

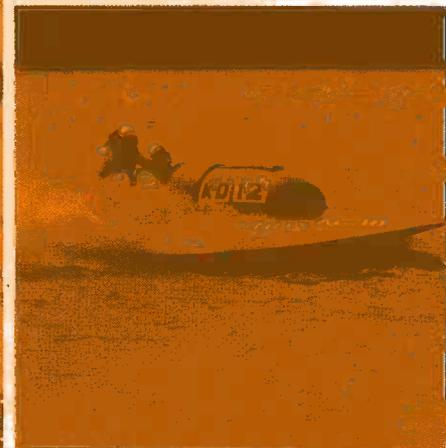
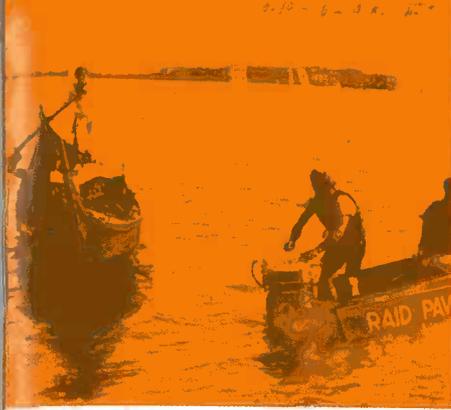
LA CITTA' DI CHIOGGIA PRESENTA IL

46°

RAID MOTONAUTICO INTERNAZIONALE

PAVIA - VENEZIA

7-8 Giugno 1986



TROFEO

NECCHI

IL QUADRO OPERATIVO

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Avv. Comm. Lino Rona, Presidente dell'A.M.P.

Vice Presidente: Cav. Luigi Redaelli, Vice Presidente dell'A.M.P.

Componenti:

P.to Ind. Bargiggia Giorgio
Rag. Brighetti Pierangelo
Rag. Castelli Luigi
Prof. Frascini Franco
Dott. Giliberti Giorgio
Dott. Larizza Oreste
Dott. Morani Rino
Prof. Pozzi Ernesto
Prof. Vittori Fernando

COMITATO ESECUTIVO GENERALE

Componenti: Geom. Francesco Anastasi, Geom. Ernesto Caffelli, Sig. Ubaldo Bacco, Sig. Giorgio Bargiggia, Sig. Ruggero Borelli, Cav. Piernatale Berretta, Rag. Gianfranco Cavallini, Comm. Gianni Manzoli, Cav. Giampiero Nascimbene, Comm. Alessandro Redaelli, Rag. Cesare Vigo, Comm. Mario Felisatti, Sig. Luciano Bardotti.

Segreteria: Nascimbene Giampiero, Elisabetta Chiodini, Pagano Piero.

COMITATO ESECUTIVO DI CHIOGGIA

Gli Assessorati Sport e Turismo del Comune di Chioggia
Il Comitato Regionale Veneto della F.I.M.
Associazione Motonautica Brenta

COMITATO CORSA

Commissari Generali - XLVI Raid: Comm. Gianni Manzoli

Commissari agli alaggi: Sig. Borelli Ruggero, Sig. Secondo Pasini, Sig. Felice Cavallari.

Commissari orologio partenze: Sig. Federico Colombo.

Posto Riordino di Brondolo: Direttore: Rag. G. Franco Cavallini - Commissario Generale - Segretaria Sig.na Eleonora Cavallini.

Commissari agli arrivi: Luigi Redaelli, Angelo Poma, Geom. Gianfranco Carpani.

Parco Chiuso di Chioggia: Comm. Alessandro Redaelli, Sig. Giuseppe Papetti, Rag. Sergio Broglia.

Servizio direzione segnalazione e dragaggio: A cura del COPNI di Parma.

Servizio Segnalazioni in Laguna: Uff. Genio Civile - Opere Marittime - Venezia.

