Classe K ∞ - illimitata

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare l'iscrizione di altre imbarcazioni oltre quelle elencate, purchè rientrino nelle categorie e classi regolamentate dalla U.I.M. Il Comitato Organizzatore si riserva pure di raggruppare le classi qualora esigenze di corsa lo consiglino.

Art. 2 - Iscrizioni. — Le iscrizioni, compilate in ogni loro parte sui moduli prescritti, dovranno pervenire al Comitato Organizzatore entro le ore 24 del giorno 15 maggio 1969. Esse dovranno venire accompagnate dalla somma di L. 20.000 per imbarcazione, a titolo di contributo per le particolari agevolazioni.

Le iscrizioni che pervenissero, seppure complete di tutti i requisiti richiesti, oltre il termine di cui sopra, saranno accettate o meno a discrezione insindacabile del Comitato Organizzatore; comunque dovranno essere accompagnate dalla somma doppia di quella prevista. La mancata iscrizione nei termini e modalità prescritti, toglierà qualsiasi possibilità di partecipazione alla Gara. Sarà in facoltà insindacabile del Comitato Organizzatore chiudere anche anticipatamente le iscrizioni qualora, per motivi di ordine tecnico, ritenesse di aver raggiunto il numero massimo possibile dei partecipanti.

Art. 3 - Misure di sicurezza e distintivi di gara. — Tutte le imbarcazioni concorrenti da turismo e sport dovranno avere a bordo almeno due persone adulte. Questa norma è facoltativa per le serie corsa, e per le serie fuoribordo pneumatici per le quali sarà sufficiente il solo Pilota.

Le imbarcazioni concorrenti porteranno scritto sui due fianchi il numero di corsa, che verrà assegnato dal Comitato Organizzatore. Il numero valido a tutti gli effetti è quello assegnato dal Comitato Organizzatore.

Esso dovrà avere le caratteristiche prescritte dal Regolamento di corsa U.I.M. (in colore nero su fondo bianco; il fondo bianco dovrà essere almeno di cm. 40 x cm. 25; le cifre di altezza di cm. 24 e del corpo di cm. 4).

Gli equipaggi delle imbarcazioni, nessuna esclusa, dovranno indossare per tutta la durata della gara, un efficiente giubbotto salvagente ed il casco, pena la squalifica. Tutte le imbarcazioni, senza distinzione, dovranno avere a bordo un ancorotto di capacità adatta allo scafo, 25 m. di cavo, 2 estintori efficienti, pale, palette, bitte, e cime di attracco, come prescritto dai Regolamenti F.I.M. per le rispettive categorie.

Art. 4 - Qualifica dei concorrenti. — Per essere ammessi alla Gara i concorrenti dovranno essere membri di una Associazione motonautica affiliata alla F.I.M. e possedere la tessera di Pilota per l'anno 1969.

I concorrenti esteri presenteranno le tessere accreditate presso la Federazione Nazionale di appartenenza. Non sono comunque ammessi Piloti di età inferiore ai 18 anni.

Art. 5 - Verifiche tecniche. — Le verifiche tecniche alle imbarcazioni verranno effettuate il 24 maggio 1969 presso la sede della A.M.P. dalle ore 10 alle ore 19.

I concorrenti dovranno esibire il certificato di iscrizione, il certificato di stazza e di immatricolazione per le imbarcazioni.

Le imbarcazioni dovranno essere presentate in completo assetto di navigazione, come prescritto dai vigenti regolamenti.

Art. 6 - Prove. — I concorrenti potranno provare le proprie imbarcazioni dalle ore 10 alle ore 19 del 24 maggio 1969, purchè in regola a norma di regolamento F.I.M. e U.I.M. ed ottemperando alle eventuali limitazioni comunicate dal C. O.

