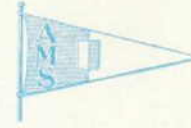


C.O.N.I.



F. I. M.

ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA "SEBINO,,

SARNICO

**15^a GIORNATA
MOTONAUTICA
DEL SEBINO**

(APPROVATA DALLA F. I. M.)

SARNICO
30 SETTEMBRE
1951



(da "Motonautica")

Grande
Albergo
Ristorante

CANTIERE
SARNICO



- Modernamente attrezzato con tutti i confort
- Ampissimo salone - specializzato per Banchetti Sposalizi
- Vasto giardino con terrazzo sul Lago - Dancing
- Servizio accurato per 200 coperti - prezzi modestissimi
- Specializzato "Trota del Lago"

per prenotazioni: Telefono N. 61 - Sarnico

C.O.N.I.



F. I. M.

ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA "SEBINO",
SARNICO

15^a

GIORNATA MOTONAUTICA DEL SEBINO

APPROVATA DALLA F. I. M.

III^a PROVA

Campionato Italiano Fuoribordo Corsa

(Classi A - C - X)

III^a PROVA

Campionato Italiano Motoscafi Sport

(Classi 1500 cc. e 2800 cc.)

GARA

Trofeo "Cesare Marzoli" - Fuoribordo Corsa

(Classe C - 500 cc.)

Sarnico - 30 Settembre 1951

PROGRAMMA - REGOLAMENTO

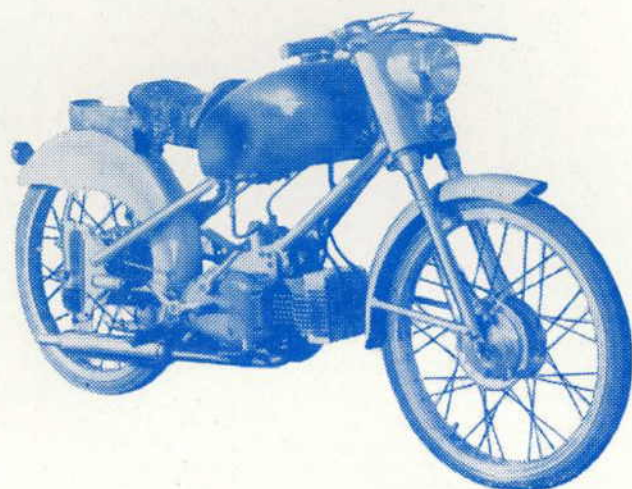


RUMI

Fonderie Officine - s.r.l.

Stabilimento e Amministrazione: **BERGAMO**

Organizzazione di vendita
in tutta Italia



Motoleggera Bicilindrica **RUMI 125 cc.**

TIPO SPORT - consumo miscela litri 3,5 per 100 Km.
Velocità 105 Km/h.

Prezzo L. **267.750** franco fabbrica.

TIPO TURISMO - consumo miscela litri 2,5 per 100 Km.
Velocità 90 Km/h.

Prezzo L. **217.500** franco fabbrica.

TIPO LUSO - consumo miscela litri 2,5 per 100 Km.
Velocità 90 Km/h.

Prezzo L. **230.000** franco fabbrica.

MOTOR-SCOOTER - consumo miscela litri 3 per 100 Km.
Velocità 80 Km/h.

Prezzo L. **217.500** franco fabbrica.

Gomme **PIRELLI**

Lubrificanti **SHELL**

ALBO D'ORO DEI PILOTI DELLA "SEBINO,, (Campionati e Records)

GINO ALQUATI

- 1935 CAMPIONATO ITALIANO motosc turismo, classe 500
- 1937 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe A
- 1947 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe A
- 1947 CAMPIONATO D'EUROPA fuoribordo corsa, classe A
- 1949 CAMPIONATO D'EUROPA fuoribordo corsa, classe A
- 1950 RECORD DEL MONDO velocità fuorib. corsa, classe A

GIUSEPPE GUERRINI

- 1933 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe A
- 1934 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe A
- 1937 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe C
- 1938 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe C
- 1939 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe C
- 1947 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe C
- 1949 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe X
- 1951 CAMPIONATO D'EUROPA fuoribordo corsa, classe C

GAETANO LANFRANCHI

- 1932 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe B

PAOLO MORA

- 1948 CAMPIONATO D'EUROPA fuoribordo corsa, classe C
- 1949 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe C
- 1949 CAMPIONATO D'EUROPA fuoribordo corsa, classe C

CARLO PAGLIANO

- 1948 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe C
- 1949 RECORD DEL MONDO DELL'ORA id. id., classe C
- 1950 CAMPIONATO ITALIANO fuoribordo corsa, classe C
- 1950 CAMPIONATO D'EUROPA fuoribordo corsa, classe C
- 1950 RECORD DEL MONDO velocità fuor. corsa, classe C

Dott. DINO SESTINI

- 1948 CAMPIONATO D'EUROPA fuoribordo corsa, classe X



(da "Motonautica")

Nel 1950 **CARLO PAGLIANO** della Sebino, vince il Campionato Italiano, il Campionato d'Europa e batte il record del mondo di velocità con fuoribordo da corsa classe C (motore Pagliano - scafo Riva).

