



REALE FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA  
AFFILIATA ALLA "UNION INTERNATIONALE DU YACHTING AUTOMOBILE"

Certificato di Omologazione  
di Primati Nazionali

Fotografia dell'imbarcazione



Il Presidente della R. Federazione Italiana Motonautica in data 24 Novembre 1938. XVII<sup>o</sup> ha ratificato e registrato i seguenti documenti:

1. Certificato di Cronometraggio firmato dai Sigg. NEBULONI ADELSON  
FORCOLINI ALDO
2. Calcolo dell'Autorità Nazionale firmato dai Sigg. CANESTRINI Ing. GIOVANNI-MONTICELLI  
Ing. FRANCO-CARMAGNANI Dott. ERNESTO-CASTIGLIONI Dott. ARNALDO
3. Certificato di misurazione della Base misurata di ARONA (Lago Maggiore)  
sulla distanza di 1 chilometro

4. Domanda per l'omologazione della R. F. I. M. del primato di  $\left. \begin{array}{l} \text{velocità} \\ \text{=fondos=} \\ \text{=durata=} \end{array} \right\}$  della

Imbarcazione denominata ASSO R.B.	Categoria Motoscafi Corsa
Pilota CATTANEO Ing. GUIDO	Serie Internazionale
Scafo Baglietto-Cattaneo	Classe 800 Kg.
Motore Isotta Fraschini	$\left. \begin{array}{l} \text{Cilindrata 11,98 cmc.} \\ \text{Peso 785 Kg.} \end{array} \right\}$

5. Diversi

In fede di che la R. F. I. M. omologa questo risultato e dichiara che l'imbarcazione ASSO R.B. pilotata dal Sig. CATTANEO Ing. GUIDO

ha battuto il primato nazionale di  $\left. \begin{array}{l} \text{velocità} \\ \text{=fondos=} \\ \text{=durata=} \end{array} \right\}$  per Motoscafi Corsa  
800 Kg. alla media di Km. 150,63 pari a Miglia m. 81,33

Primato precedente: M. VASSEUR - 27 Novembre 1937 - francese  
Km/ora 133,83 - Nodi 72,26 -

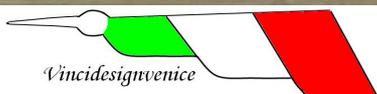
Roma, li 24 Novembre 1938. XVII<sup>o</sup>

Il Presidente della R. F. I. M.

Il Segretario

*Filippo Carizzo*

*[Signature]*

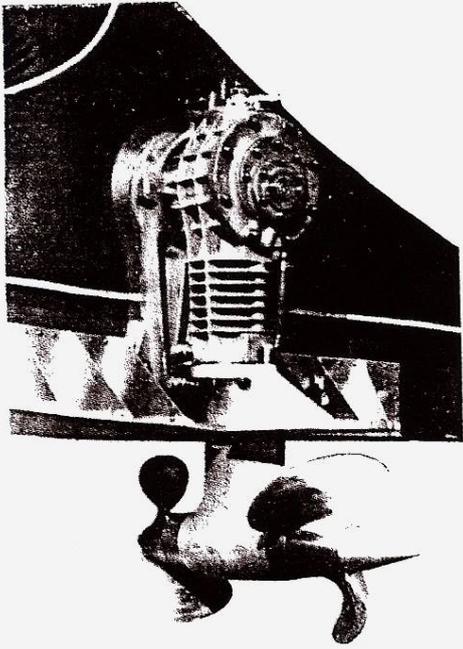


MOTOSCAFO DA COMPETIZIONE "BAGLIETTO - CATTANEO"  
 COSTRUZIONE SpA C.A.B.I. - CATTANEO DI MILANO, 1932  
 MOTORE ISOTTA FRASCHINI ASSO 1000 DA 250 CV  
 DETENTORE DI ALCUNI PRIMATI MONDIALI CONQUISTATI NEL 1935  
 LUNGHEZZA m 5,4 LARGHEZZA m 2,5  
 (Donazione C.A.B.I. CATTANEO,1982)