Art. 7 - Partenze. — Le partenze da Pavia saranno date il giorno 25 maggio 1969 con inizio alle ore 7, con le segnalazioni d'uso per le partenze volanti, ad orari che saranno comunicati per ogni singola classe di imbarcazioni, o eccezionalmente per classi raggruppate qualora se ne ravvisi l'opportunità.

I Piloti che non si presentassero per l'ora stabilita per la partenza della propria classe, potranno prendere il via anche successivamente purchè nei termini di funzionamento del traguardo di partenza; in questo caso la loro partenza sarà però considerata a tutti gli effetti avvenuta all'ora ufficialmente stabilita per la loro classe. Il traguardo di partenza verrà chiuso alle ore 12; dopo tale ora nessuna partenza sarà più valida. È comunque in facoltà del Comitato Corsa o degli organi dallo stesso delegati di prorogare tale orario di chiusura.

Art. 8 - Percorso e controlli. — La gara si svolgerà sul seguente percorso fluviale e lagunare: Pavia - Isola Serafini (Piacenza) - Cremona - Casalmaggiore - Boretto - Revere (Ostiglia) - Pontelagoscuro - Voltagrimana - Chioggia - Venezia, di km. 416 (convenzionali).

Controlli cronometrati: Pavia (partenza), Isola Serafini (conca entrata e uscita), Revere, Voltagrimana (conca), Chioggia, Venezia (arrivo).

Il concorrente ha l'obbligo di avvicinarsi ai posti di controllo sino ad una distanza sufficiente perchè il proprio numero di corsa possa essere rilevato.

I posti di controllo avranno l'orario di apertura e chiusura di cui alla tabella che segue. La linea di traguardo per ciascun controllo è costituita da una linea ideale, normale al posto stesso.

I concorrenti che giungessero ad un posto di controllo scaduto l'orario di chiusura, saranno considerati fuori gara.

Qualora gravi cause di forza maggiore lo impongano, per delega del Comitato Corsa, espressamente conferita, il Commissario Generale e, in sua assenza, chi è qualificato a sostituirlo, potrà fermare la gara in qualsiasi punto del percorso.

Cessate le cause che hanno imposto il provvedimento di fermata e semprechè sia tecnicamente possibile e compatibile con l'orario di chiusura dei singoli posti di controllo, a giudizio insindacabile dell'autorità sportiva che ha adottato il provvedimento stesso, verrà ridata la partenza ai concorrenti fermati ed il tempo di sosta obbligatoria verrà neutralizzato.

TABELLA DEI CONTROLLI

LOCALITÀ		Distanza progr. Km.	Apertura contr. Ore	Chiusura contr. Ore
Pavia	Partenza - A.M.P.	0	7,00	12,00
Isola Serafini	Conca	97	8,00	13,00
Revere	Ponte Ferroviario	250	10,00	16,30
Voltagrimana	Conca	364	12,00	17,30
Chioggia	Banchina Saloni	390	13,15	19,00
Venezia	Arrivo - Giardini Grandi	416	13,45	19,30

Art. 9 - Passaggi ponti di barche e conche - Neutralizzazioni. — I ponti di barche che si incontrano lungo il percorso sul fiume Po verranno aperti e chiusi alle imbarcazioni concorrenti, alle ore stabilite, come dalla seguente tabella. In caso di necessità, di forti anticipi o ritardi si potranno effettuare aperture o chiusure supplementari, senza neutralizzazione di tempi per il concorrente in anticipo o in ritardo. Il pilota avvicinandosi ai ponti deve assicurarsi che la campata di passaggio sia aperta, prima di proseguire nel percorso.

Il tratto di navigazione in conca dell'Isola Serafini (Piacenza) sarà neutralizzato mediante la sottrazione del tempo impiegato per le operazioni di conca. Il rilievo dei tempi sarà effettuato sul Ponte di S. Nazzaro d'Ongina a circa 2000 metri prima della conca e successivamente all'atto dell'uscita dalla conca stessa, secondo le disposizioni che verranno impartite dal Commissario addetto al controllo. Durante il tempo neutralizzato è assolutamente proibito effettuare riparazioni di sorta, pena la squalifica. Nessun concorrente potrà sostare nel tratto neutralizzato per un periodo di tempo superiore al minimo necessario per le operazioni di conca. Comunque, l'inottemperanza all'ordine di proseguire il percorso, impartito dal Commissario comporterà la squalifica.