C. O. N. I.

Presidente: Avv. GIULIO ONESTI
Segretario Gen.: Dr. BRUNO ZAULI

FEDERAZIONE MOTONAUTICA ITALIANA

Presidente: Principe Comm. Dott. VITALIANO BORROMEO ARESE
Consigliere Segretario: RENATO CANI

ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA DEL SEBINO

Presidente: Avv. Dott. VITTORIO POLLI
V. Presidenti: GIACINTO LANFRANCHI - Ing. FRANCO MARZOLI
Dott. DINO SESTINI
Consiglieri: Dott. CESARE ALQUATI - GINO ALQUATI - GIUSEPPE GUERRINI - AGOSTINO MARZOLI - PAOLO MORA - CARLO PAGLIANO - BRUNO ROSSI - GIANNI ZANONI
Segretario: ROMANO TURRA

COMITATO D'ONORE

S. E. Dott. G. B. PONTIGLIONE, Prefetto di Bergamo
S. E. Dott. FRANCESCO ARIA, Prefetto di Brescia
On. Prof. CARLO CREMASCHI, dep. al Parlamento
Comm. Dott. MARIO BUTTARO, Presidente A. P. Bergamo
Comm. Dott. FERRUCCIO GALMOZZI, Sindaco di Bergamo
Comm. Rag. GIACINTO GAMBIRASIO, Presidente Cam. Comm. Bergamo
Avv. LEONETTO GAMERRA, Pres. Ente Prov. Turismo, Bergamo
Comm. LEONZIO FORESTI, Pres. Ente Prov. Turismo, Brescia
Comm. GINO AMATI, A.C.I., Bergamo
ANSELMO VIGANI, Consigliere Amm. Prov.
GIACINTO LANFRANCHI, Sindaco di Sarnico
Comm. PIETRO BERETTA
GIUSI FACCANONI
AGOSTINO MARZOLI
Cav. PIETRO MOTTA
Cav. d. Lav. ANTONIO PESENTI
Dott. Ing. CARLO PESENTI
Cav. UMBERTO RAVASIO
DONNINO RUMI
LUCIANO RUMI
Comandante FAUSTO SESTINI
Comandante Comm. EUGENIO SILVANI
Comm. Dott. BRUNO STOPPANI

COMITATO ORGANIZZATORE

Commissario Generale: Dott. DINO SESTINI
V. Commissario Generale: GIACINTO LANFRANCHI
Commissari Tecnici: Cav. LINO BUELLI - Ing. ANGELO FACCANONI
Membri: ANTONIO ARCANGELI - Rag. ETTORE BERTELLI - GILIO BET-
TERA - UMBERTO CADEI - SEVERO VITALI - ARCIBANO VOLPI
Segretari: MARIO NEVOLA - CARLETTO RIVA - ROMANO TURRA
Direttore di Corsa: ATTILIO OFFICIO

GIURIA

Presidente: Comandante FAUSTO SESTINI
V. Presidente: Dott. PIERO GAVAZZI
Membri: Dott. Ing. VINCENZO BALSAMO - ARNALDO CASTIGLIONI -
G. B. CAUVIN - GIANNI FERRARI - Dott. LORENZO FRANCE-
SCHINI - ATTILIO OFFICIO - Dott. BRUNO STOPPANI
Rappresentante F.I.M.: RENATO CANI

COMMISSARI ALLE CORSE

MARIO FANTI - IGINIO FERRINI - GIUSEPPE FRIGENI - GIUSEPPE SA-
VOLDI - BELLINI MARIO - VIGANI LUIGI

COMMISSIONE TECNICO SPORTIVA

Delegati della Federazione Italiana Motonautica

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Delegati della F.I.C.