Commissari salvataggio e rimorchio scafi: — alla partenza: Sig. Renzo Cellè, Soc. Canottieri Ticino; Siro Varese, Soc. Battellieri Colombo. Sig. Giulio Castelli, Sig. Rino Marchetti, Sig. Luigi Rossi — **sul percorso:** Gruppo Meatori del Servizio Segnalazioni del COPNI di Parma e, per settori, imbarcazioni a cura Motonautiche Riviera-sche del Po e Motonautica Brenta.

Segreteria di Corsa: Sig.na Laura Beretta a Pavia.

Servizio Radio Pavia: a cura della A.R.I. Sez. di Pavia

Servizio Salvamento: Squadra F.I.M.

GIURIA

Presidente: Geom. Gianfranco Carpani.

Vice Presidente: Bruno Ripamonti

Componenti: Franco Beretta, Laura Beretta, Nascimbene Giampiero.

Segretaria di corsa a Chioggia: Laura Ripamonti.

DIREZIONE AGONISTICA NAZIONALE

Tecnica: Sig. Giuseppe Papetti, Sig. Remo Guerrini.

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

I cronometristi saranno designati dalla F.I.C.

Capo servizio: Giuseppe Zambon.

SERVIZI RADIO COLLEGAMENTI

Servizio Radio a Pavia: «a cura della A.R.I. Sez di Pavia»

SERVIZIO SANITARIO

Federazione Medico Sportiva Italiana

Delegazione Provinciale di Pavia - Direttore:

Dott. Ireneo Sturla

La Croce Verde Pavese - Gli Ufficiali Sanitari dei Centri
Rivieraschi.

SERVIZIO RIFORMIMENTO carburanti e lubrificanti

IP - Industria Italiana Petroli

SERVIZIO STAMPA

La Stampa nazionale.

SERVIZIO TELEVISIVO

RAI TV

CANALE 5

TOP 43 - Telecronista: Erraldo Huober De Huben

CONTROLLO DI PIACENZA (Isola Serafini)

Delegati Comitato Permanente: Cav. Giampiero Nascimbene, Mar. Magg. Carlo Troglio, Geom. Alberto Nascimbene.

Commissario dirigente: Grand. Uff. Angelo Cravedi, Geom. Edoardo Antonello, Presidente Ass. Motonautica Piacenza; Dott. Ing. Antonio Trono, Ing. Capo Genio Civile di Piacenza; Col. Giovanni Genchi, Comandante Genio Pontieri; Dott. Gianfranco Chiappa, Medico sportivo; Sig. Gaetano Cravedi, Giornalista.

Servizio radio: a cura della A.R.I. Sez. di Pavia

CONTROLLO DI REVERE

Delegato Comitato Permanente: Comm. Luigi Ponzio.

Commissario dirigente: Avv. Giuseppe Grecchi.

Commissari: Avv. Giuliano Tognetti, Dott. Gianfranco Bonetti, Luigi Lana, Geom. Patrizio Bardini, Franco Stori, Guido Martinelli, Ettore Budriesi, Dott. Italo Laudi.

Servizio radio: a cura della A.R.I. Sez. di Pavia.

CONTROLLO DI PONTELAGOSCURO

Delegato Comitato Permanente e Commissario Dirigente: Comm. Mario Felisatti.

Commissari: Giuliano Roncarati, Luciano Azzi, Marcello Zanardi, Walter Reggiani.

Servizio radio: a cura della A.R.I. Sez. di Pavia.

CONTROLLO DI VOLTAGRIMANA

Delegato Comitato Permanente: Sig. Bruno Ripamonti,

Commissario dirigente: Dott. Armido Roccato

Commissari: Giuseppe Casellato, Geom. Antonio Casellato, Tomasi Manilo

Servizio radio: a cura della A.R.I. Sez. di Pavia.

CONTROLLO DI BRONDOLO

Commissario Generale: Rag. Gianfranco Cavallini, Eleonora Cavallini.