Il tratto di navigazione dal controllo di Voltagrimala al controllo di Chioggia, verrà pure neutralizzato ed i concorrenti, per percorrere tale tratto di navigazione, potranno usufruire del tempo massimo di 90 minuti primi che pertanto non verranno contabilizzati agli effetti della classifica; oltre il limite di 90 minuti primi, il tempo impiegato in più per percorrere tale tratto, verrà invece contabilizzato agli effetti della classifica.

ORARIO DI APERTURA DEI PONTI IN BARCHE

1) Guastalla	dalle ore 10,00 alle 16,00
2) Castelmasa	» » 11,00 » 17,00
3) Ficarolo	» » 11,00 » 17,30
4) Polesella	» » 11,30 » 18,00

Art. 10 - Arrivo a Venezia. — Il traguardo di arrivo a Venezia è posto ai Giardini Grandi. I concorrenti, superato il traguardo, accosteranno al pontile di arrivo, onde permettere la verifica dello scafo e del motore.

Art. 11 - Classifica. — La classifica finale verrà determinata dalla somma dei tempi impiegati a percorrere i tratti: Pavia - Isola Serafini; Isola Serafini Revere - Revere - Voltagrimala; ed il tratto Chioggia - Venezia, oltre l'eventuale differenza di tempo impiegato in più a percorrere il tratto neutralizzato Voltagrimala - Chioggia (minuti primi 90). Tenuto conto del percorso neutralizzato Voltagrimala - Chioggia, le velocità medie totali verranno calcolate sul percorso di Km. 390.

Verranno compilate una classifica assoluta finale ed una classifica finale per ogni categoria e classe ammesse alla gara.

La classifica del Raid, in ogni caso, sarà stilata per gli arrivati a Venezia.

Qualora non fosse stato assolutamente possibile a nessun concorrente raggiungere nei termini di Regolamento, il traguardo di Venezia, non verrà redatta la classifica finale del Raid Pavia - Venezia nè proclamato un vincitore del Raid stesso. Sarà redatta una classifica semplice per classi, senza vincitore assoluto, sino all'ultimo controllo cronometrato al quale sarà arrivato il Raid prima della fermata.

Le classifiche ufficiali saranno esposte all'Albo del Quartier Generale della Pavia - Venezia a Venezia entro le ore 9 del 26 maggio 1969 e tale termine di tempo sarà valido ai sensi dell'art. 148 del R.S.N. - art. 245 del Regolamento U.I.M.

Art. 12 - Termini e diritto di reclamo. — I reclami sulla classificazione delle imbarcazioni non sono ammessi che nel giorno delle verifiche tecniche; nel caso di verifiche eccezionalmente effettuate nel giorno della gara, i reclami sulla classificazione delle imbarcazioni non potranno essere proposti dopo la partenza della classe interessata.

I reclami per fatti avvenuti durante la gara dovranno, pena la decadenza, essere presentati ai Dirigenti dei posti di controllo lungo il percorso o, al massimo entro un'ora dall'arrivo a Venezia al Dirigente del posto di controllo di arrivo. Tutti i reclami dovranno essere proposti per iscritto e accompagnati dalla somma di L. 5.000; tale somma non verrà restituita se il reclamo risulterà infondato.

Qualsiasi inconveniente verificatosi durante il percorso per cause di forza maggiore, anche se abbia costretto a soste o ritardi senza peraltro aver configurato il caso previsto nell'ultimo capoverso dell'art. 8, non darà diritto a presentazione di valido reclamo ed a pretendere conseguentemente variazioni alle classifiche.