SERVIZIO SANITARIO

Dott. BRUNO PARISIO - Dott. MARIO PETRELLUZZI - Dott. RENZO ROVEDA
Servizio terrestre Pronto Soccorso: Autoambulanza OSPEDALE PALAZ-
ZOLO SULL'OGGIO
Servizio nautico Pronto Soccorso: FRANCO GHISALBERTI, SERAFINO RIVA

UFFICIO STAMPA

Prof. SEVERINO CITARISTI - UMBERTO GALLI - Principe GIANFRANCESCO
GONZAGA - PIERO GUZZETTI - ERARDO MATUELLA - GIANNI SIRONI

PROGRAMMA

DOMENICA, 30 SETTEMBRE 1951

- Ore 9-12** - Verifiche tecniche.
- Ore 9-11** - Prove FUORIBORDO CORSA.
- Ore 11-13** - Prove MOTOSCAFI SPORT.
- Ore 14** - Apertura del Circuito.
- Ore 14,30** - Terza prova Campionato Italiano Fuoribordo Corsa
Classe A - Circuito Km. 1,500 - Giri 8 Km. 12.
- Ore 15** - Terza Prova campionato Italiano Fuoribordo Corsa
Classe C - Circuito Km. 1,500 - Giri 10 Km. 15.
- Ore 15,30** - Terza Prova Campionato Italiano Fuoribordo Corsa
Classe X - Circuito Km. 1,500 - Giri 14 Km. 21.
- Ore 16** - Terza Prova Campionato Italiano Motoscafi Sport
Classe sino a 1500 cc. - Circuito Km. 2 - Giri 12
Km. 24.
- Ore 16,30** - Gara Trofeo « Cesare Marzoli » Fuoribordo Corsa
Classe C - Circuito Km. 1,500 - Giri 10 Km. 15.
- Ore 17** - Terza Prova Campionato Italiano Motoscafi Sport
Classe sino a 2800 cc. - Circuito Km. 2 - Giri 12
Km. 24.
- Ore 18** - Premiazione e Vermouth presso l'Albergo Can-
tiere.

Trafilerie

GIUSEPPE BRAMBILLA

Stabilimento:

CALOLZIOCORTE

VIALE ROMA, 57 - TELEFONO 133

Sede e Amministrazione:

MILANO

VIA LUCA DELLA ROBBIA, 10 - TELEFONO 482.816

- ◀ Acciaio lucido trafilato al carbonio - tipo normale e armonico per molle
- ◀ Acciaio rettificato calibrato al carbonio in barre spessore da mm. 1,50 a 20
- ◀ Acciaio inossidabile lega 20 10 e 18/8
- ◀ Leghe per resistenze elettriche al cromo-alluminio e nichel-cromo 80/20
- ◀ Cerchietti velo
- ◀ **Raggi per biciclette - moto - auto nel tipo liscio ed ingrossato in acciaio comune ed inossidabile, raggi superlux per auto e moto**

da **Attilio**
Amadeo

SARNICO

- CAFFE' CENTRALE
- PASTICCERIA
- GELATERIA

"il miglior ritrova degli sportivi,,

SUCCURSALE DELLA PASTICCERIA
AMADEO ALESSIO - BERGAMO

DITTA **BUELLI**
GIACOMO

BERGAMO

VIA G. CAMOZZI, 89 - TEL. 27-51

VASTO ASSORTIMENTO DOLCIUMI

•

TUTTI I PRODOTTI PER GELATERIA

•

CONCESSIONARIO PER LA PROVINCIA DI BERGAMO
DEL BISCOTTIFICIO **S. A. VIETTI** DI NOVARA

•

ESIGETE SOLO E SEMPRE PRODOTTI "VIETTI"