Arrivo di Chioggia: Rag. Giorgio Vianello, Geom. Gianfranco Carpani, Angelo Poma.

L'ALBO D'ORO DELLA PAVIA-VENEZIA

N.	Anno	1° Pilota	2° Pilota	Categoria	Media	Tempo	Scafo	Motore	(solo medie) Idroscivolanti	Partiti	Arrivati	%
1	1929	NEGRI Ettore	CALVI L.	Fuorib.	36,670	11.26'.23"	Celli	Elto		24	18	42
2	1930	ROSSI Theo	CELLI M.	Entrob.	45,523	9.05'.39"	Picchiotti	Gray	Mazzotti - 50,623	33	10	54
3	1931	RIVA Serafino	GUERINI G.	Fuorib.	51,660	8.00'.50"	Picchiotti	Elto	Mazzotti - 61,650	35	18	52
4	1932	RIVA Serafino	CALVI L.	Fuorib.	52,026	7.57'.27"	Riva	Elto	Biseo - 61,500	39	18	46
5	1933	CASALINI Carlo	RONCHI L.	Fuorib.	47,983	9.01'.26"	Passarin	Laros	Rossi - 65,402	49	21	38
6	1934	CAPE Pina	LO STAFFA R.	Entrob.	63,631	6.48'.17"	SIAI	B.P.M.	Rossi - 75,492	50	31	62
7	1935	CAPE Pina	LO STAFFA R.	Entrob.	70,909	6.06'.23"	SIAI	B.P.M.	Rossi - 86,073	32	22	69
8	1936	FINI Giuseppe	STORATI D.	Fuorib.	54,368	7.57'.04"	Riva	Elto	Rossi - 91,051	24	14	58
9	1937	CASTIGLIONI Arn.	MARCHETTI E.	Entrob.	60,481	7.15'.04"	Ventnor	Ford	Gorini - 91,514	30	18	60
10	1938	CASTIGLIONI Arn.	MARCHETTI E.	Entrob.	56,921	7.32'.43"	Ventnor	Ford	Gorini - 103,308	30	20	66
11	1939	RUSCONI Carlo	OSSOLA R.	Entrob.	55,045	7.52'.00"	Riva	B.P.M.	Gorini - 100,205	26	11	42
12	1952	TOSELLI Carlo	TOSELLI F.	Entrob.	68,760	6.22'.49"	Xilon	Lancia Oss.		30	21	70
13	1953	RIVOLTA Renzo	MOLLI G.	Entrob.	76,079	5.41'.29"	Abbate	B.P.M.		49	26	53
14	1954	COMETTI Augusto	COMETTI C.	Entrob.	124,864	3.28'.04"	Abbate	B.P.M.		64	47	73
15	1955	COMETTI Augusto	COMETTI C.	Entrob.	97,224	4.11'.10"	Abbate	B.P.M.		62	32	51
16	1956	GOITRE Gianni	PICCHIO A.	Fuorib.	76,593	5.18'.49"	Cantarelli	Mercury		74	38	38
17	1957	COMETTI Augusto	COMETTI C.	Entrob.	137,474	2.57'.28"	Timossi	B.P.M.		77	51	66
18	1958	MAREGA Tarcisio	MAREGA A.	Entrob.	128,205	3.10'.28"	Timossi	B.P.M.		60	35	58
19	1959	COMETTI Augusto	—	Entrob.	161,851	2.29'.46"	Timossi	B.P.M.		103	59	56
20	1960	COMETTI Augusto	—	Entrob.	141,756	2.52'.16"	Timossi	B.P.M.		106	76	72