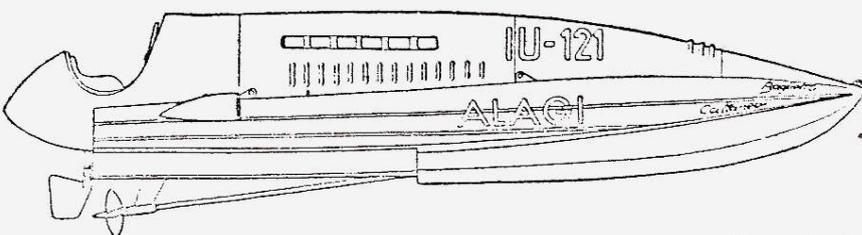
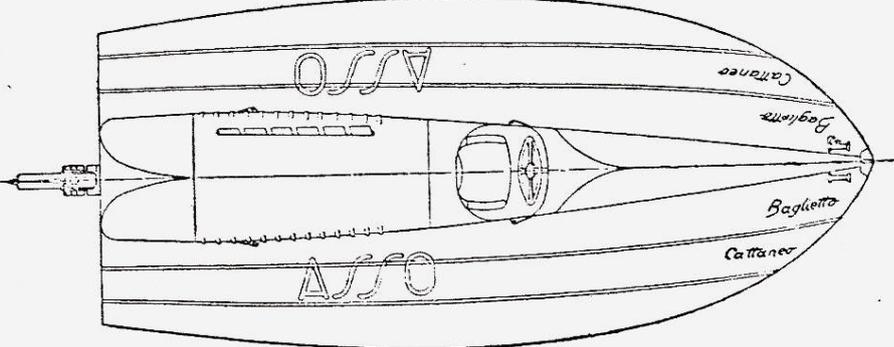
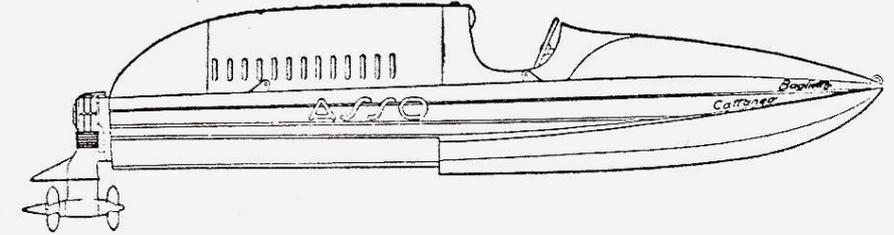
RACING MOTOR BOAT "BAGLIETTO - CATTANEO"  
 BUILT BY SpA C.A.B.I. - CATTANEO , MILANO, 1932  
 ENGINE : ISOTTA FRASCHINI ASSO 1000, 250 HP  
 WINNER OF SEVERAL WORLD RECORDS IN 1935  
 LENGHT 5,4 m. WIDTH 2,5 m.



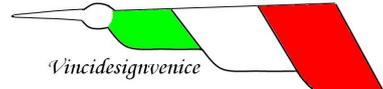
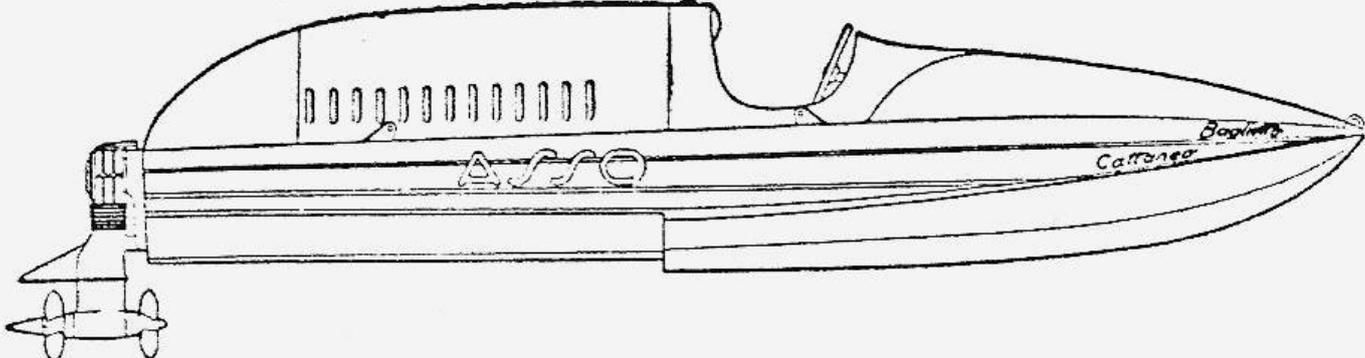
**IL MERAVIGLIOSO PRIMATO  
 CONQUISTATO  
 dall'ING. GUIDO CATTANEO  
 alla media di Km. 150,60  
 il 24 novembre 1938 - XVII**