•

Nel Vostra interesse

INTERPELLATECI e VISITATECI

BIRRA
ITALIA

“la preferita,,

BERGAMO

VIA FURIETTI, 17 - TELEFONO 2384

**ALBERGO RISTORANTE
TURISTICO SEBINO**

SARNICO
TELEFONO n. 57

TUTTI I CONFORT MODERNI
GARAGE - SALONE BANCHETTI
TUTTE LE SPECIALITÀ DEL LAGO

aperto tutto l'anno

DITTA

ACHILLE BORTOLOTTI

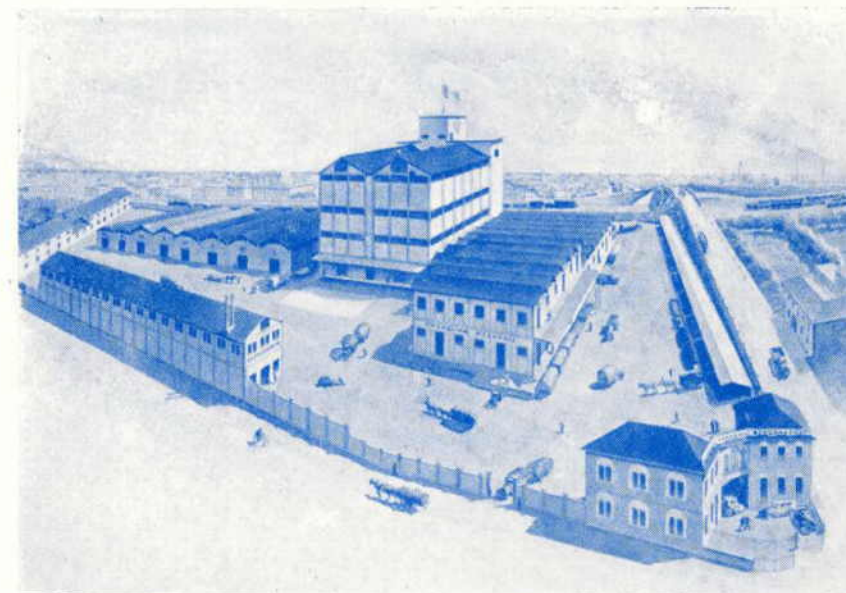
COMBUSTIBILI LIQUIDI - CARBURANTI - LUBRIFICANTI

SARNICO
TELEFONO N. 27

- AUTOBOTTI PROPRIE
- DEPOSITO IN SARNICO
- STAZIONE RIFORMIMENTO "ESSO"

**Magazzini
Generali
Bergamaschi**

Sede in BERGAMO - Via Alfredo Piatti, 4 - Tel. 45.53 - 71.62



GRANDI MAGAZZINI PER DEPOSITO MERCI NAZIONALI ED
ESTERE

RACCORDO FERROVIARIO ● SEZIONE DOGANALE

BIRRA OROBIA

REGOLAMENTO GENERALE

L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA « SEBINO » organizza a Sarnico sul Lago d'Iseo per il giorno 30 settembre 1951, la XV GIORNATA MOTONAUTICA DEL SEBINO valevole per la III Prova Campionato Nazionale Fuoribordo Corsa (Classi A, C e X), per la III Prova Campionato Nazionale Motoscafi Sport (Classi 1500 cc. e 2800 cc.), e per la disputa del Trofeo « C. Marzoli » (fuoribordo corsa, classe C).

La manifestazione è approvata dalla F.I.M.

QUALIFICAZIONE CONCORRENTI

Per essere ammessi alle gare i concorrenti devono essere membri di una Associazione affiliata alla F.I.M. ed avere la tessera della propria Associazione munita del bollo F.I.M. dell'annata in corso e possedere la licenza di pilota e concorrente. Dovranno inoltre essere in regola col certificato di stazza dell'imbarcazione.

VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche alle imbarcazioni ed il controllo dei documenti ai concorrenti, saranno effettuati il 30 settembre presso il Cantiere Riva, dalle ore 9 alle 12.

Le imbarcazioni dovranno portare i distintivi nelle dimensioni e colori stabiliti dai regolamenti U.I.M. e F.I.M. Inoltre **dovranno essere munite di estintore efficiente.**

CIRCUITO E TRAGUARDO

Le gare si svolgeranno sul circuito di Km. 1,500 secondo il grafico allegato lasciando le boe a sinistra.

La linea di traguardo per le partenze e gli arrivi è individuata dalla congiungente l'albero di segnalazione con la boa sormontata da bandiera bianca posta in corrispondenza del palco della Giuria.

COMUNICAZIONI E ORA UFFICIALE

Tutte le comunicazioni della Giuria saranno affisse nel cortile del Cantiere Riva. I concorrenti potranno avere l'ora ufficiale dai cronometristi al posto di traguardo.

PARTENZE E PARTENZE ANTICIPATE

Le partenze sono volanti per tutte le categorie e classi ammesse dal presente regolamento. Tutti gli scafi partenti in anticipo saranno penalizzati come segue:

- per 1 secondo di anticipo 20 secondi di penalizzazione;
- per 2 secondi di anticipo 40 secondi di penalizzazione;

- per 3 secondi di anticipo 60 secondi di penalizzazione;
- per 4 secondi di anticipo 80 secondi di penalizzazione;
- per 5 secondi di anticipo 100 secondi di penalizzazione;

oltre i cinque secondi di anticipo lo scafo sarà squalificato. Tra il segnale di avvertimento (5 minuti prima della partenza) e 5 secondi prima dell'ora della partenza, tutti gli scafi che taglieranno la linea di partenza nell'uno e nell'altro senso, saranno squalificati.

ARRIVI

I concorrenti saranno considerati arrivati quando, dopo aver compiuto l'intero percorso di gara, taglieranno con la prora della propria imbarcazione la linea di partenza stabilita. Il segnale di primo arrivato sarà dato per ogni classe, abbassando a mano la bandiera a scacchi bianchi e neri e verrà appoggiato da un colpo di cannone. Gli altri arrivi della stessa classe, saranno segnalati abbassando la bandiera predetta.

TEMPI MASSIMI

I tempi massimi scadono 3 minuti primi dopo il primo arrivato.

CLASSIFICHE

Sarà classificato primo di ogni classe, il concorrente che avrà compiuto il percorso nel minor tempo e successivamente gli altri.