21	1961	CELLI Dino	—	Entrob.	116,470	3.29'.40"	Celli	Custom		105	74	70
22	1962	DOGLIOLI Gianfr.	—	Fuorib.	81,950	4.57'.44"	Molinari	Mercury		122	69	56
23	1963	COMETTI Augusto	—	Entrob.	159,845	2.26'.45"	Timossi	B.P.M.		152	120	78
24	1964	CASANOVA Leop.	—	Entrob.	109,191	3.34'.18"	S. Marco	Alfa Romeo		90	68	61
25	1965	CASANOVA Leop.	—	Entrob.	131,718	2.57'.39"	Popoli	Alfa Romeo		100	73	73
26	1966	MARCHISIO Erm.	—	Entrob.	106,451	3.39'.33"	Celli	B.P.M.		111	52	47
27	1967	FAROPPA Renzo	—	Entrob.	140,639	2.46'.23"	Molivio	B.P.M.		108	70	65
28	1968	CAIMI Guido	—	Entrob.	136,615	2.47'.12"	Molinari	Alfa Romeo		122	78	65
29	1969	RASINI Carlo	—	Fuorib.	139,951	2.40'.22"	Molinari	Mercury		140	89	63
30	1970	BRUNELLI Roberto	—	Entrob.	145,854	2.22'.07"	Timossi	B.P.M.		127	71	56
31	1971	BRUNELLI Roberto	—	Entrob.	164,653	2.27'.11"	Timossi	B.P.M.		135	94	70
32	1972	BRUNELLI Roberto	—	Entrob.	158,983	2.30'.10"	Timossi	B.P.M.		149	100	67
33	1973	MOLINARI Renato	—	Fuorib.	155,610	2.51'.17"	R.Molinari	Mercury		115	53	46
34	1974	PETROBELLI Antonio	—	Entrob.	166,331	2.20'.41"	Timossi	B.P.M.		92	51	55
35	1975	COLNAGHI Giuseppe	—	Entrob.	150,000	2.33'.12"	Molinari	Mercury		96	57	59
36	1976	COLNAGHI Giuseppe	—	Entrob.	151,733	2.31'.27"	Clerici	Mercury		79	40	51
37	1977	BELTRAMI Annibale	—	Entrob.	168,825	2.16'.07"	E. Molinari	B.P.M.		81	51	63
38	1978	MOLINARI Renato	—	Fuorib.	187,286	2.02'.42"	R. Molinari	Evinrude		97	59	61
39	1979	MOLINARI Renato	—	Fuorib.	176,670	2.12'.27"	R. Molinari	Evinrude		90	53	59
40	1980	PETROBELLI Antonio	—	Entrob.	170,348	2.14'.54"	Timossi	B.P.M.		84	48	48
41	1981	MOLINARI Eugenio	—	Entrob.	148,737	2.34'.30"	Molinari	B.P.M.		64	39	64
42	1982	CIMA Giovanni	—	Entrob.	152,286	2.30'.54"	Cima	B.P.M.		100	46	46
43	1983	FIORETTA Alberto	—	Fuorib.	152,360	2.33'.35"	R. Molinari	Mercury		107	59	55
44	1984	PETROBELLI Antonio	—	Entrob.	188,703	1.58'.55"	Timossi	B.P.M.		100	51	49
45	1985	PETROBELLI Antonio	—	Entrob.	187,730	1.59'.32"	Timossi	B.P.M.		90	34	31