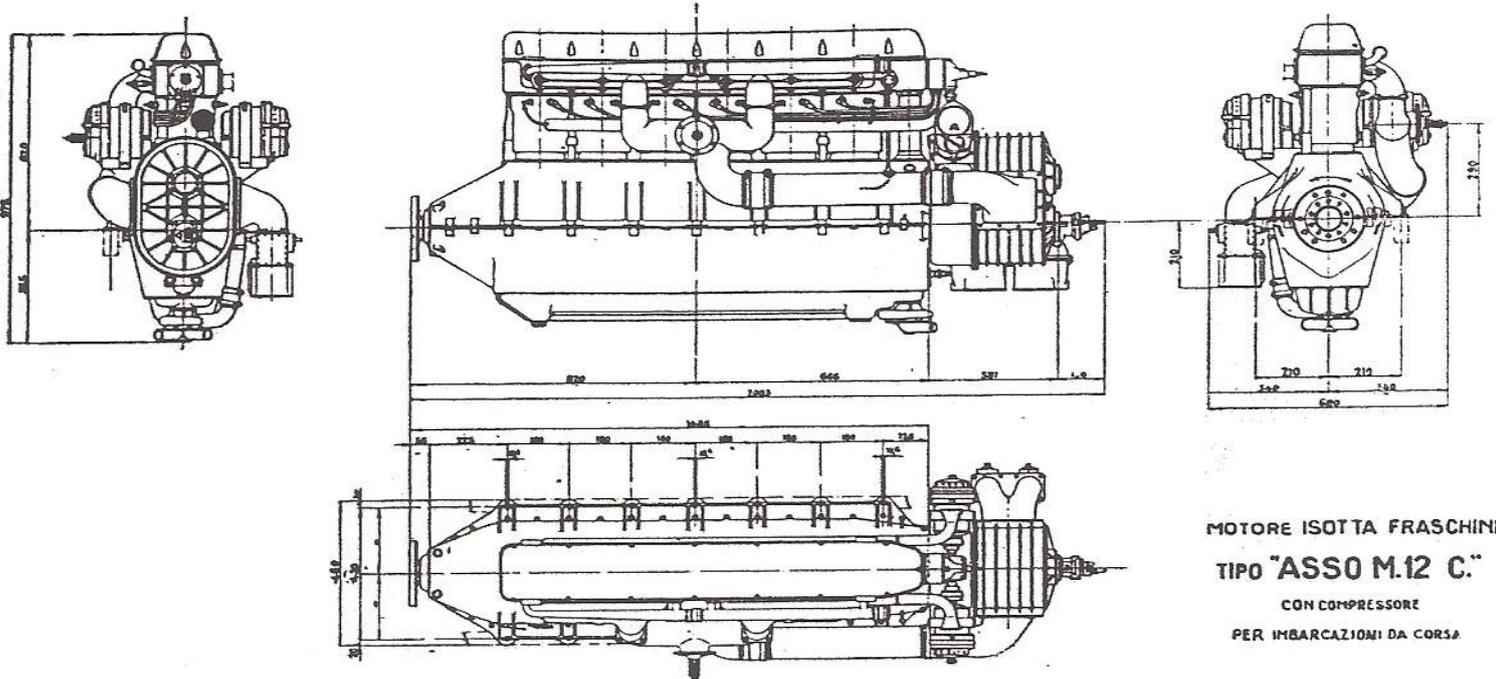
transmissione angolare a doppia elica dell' "Asso R.B." di Guido Cattaneo.