MISURE DI SICUREZZA INDIVIDUALE

Per i piloti dei motoscafi sport e fuoribordo corsa, è fatto obbligo tassativo di indossare durante la gara e le prove, la cintura di salvataggio. E' raccomandato l'uso del casco. E' pure obbligatorio il dispositivo per il ritorno automatico del comando gas.

Ai sigg. piloti è tassativamente vietato:

- a) invertire la direzione di marcia durante la gara;
- b) tagliare comunque il campo di gara.

Ai piloti, tagliato il traguardo di arrivo a fine corsa, è fatto obbligo a proseguire la corsa secondo il circuito stabilito fino ai box, senza peraltro tagliare in alcun modo il campo di gara.

PREMI

I premi di classifica, partenza ed arrivo sono specificati nell'annesso programma.

TERMINI E DIRITTI DI RECLAMO

Qualsiasi reclamo contro la classifica dei concorrenti e delle imbarcazioni, contro la regolarità di una iscrizione o del percorso, non sarà ammesso se non inoltrato prima dello scadere del termine delle verifiche tecniche.

Dopo ogni gara non sono ammessi reclami se non in relazione a fatti avvenuti durante la corsa stessa. Tali reclami non saranno accettati se presentati dopo un'ora dallo spirare del tempo massimo delle gare a cui si riferiscono.

Il reclamo dovrà essere accompagnato dal prescritto deposito di L. 1000 che non verrà restituito al depositante se il reclamo non sarà riconosciuto fondato.

Ogni reclamo dovrà essere redatto per iscritto, firmato e rimesso nel termine di tempo di cui sopra ed accompagnato dal deposito prescritto al Comitato Sportivo. Una ricevuta certificherà il nome del depositante, l'ora ed il giorno della presentazione.

Hanno diritto a sporgere reclamo:

- a) il concorrente;
- b) il pilota dell'imbarcazione in corsa.

La Giuria decide dei reclami e contro i verdetti di questa il concorrente può appellarsi in seconda istanza alla Commissione Sportiva della F.I.M. nei termini stabiliti dal regolamento.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si chiudono alle ore 24 del giorno 23 settembre 1951. Debbono pervenire all'Associazione Motonautica del Sebino, SARNICO, entro la data suddetta, accompagnate dalle quote di iscrizione fissate nell'annesso programma.

Se tre giorni prima delle gare un pilota dichiara di non poter partecipare, gli verrà rimborsata la tassa di iscrizione.

Detta tassa verrà pure rimborsata a tutti i piloti che prenderanno parte alle gare.

Qualora all'atto delle verifiche tecniche la quota di iscrizione non fosse ancora versata, il concorrente perde il diritto di partecipare alle gare.

RESPONSABILITA'

Il concorrente, il pilota e gli eventuali componenti l'equipaggio, come pure ogni persona addetta all'organizzazione delle gare, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alle gare, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante le gare ad essi, a persone o a cose di terzi e alle imbarcazioni concorrenti, in dipendenza dello svolgimento e delle partecipazioni alle gare e di riconoscere nella F.I.M. l'unico Ente incaricato a dirimere la vertenza.

ASSICURAZIONI

Tutti i piloti devono essere assicurati per danni a terzi secondo il regolamento della F.I.M.

REGOLAMENTI VIGENTI E CASI NON PREVISTI

Il Comitato di Corsa delibera su tutti i casi non previsti dal regolamento della U.I.M. e della F.I.M. Il Comitato di Corsa si riserva il diritto, con preavviso in tempo utile, di apportare quelle modificazioni alle disposizioni del presente programma-regolamento, che crederà del caso, nel miglior interesse della riuscita della manifestazione (salvo approvazione della F.I.M.).

Ogni contestazione sull'applicazione del regolamento di corse, sarà risolta dalla F.I.M. e le sue decisioni saranno inappellabili.

il Commissario Generale
Dott. DINO SESTINI

REGOLAMENTO

per il TROFEO "CESARE MARZOLI,,

La **Federazione Italiana Motonautica** con il concorso della Associazione affiliata « **Sebino** » istituisce un trofeo « **Cesare Marzoli** » in onore del pilota Cesare Marzoli deceduto nel 1948 a Campione d'Italia durante una competizione motonautica.

Il trofeo è biennale ed è riservato alla categoria Fuoribordo Corsa Classe C, 500 cmc. Verrà assegnato definitivamente a quel pilota che se lo sarà aggiudicato per due anni anche non consecutivi.

La gara dovrà essere svolta ogni anno cominciando dal 1951, a cura dell'Associazione Sebino di Sarnico, alla quale è fatto obbligo di dotare la gara di premi in denaro, fino ad assegnazione definitiva.

Entro il mese di febbraio di ogni anno, l'Associazione Sebino dovrà proporre alla F.I.M. la data alla quale si disputerà il Trofeo.