Art. 13 - Premi. — Ad ogni equipaggio arrivato a Venezia, oltre a numerose coppe, trofei ed altri premi di notevole valore, verranno assegnate medaglie d'oro ricordo.

Art. 14 - Facilitazioni. — Il Comitato Organizzatore curerà di far avere ai concorrenti tutte le facilitazioni possibili a Pavia, lungo il percorso ed a Venezia. Il pernottamento a Venezia per la sera del 25 maggio, il ricovero ed il carico delle imbarcazioni saranno offerti gratuitamente a tutti i concorrenti regolarmente arrivati al Traguardo della Gara.

Art. 15 - Norme di navigazione. — I concorrenti dovranno effettuare tutto il percorso di gara per via d'acqua, attenendosi alle regole di navigazione fluviale lagunare e marittima.

Di conseguenza sarà squalificato quel concorrente che effettuerà anche un minimo tratto di percorso con lo scafo fuori acqua o che si farà rimorchiare anche per un minimo tratto nella direzione di marcia.

Art. 16 - Rifornimenti e riparazioni. — Il rifornimento dei carburanti e lubrificanti potrà essere effettuato a Pavia, Isola Serafini (conca), Revere, Voltagrìmana (conca), presso i posti di servizio appositamente istituiti dalla **Fina Italiana** secondo le disposizioni del Comitato Organizzatore.

I concorrenti che desiderassero organizzare i rifornimenti per proprio conto, potranno provvedervi oltrechè nelle località indicate, anche presso i controlli di Cremona, Casalmaggiore e Pontelagoscuro. **Non è ammesso il rifornimento in altre località.**

Lungo il percorso i concorrenti potranno eseguire riparazioni esclusivamente coi mezzi di bordo; ogni aiuto esterno è vietato.

Art. 17 - Premiazione. — La premiazione avverrà il giorno 26 maggio 1969 alle ore 12, presenti autorità di Pavia e di Venezia.

Art. 18 - Impegno. — Il concorrente per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, si impegna senza riserve a rispettare il presente Regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, dal Commissario Generale e da tutte le Autorità sportive competenti, oltre naturalmente i Regolamenti F.I.M. e U.I.M. Si impegna inoltre a rispettare le norme vigenti in materia di navigazione fluviale lagunare e marittima che si intendono a sua perfetta conoscenza.

Sempre per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, il concorrente si impegna inoltre per sè, suoi dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale, per gli eventuali danni che potessero derivare a lui stesso, suoi dipendenti, delegati e terze persone il Comitato Organizzatore, il Commissario Generale, la Associazione Motonautica Pavia e la F.I.M.

Art. 19 - Casi non previsti. — Per tutto quanto non previsto dal suesteso Regolamento, valgono i regolamenti F.I.M. e U.I.M. 1969.

Pavia, 5 aprile 1969.

IL COMMISSARIO GENERALE
F.to **Alfredo Turri**

PROGRAMMA - REGOLAMENTO

13^a CROCIERA DEL SOLE

24 MAGGIO 1969

La 13^a Crociera del Sole, tradizionale manifestazione della vigilia del Raid Motonautico Internazionale Pavia-Venezia, riprende quest'anno interamente la sua veste originaria.

Alla costante ricerca della formula migliore per dimostrare l'accessibilità a tutti di una via d'acqua che rappresenta il suggestivo richiamo verso un turismo entusiasmante, l'Associazione Motonautica Pavia che la organizza, spera, con le varianti apportate quest'anno, di avere raggiunto lo scopo prefisso.

Alla Associazione Amici del Po, che ha entusiasticamente accordata la propria collaborazione, rivolge un particolare ringraziamento.

Ai partecipanti, l'invito a dimostrare con la loro adesione la validità della formula.

Art. 1 - Manifestazione e data. — L'Associazione Motonautica Pavia con la collaborazione della Associazione Amici del Po indice ed organizza per il giorno 24 maggio 1969, vigilia del 29° Raid Internazionale, la 13^a Crociera motonautica turistica Pavia-Venezia.