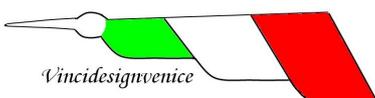
In alto sono due disegni rappresentanti l'« Asso R.B. » col quale l'Ing. Guido Cattaneo conquistava il nuovo primato della classe 800 kg. ed in basso il disegno del motoscafo « Alagi » del Conte Rossi per mostrare la differenza tra i due sistemi di trasmissione. (Dalla « Gazzetta dello Sport »).



È vietata la riproduzione dei contenuti-collaborazione con threepointhydroplanes Italia-pionieredellanautica - C.A.B.I.- Circolo Motonautico Veneziano 2017



MOTORE ISOTTA FRASCHINI  
 TIPO "ASSO M.12 C."  
 CON COMPRESSORE  
 PER IMBARCAZIONI DA CORSA



È vietata la riproduzione dei contenuti-collaborazione con threepointhydroplanes Italia-  
 pionieredellanautica - C.A.B.I.- Circolo Motonautico Veneziano 2017



1° pilota CATTANEO GUIDO

Periodo : 1938 > 1939

Numero gara : 5

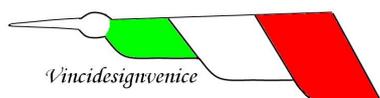
Nome : ASSO

Motore : Isotta Fraschini M 12 12.000 c.c.

Classe : 800 Kg

Imbarcazione storica visibile , Padiglione delle navi Venezia

Modello per gentile concessione



È vietata la riproduzione dei contenuti-collaborazione con threepointhydroplanes Italia-  
pionieredellanautica - C.A.B.I.- Circolo Motonautico Veneziano 2017



La C.A.B.I. Cattaneo fu fondata nel 1936 dall' Ing. Giustino Cattaneo e dal figlio Ing. Guido. C.A.B.I. è l'acronimo di Cattaneo Applicazione Brevetti industriali.

L'Ing. Giustino CATTANEO, pioniere dell'Aeronautica e dell' Automobilità, fu in precedenza, dal 1902 al 1935, l'artefice di tutte le realizzazioni tecniche nel campo automobilistico, marino ed aeronautico della Ditta ISOTTA FRASCHINI.

Giustino Cattaneo fu insignito della medaglia d'oro al MERITO AERONAUTICO con la seguente motivazione:

"Geniale progettista, con originali idee innovative, diede decisivo impulso alla produzione di motori di avanzata tecnologia utilizzati con successo in campo aeronautico. Felice espressione della sua straordinaria inventiva furono motori di tutti i tipi, realizzati durante il primo conflitto mondiale per diversi aerei bellici e per le leggendarie motosiluranti MAS. Successivamente i suoi motori equipaggiarono velivoli che trionfarono in numerosi raids internazionali e transoceanici, innalzando il prestigio dell'Italia e della sua Aeronautica. La realizzazione dei famosi motori d'aviazione della serie "ASSO";, da lui ideati e costruiti su licenza anche nei principali Paesi Europei, fu altresì determinante per il successo delle Trasvolate Atlantiche del 1931 e 1933, con le quali l'aviazione Italiana riscosse unanime plauso per aver tracciato, prima nel mondo, le rotte aeree per le Americhe ai voli di massa e commerciali. Per la sua eccezionale opera egli si colloca fra i più illustri protagonisti della storia e del progresso aeronautico". Il figlio Ing. Guido, detentore di vari primati motonautici, è stato anch'egli un validissimo tecnico e, sulle orme del padre, ha potenziato il patrimonio tecnico dell'Azienda con lo sviluppo di vari prodotti, specialmente nel campo marino ove tutt'oggi l'azienda continua ad operare sviluppando progetti e realizzazioni ad alta tecnologia.

## Note

Cattaneo Guido, nato ad Abano ( PD) il 4 agosto 1905, atleta del regio Verbano Yacht Club Stresa, è stato primatista mondiale di velocità e fondo con l'imbarcazione ASSO categoria racer

1933 diventa famoso pilota con il motoscafo ASSO-cantieri Baglietto di Varazze, con il record mondiale classe 12 litri al concorso motonautico di Venezia nel mese di giugno con km/h 133,818 – togliendo al francese Vasseur il record precedente km/h 125,129

1934 Gardone :riesce ad ottenere lo scopo prefissosi in dicembre. E' primatista mondiale di velocità e fondo per racers 12 litri (sempre con ASSO) realizzando rispettivamente km/h 137,631 e km/h 107,146 (record km/h 133,81, da lui stesso detenuto). Certificati di omologazione N° 77 e 78 del 16 febbraio 1934. Per tale impresa riceve la Medaglia d'oro al VALORE ATLETICO.