L'Associazione Sebino sarà custode e garante del Trofeo fino a definitiva assegnazione e le è riservato il compito di incidere su apposite placchette i nomi dei vincitori.

Qualora l'Associazione Sebino non potesse provvedere allo svolgimento della gara del Trofeo « Cesare Marzoli », la F.I.M. provvederà affinché la gara venga effettuata nel modo che meglio riterrà opportuno.

Il circuito di gara non dovrà essere inferiore a 1500 metri nè superiore a 2000 metri ed il percorso non dovrà essere inferiore a 15 Km. nè superiore a 20 Km.

P R E M I

PROVE DI CAMPIONATO

Fuoribordo Corsa classe A:

1° L. 25.000	3° L. 12.000
2° L. 18.000	4° L. 8.000
5° L. 5.000	

Fuoribordo Corsa classe C:

1° L. 35.000	3° L. 15.000
2° L. 25.000	4° L. 10.000
5° L. 7.000	

Fuoribordo Corsa classe X:

1° L. 50.000	3° L. 20.000
2° L. 30.000	4° L. 14.000
5° L. 8.000	

Motoscafi Sport 1500 cc.:

1° L. 40.000	3° L. 20.000
2° L. 30.000	4° L. 15.000
5° L. 10.000	

Motoscafi Sport 2800 cc.:

1° L. 60.000	3° L. 30.000
2° L. 40.000	4° L. 20.000

I premi verranno distribuiti in numero di 5 per un minimo di nove partenti, 4 per sette partenti, 3 per cinque partenti, 2 per tre partenti. Con meno di tre iscritti per ogni singola gara, la gara stessa non verrà disputata.

PREMI TROFEO "CESARE MARZOLI,,

1° Trofeo « C. Marzoli » e L. 30.000

2° L. 20.000 3° L. 10.000

Giro più veloce: **Fucile caccia** offerto dai sigg. Ing. Franco Marzoli ed Agostino Marzoli.

PREMI DI PARTENZA E DI ARRIVO PER LE PROVE DI CAMPIONATO

Fuoribordo Corsa classe A	partenza L. 5.000	arr. L. 3.000
Fuoribordo Corsa classe C	» L. 6.000	» L. 4.000
Fuoribordo Corsa classe X	» L. 7.000	» L. 5.000
Motoscafi Sport 1500 cc.	» L. 8.000	» L. 6.000
Motoscafi Sport 2800 cc.	» L. 9.000	» L. 7.000

Il premio di partenza verrà pagato al concorrente che non avrà terminata la gara solamente se questi avrà raggiunto almeno su un giro una velocità fino al 20% in meno di quella del giro più veloce della gara stessa.

I S C R I Z I O N I

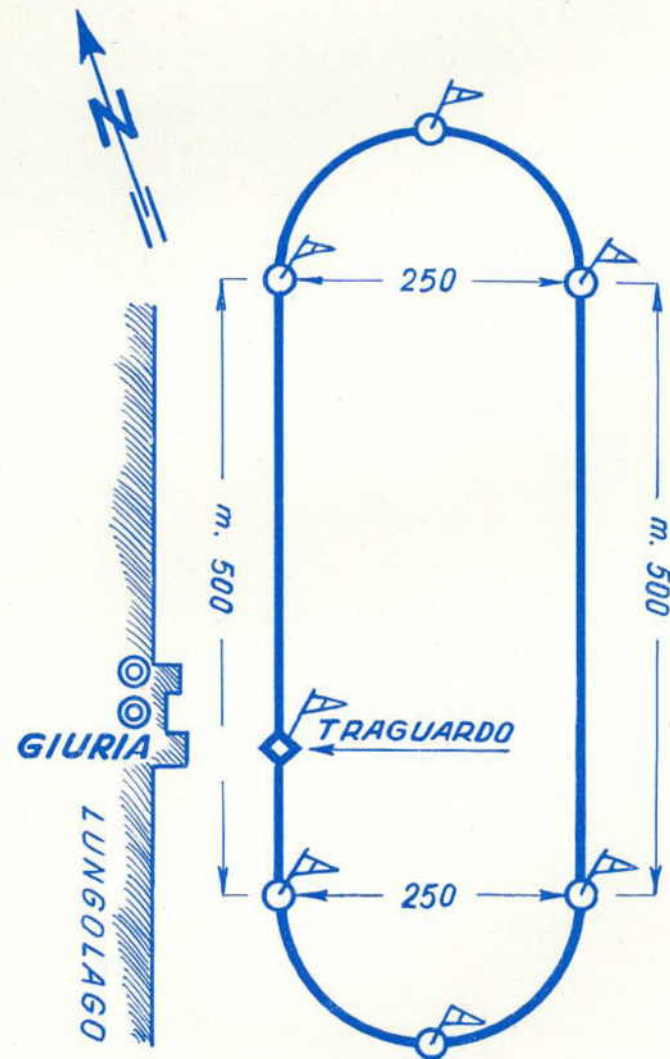
Le iscrizioni a tassa semplice sono fissate nella seguente misura:

Fuoribordo Corsa classe A	L. 1000
Fuoribordo Corsa classe C	» 1000
Fuoribordo Corsa classe X	» 1000
Motoscafi Corsa 1500 cc.	» 1000
Motoscafi Corsa 2800 cc.	» 1000

Le iscrizioni si chiudono alle ore 24 del giorno 23 settembre 1951 e vanno indirizzate all'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA SEBINO - SARNICO (Lago d'Iseo).