Art. 2 - Imbarcazioni ammesse. — Alla manifestazione, che non ha caratteristiche agonistiche, sono ammesse tutte le imbarcazioni a motore, regolarmente abilitate alla circolazione nelle acque interne che abbiano una velocità minima di crociera pari a km/h. 40 e che non abbiano un peso superiore ai 15 q.li, per i partenti da Pavia.

Art. 3 - Percorso. — I partecipanti dovranno percorrere il seguente itinerario fluviale e lagunare: Pavia - Ponte della Becca - Isola Serafini - Piacenza - Cremona - Boretto - Casalmaggiore - Ostiglia - Revere - Pontelagoscuro - Voltagrimana - Chioggia - Venezia, seguendo le regolamentari segnalazioni. Tale percorso è di convenzionali km. 416.

Art. 4 - Navigazione. — La navigazione sull'intero percorso è aperta al normale traffico. Di conseguenza i partecipanti alla Manifestazione sono tenuti al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di navigazione sulle acque interne e dovranno porre la necessaria cautela specie nei tratti di maggiore traffico ed in particolare nei canali ed in Laguna.

Art. 5 - Iscrizioni. — Le iscrizioni, compilate in ogni parte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Comitato Organizzatore entro le ore 24 del giorno 15 maggio 1969. Esse dovranno venire accompagnate dalla somma di L. 20.000 per imbarcazione, con 2 persone a bordo. Per ogni eventuale persona in più L. 10.000 a persona.

La mancata iscrizione nei termini e secondo le modalità prescritte, toglierà qualsiasi possibilità di partecipazione alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore, per motivi di ordine tecnico, si riserva la facoltà a suo insindacabile giudizio, di eventualmente limitare il numero dei partecipanti e di chiudere anticipatamente le iscrizioni.

È obbligatoria l'assicurazione R.C. verso terzi e trasportati e pertanto è fatto obbligo ai partecipanti di esibire la polizza.

Art. 6 - Distintivi di identificazione. — Le imbarcazioni partecipanti dovranno portare in modo ben visibile i contrassegni di identificazione assegnati dal Comitato Organizzatore.

Art. 7 - Velocità di percorrenza. — La velocità di percorrenza dovrà essere contenuta tra un minimo di 40 km/h. ed un massimo di 60 km/h. per consentire il regolare transito alle chiuse ed ai ponti. Chi dovesse variare questi limiti, lo farà a suo rischio e pericolo.

Art. 8 - Partenze. — La partenza potrà avvenire da Pavia — Sede A.M.P. — alle ore 7 o, per comodità dei partecipanti, anche dalle seguenti altre località all'orario a fianco indicato:

- Ponte Becca (Tornello) - Sede Amici Po, dalle ore 7,10 alle ore 7,30;
- Piacenza - Sede M.A.P., dalle ore 8,10 alle ore 8,45;
- Cremona - Sede Baldesio o M.A.C., dalle ore 9,00 alle ore 10,20;
- Boretto - Magistrato Po, dalle ore 10,30 alle ore 12,00;
- Ostiglia - Revere, dalle ore 12,00 alle ore 14,00;
- Pontelagoscuro - Sede Motonautica Ferrara, dalle ore 12,50 alle ore 15,15;
- Chioggia - Sede Circolo Nautico, dalle ore 15,00 alle ore 18,15.

La località di partenza prescelta dovrà essere tassativamente indicata sul modulo di iscrizione. Il Comitato Organizzatore, per ragioni tecniche, si riserva a suo insindacabile giudizio di eventualmente variare gli orari e, se del caso, di sopprimere qualche punto di partenza. Dovranno in ogni caso essere rispettate le disposizioni che impartirà il Commissario addetto ad ogni località di partenza.