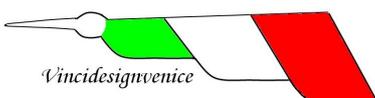
1935 è campione Italiano categoria racers 12 litri, titolo conquistato il 17 agosto a S.Margherita Ligure. Giugno con Theo Rossi Conte di Montelera vince il VII° Raid Pavia-Venezia su Ardea (idroscivolante SIAI motore Isotta Fraschini Asso 500) in 5h 01'50" alla media di km/h 86,073 (primato precedente km/h 75,862) .

1936 sempre con il suo amico Theo Rossi partecipa alle gare motonautiche Americane di Detroit riportandone lusinghieri successi e vincendo la Golden Cup

1938 è primatista mondiale di velocità per motoscafi da corsa da 800 kg alla media di km/h 150,63 ( record precedente km/h 133,83, appartenente al francese Vasseur).Certificato di omologazione N° 139 del 24 novembre 1938.

1939 idroscalo di Milano, giugno: alla riunione d'apertura, vince nella categoria motoscafi da corsa da 1200 kg in 18'26" alla media di km/h 97,614, precedendo il conte Theo Rossi di Montelera (percorso di 30 km sui 15 giri). Venezia, luglio: durante la seconda giornata del concorso internazionale vince, sui 10 giri del percorso di 30 km, in 18'32"3 alla media oraria di km 97,070, la prova valevole per il campionato Italiano motoscafi da corsa classi 1200 e 800 kg.

Per i primati conseguiti nel 1934 e nel 1938 è stato insignito della medaglia d'oro al Valore Atletico ; Per la conquista del titolo Italiano, conseguito nel 1935, è stato insignito della medaglia di bronzo al Valore Atletico.





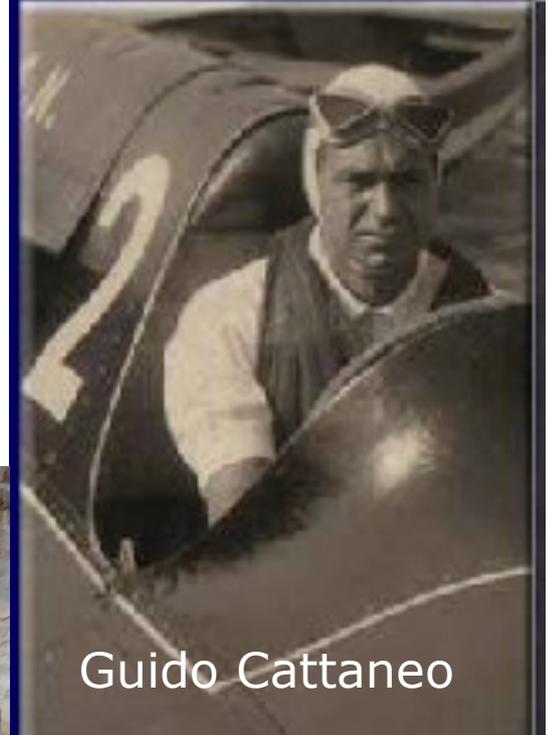
Piede Poppiero Bielica controrotante CABI - 1936

Pilota Progettista Guido Cattaneo

Usato sui barchini esplosivi utilizzati per affondare le navi. vedi

(MTM - I motoscafi da turismo modificati montavano motori AlfaRomeo da 90cv e usavano il piede controrotante per non avere le deviazioni della coppia dell'elica)

pionieredellanautica

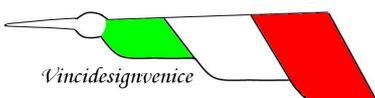


Guido Cattaneo



**Coppa Montelera - Primi Theo Rossi e**

**Ing. Guido Cattaneo a 111.57 km/h**



È vietata la riproduzione dei contenuti-collaborazione con threepointhydroplanes Italia-pionieredellanautica - C.A.B.I.- Circolo Motonautico Veneziano 2017