GRAFICO del CIRCUITO di Km. 1,500

per FUORIBORDO CORSA



ERNESTO
STOPPANI

SOCIETÀ ANONIMA

SARNICO

TELEFONO N. 8

essiccativi·vernici·smalti

Vernici speciali per imbarcazioni

Smalti sintetici ad aria ed a Forno

Stucchi e smalti alla Nitro per carrozzeria

terme di trescore

ASMA

SCIATICA

ARTRITE

REUMATISMI

ALBERGHI CON CURE IN CASA

AUTOMOTORIMESSA

**UGO
RACCAGNI**



"MOTO GUZZI.."

BERGAMO

VIA G. BATTISTA MORONI, 167
TELEFONO N. 42.35

concessionario **MOTO GUZZI**
per Bergamo e Provincia

ESPOSIZIONE PERMANENTE E PRONTA
CONSEGNA DI TUTTI I MODELLI
"GUZZI"

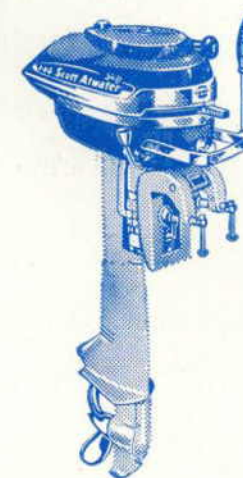
VISITATECI PRIMA DI MOTORIZZARVI

COMPRA - VENDITA AUTO
VENDITE RATEALI

POSTEGGI MENSILI AUTO E MOTO

Scott-Atwater

*motori fuoribordo
con cambio*



- *marcia avanti*
- *folle*
- *retromarcia*

Informazioni e Listini:

**AGENZIA MOTONAUTICA AMERICANA
MILANO**

PIAZZA DELLA REPUBBLICA, 3 - TELEFONO N. 63.27.28

EGIDIO RADICE
BETTOLA DI MONZA
TELEFONO N. 3133

ELICHE

Materiale d'allestimento
per qualsiasi tipo
d'imbarcazione

**FAUSTO
GHIDONI**
SARNICO
VIA LANTIERI

MATERIALE ELETTRICO
APPARECCHI RADIO

STABILIMENTO GRAFICO

Fratelli
POZZONI

●
STAMPATI PER L'INDUSTRIA
E COMMERCIO ● CATALOGHI
ILLUSTRATI ● PERIODICI
TRICROMIE ● EDIZIONI

●
CISANO BERGAMASCO
TELEFONO N. 20

BIZIOLI DIALMA

VIA CARLO SERASSI, 11 • **BERGAMO** • Telefoni: 29.89 - 45.44

FABBRICA GELOSIE AVVOLGIBILI

●
PAVIMENTI IN LEGNO

●
COMMERCIO LEGNAMI
NAZIONALI ED ESTERI

BIRRA OROBIA

da **MARIA**

ALBERGO
DELL'ANGELO

PREDORE

RINOMATO RISTORANTE

SPECIALITÀ DEL LAGO

PARCHEGGIO AUTO - MOTO

PENSIONI

VISTA INCANTEVOLE

Locale rimesso a nuovo

IMPRESA

**GIUSEPPE
PAISSONI**

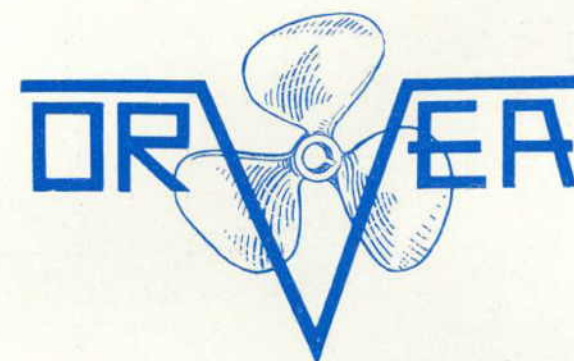
PREDORE

TELEFONO 38-3

Costruzioni

CIVILI _ INDUSTRIALI _ STRADALI

SPECIALIZZATA LAVORI IDRAULICI



**BETTOLA
DI MONZA
22^A
(MILANO)**

Off. RIVOLTA & VERCELLESI ELICHE ed AFFINI

Elica da corsa e turismo "SUPER" in acciaio e bronzo speciale ad alta resistenza ottenuta con macchina speciale che consente una accurata lavorazione alle pale, passo e multipasso costante, in divisione perfetta con massimo rendimento