Art. 9 - Ponti in barche. — I ponti in barche che si trovano sul percorso saranno aperti per consentire il passaggio dei partecipanti, agli orari sottosegnati. La navigazione durante tali passaggi dovrà essere effettuata con particolari cautele e seguendo le indicazioni delle segnalazioni di percorso. In caso di anticipo o ritardo sull'orario, i partecipanti dovranno arrestarsi a monte del Ponte ed attendere che sia loro dato il segnale di passaggio da parte del personale del Ponte; ciò ad evitare i pericoli rappresentati dal ponte stesso che, per ragioni di orario, non fosse aperto.

UBICAZIONE ED ORARIO APERTURA

1) Guastalla	dalle ore 11,30 alle 13,45
2) Castelmasse	» » 13,15 » 15,45
3) Ficarolo	» » 13,30 » 16,00
4) Polesella	» » 14,15 » 17,00

Art. 10 - Arrivo. — Salvo eventuali modifiche imposte da ragioni tecniche a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e comunque tempestivamente comunicate, l'arrivo è posto in Venezia-Lido nel punto che sarà indicato. Alle ore 20 il posto di arrivo sarà chiuso.

Art. 11 - Rifornimenti. — A cura del Comitato Organizzatore saranno predisposti rifornimenti di carburanti e lubrificanti a Pavia, Isola Serafini (conca), Revere, Voltagrimana (conca) presso i posti di servizio appositamente istituiti dalla **Fina Italiana** secondo le disposizioni del Comitato Organizzatore.

Art. 12 - Indennità. — A tutti i partecipanti arrivati a Venezia verrà offerto il pernottamento gratuito per le persone iscritte in Venezia-Lido, per la notte del sabato e della domenica la sorveglianza gratuita della imbarcazione, il sollevamento della stessa per il carico, il biglietto gratuito di ingresso al Casinò, nonché altre facilitazioni che saranno comunicate in seguito.

Art. 13 - Premi. — Pur non venendo stilata alcuna classifica trattandosi di manifestazione prettamente turistica, il Comitato Organizzatore si riserva di sorteggiare tra i partecipanti, particolari premi a suo insindacabile giudizio durante una festa che in onore dei crocieristi sarà organizzata al Casinò sabato sera 24. A tutti i partecipanti arrivati a Venezia verrà assegnato un oggetto a ricordo della manifestazione che sarà consegnato domenica 25 maggio alle 11 durante un vermouth d'onore offerto a Venezia-Giardini.

Art. 14 - Impegno. — I partecipanti, per il semplice fatto di essere iscritti alla Manifestazione, si impegnano per sé e per tutte le persone a bordo della propria imbarcazione, a rispettare il presente Regolamento e tutte le disposizioni susseguenti eventualmente emanate dal Comitato Organizzatore e suoi Delegati. Garantiscono di essere in perfetta regola con le norme che comunque riguardino l'imbarcazione, l'equipaggio e gli ospiti. Di essere a perfetta conoscenza delle norme che disciplinano la navigazione fluviale, lagunare e marittima, sollevando da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore, la Associazione Motonautica Pavia, la F.I.M. e gli Organi dagli stessi delegati.

I partecipanti riconoscono l'inappellabilità delle decisioni adottate dal Comitato Organizzatore e suoi Delegati, esplicitamente rinunciando a qualsiasi ricorso a Tribunali sportivi e naturalmente alla Autorità Giudiziaria per qualsiasi motivo inerente alla Manifestazione.

Pavia, 5 aprile 1969.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PAVIA-VENEZIA - 13^a Crociera del Sole

TABELLA ORARIA DEI PASSAGGI DAI CONTROLLI ALLE VARIE VELOCITÀ

Km./ora	ISOLA SERAFINI Km. 97 dalla partenza h ' " 1/5	S. BENEDETTO PO Km. 231 dalla partenza h ' " 1/5	VOLTA GRIMANA Km. 364 dalla partenza h ' " 1/5	VENEZIA Km. 416 dalla partenza h ' " 1/5
40	2. 25. 30. -	6. 31. 30. -	9. 51. 00. -	11. 54. 00. -
41	2. 21. 57. -	6. 23. 03. -	9. 37. 41. -	11. 38. 46. 4
42	2. 18. 34. 1	6. 15. 00. -	9. 25. 00. -	11. 24. 17. -
43	2. 15. 20. 4	6. 07. 19. 3	9. 12. 54. 2	11. 10. 27. 4
44	2. 12. 16. 1	6. 00. 00. -	9. 01. 21. 4	10. 57. 16. 1
45	2. 09. 20. -	5. 53. 00. -	8. 50. 20. -	10. 44. 40. -
46	2. 06. 31. 1	5. 46. 18. 1	8. 39. 47. -	10. 32. 36. 2
47	2. 03. 49. 3	5. 39. 53. 3	8. 29. 40. 4	10. 21. 03. 4
48	2. 01. 15. -	5. 33. 45. -	8. 20. 00. -	10. 10. 00. -
49	1. 58. 46. 2	5. 27. 51. 2	8. 10. 42. 4	9. 59. 23. 2
50	1. 56. 24. -	5. 22. 12. -	8. 01. 48. -	9. 49. 12. -
51	1. 54. 07. -	5. 16. 45. 4	7. 53. 14. 1	9. 39. 24. 3
52	1. 51. 55. 1	5. 11. 32. 1	7. 45. 00. -	9. 30. 00. -
53	1. 49. 48. 3	5. 06. 30. 3	7. 37. 04. 3	9. 20. 56. 3
54	1. 47. 46. 3	5. 01. 40. -	7. 29. 26. 3	9. 12. 13. 1
55	1. 45. 49. -	4. 57. 00. -	7. 22. 05. 2	9. 03. 49. -
56	1. 43. 55. 3	4. 52. 30. -	7. 15. 00. -	8. 55. 42. 4
57	1. 42. 06. 1	4. 48. 09. 2	7. 08. 09. 2	8. 47. 53. 3
58	1. 40. 20. 3	4. 43. 58. -	7. 01. 33. -	8. 40. 20. 3
59	1. 38. 38. 3	4. 39. 55. -	6. 55. 10. -	8. 33. 03. -
60	1. 37. 00. -	4. 36. 00. -	6. 49. 00. -	8. 26. 00. -

N.B. - I tempi segnati nella tabella dei posti di controllo di S. Benedetto Po e Voltagrmana sono stati maggiorati di 45' per il passaggio della conca dell'Isola Serafini; ai tempi dell'arrivo di Venezia una ulteriore maggiorazione di 45' per i passaggi delle conche e canali nel tratto fra Voltagrmana e Venezia.

COMMISSIONARIA
della
ZONA DI PAVIA

Ditta MILO GERARDO



1750 CO



Alfa Romeo

ESPOSIZIONE - V.LE LIBERTÀ (P.le Agip)

VENDITE

RICAMBI - VIALE BRAMANTE - TELEF. 34.351 - 31.053

ASSISTENZA

**COMMISSIONARIA
FIAT**

A.P.A.
AZIENDA PAVESE AUTOVEICOLI



FIAT 128 — *Versione due porte*

Servizio Assistenza: V.le Brambilla - PAVIA - Servizio Vendita: V.le Matteotti (P.zza Castello)

Tel. 21.262 - 21.263 - 21.690

DITTA BLONDET CESARE & C.

di ALTOBELLI & BLONDET

COMMISSIONARIA

“LANCIA”



LANCIA FLAVIA COUPÉ 2000

PROVE E PRENOTAZIONI

Sede: VIALE MATTEOTTI, 13-19 - Tel. 21027

PAVIA

Filiale: VIALE MARTIRI LIBERTÀ, 43 - Tel. 25179

VOGHERA



FINA SUPERGRADE

**E' IL NUOVO OLIO
AUTOSTRADA LONG DISTANCE
FINA ITALIANA**