ALBERGO
RISTORANTE

MODERNO

SARNICO

CUCINA RINOMATA

BAR - GELATERIA

DANZE

Albergo **Lido** *Ristorante*
SARNICO Igea PREDORE

- Ogni confort moderno con servizio di cucina
- Posizione panoramica incantevole
- Giardino e terrazzo sul Lago ■ Danze

Prossima apertura in centro Sarnico del nuovo elegante locale con servizio di **Bar-Pasticceria**

F. E. R. V. E. T.

DIREZIONE GENERALE

BERGAMO

Via Pignolo, 74 - Telef. 22.24 - 22.26

STABILIMENTI

**BERGAMO • BOLOGNA
CASTELFRANCO VENETO
VIAREGGIO**

Lavorazioni meccaniche • Carpenteria in ferro • Fusti per carburanti • Serrande in ferro • Falegnameria • Serramenti in legno e ferro • Persiane avvolgibili • Fonderia in ghisa

GRAY
MARINE
MOTORS
Good Since 1906

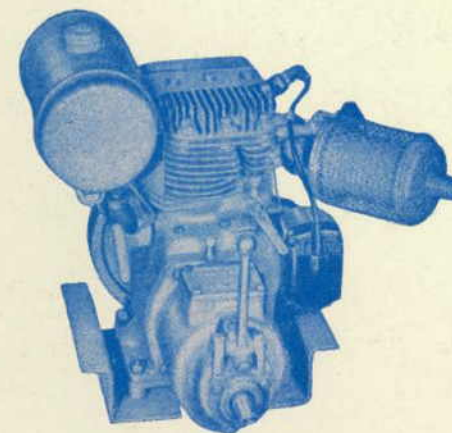
i migliori sin dal 1906

*Motoscafi di vario tipo
pronti con motori
GRAY e WISCONSIN*

La **GRAY MARINE** non fabbrica motori da corsa, ma la sua clientela, con normali motori di serie, ha sempre conquistato tante vittorie mai raggiunte da altre marche di motori marini anche di costruzione speciale. Basta ricordare i grandi successi delle varie PAVIA - VENEZIA, della vittoria assoluta delle cento miglia del LAGO DI COMO, delle gare di GARDONE, CAMPIONE, CADENABBIA, SARNICO, SANREMO ecc.

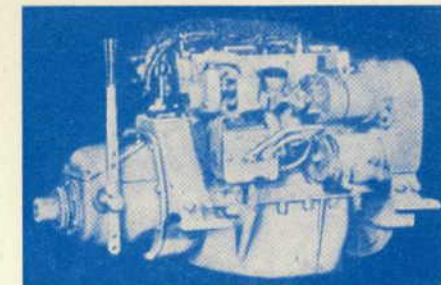
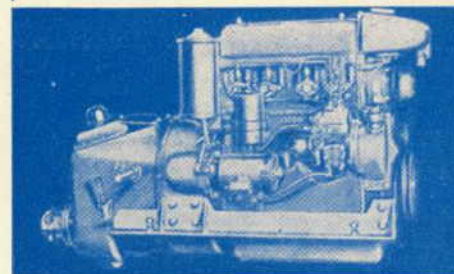
Questi successi dei motori **GRAY** sono dovuti, in special modo, ai seguenti fattori:

- 1 - Perfezione di concezione per l'uso marino e costruzione perfetta con attrezzature costosissime che garantiscono una esecuzione impeccabile.
- 2 - Qualità ed impiego di materiali adatti, fonte di studi ed esperimenti costosissimi per la loro scelta.
- 3 - Sicurezza, durata e perfezione di funzionamento mai eguagliate da nessun altro motore marino.
- 4 - Grande economia nell'uso.



WISCONSIN

Motori marini entroborde
i più semplici - i più economici



DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA

EUGENIO SILVANI

M I L A N O

Ufficio Comm.: Via Manzoni, 12 - Tel. 790273
Magazzino e Officina: Via V. Monti 56 - Tel. 43144

CANTIERI RIVA SARNICO



MOTOSCAFO B. M. DIS. 55

il migliore per piccole crociere - capacità sei persone - schienale ribaltabile - sedili letto
LUNGHEZZA MASSIMA m. 6,24 - MOTORE HP. 140 - VELOCITÀ Km. 70 ORA

CANTIERI RIVA - SARNICO (LAGO D'ISEO) TELEFONO n. 2

TIP. F. LLI PUZZONI - GISANO B. - TEL. 20