COPPA MONTELERA

1929	Negri Ettore - Calvi Luigi — settore Pavia-Piacenza	Km. 47,173
1930	Franco Mazzotti - Ing. Guido Cattaneo — settore Cremona-Casalmaggiore	Km. 65,904
1931	Franco Mazzotti - Ing. Guido Cattaneo — settore Pavia-Piacenza	Km. 68,421
1932	Biseo Attilio - Cap. Bertoli — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 58,747
1933	Theo Rossi - Ing. Guido Cattaneo — settore Piacenza-Cremona	Km. 90,947
1934	Theo Rossi - Ing. Guido Cattaneo — settore Piacenza-Cremona	Km. 103,600
1935	Theo Rossi - Ing. Guido Cattaneo — settore Piacenza-Cremona	Km. 111,570
1936	Gorini Goffredo - Col. Renato Donati — settore Pavia-Piacenza	Km. 119,400
1937	Gorini Goffredo - Col. Renato Donati — settore Pavia-Piacenza	Km. 120,900
1938	Gorini Goffredo - Serg. Magg. Ponzalino — settore Pavia-Piacenza	Km. 103,955
1939	Gorini Goffredo - Serg. Magg. Ponzalino — settore Pavia-Piacenza	Km. 127,807
1952	Toselli Carlo - Toselli Francesco — settore Piacenza-Cremona	Km. 70,881
1953	Cometti Augusto - Cometti Camilla — settore Piacenza-Cremona	Km. 111,857
1954	Oggioni - Albione — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 145,454
1955	Cometti Augusto - Cometti Camilla — settore Piacenza-Cremona	Km. 126,834
1956	Maderna Cesare - Anfossi Augusto — settore Piacenza-Cremona	Km. 157,713
1957	Rivolta Renzo - Molli — settore Piacenza-Cremona	Km. 169,544
1958	Marega Tarcisio - Marega Amalia — settore Piacenza-Cremona	Km. 163,890
1959	Cometti Augusto — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 174,344
1960	Cometti Augusto — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 166,195
1961	Celli Dino — settore Ostiglia-Pontelagoscuro	Km. 120,646
1962	Gilberti Franco - Scarpa Oscar — settore Pavia-Piacenza	Km. 116,729
1963	Cometti Augusto — settore Isola Serafini-Casalmaggiore	Km. 178,582
1964	Guidotti Flavio — settore Pavia-Isola Serafini	Km. 131,426
1965	Casanova Leopoldo — settore Isola Serafini-Voltagrimana	Km. 136,455
1966	Caimi Franco — settore Isola Serafini-Voltagrimana	Km. 123,321
1967	Brunelli Roberto — settore Isola Serafini-Voltagrimana	Km. 140,835
1968	Casanova Leopoldo — settore Isola Serafini-Voltagrimana	Km. 161,247
1969	Lupi Gino — settore Isola Serafini-Revere	Km. 157,912
1970	Brunelli Roberto — settore Isola Serafini-Revere	Km. 165,604
1971	Brunelli Roberto — settore Isola Serafini-Revere	Km. 176,086
1972	Brunelli Roberto — settore Isola Serafini-Revere	Km. 169,842
1973	Molinari Renato — settore Isola Serafini-Revere	Km. 163,637
1974	Petrobelli Antonio — settore Isola Serafini-Revere	Km. 174,028
1975	Beltrami Annibale — settore Revere-Voltagrimana	Km. 170,716
1976	Casanova Leopoldo — settore Revere-Pontelagoscuro	Km. 151,272
1977	Beltrami Annibale — settore Revere-Pontelagoscuro	Km. 172,895
1978	Molinari Renato — settore Revere-Pontelagoscuro	Km. 192,408
1979	Molinari Renato — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 184,375
1980	Petrobelli Antonio — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 169,391
1981	Ricci Giulio — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 152,247
1982	Cima Giovanni — settore Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 157,195
1983	Ricci Giulio — settore Revere - Pontelagoscuro	Km. 161,553
1984	Petrobelli Antonio — Settore Revere - Pontelagoscuro	Km. 173,455
1985	Petrobelli Antonio — Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km. 172,486

A tutti i Piloti classificati all'arrivo Medaglia d'oro

COPPA PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

al Primo assoluto

TROFEO VINCENZO BALSAMO perpetuo (vedi regolamento a parte)

COPPA MONTELERA perpetua

che in uno dei tratti cronometrati « Revere - Pontelagoscuro » o « Pontelagoscuro - Voltagrimana » avrà Sarà assegnata a quel concorrente raggiunto la velocità media più alta.

NECCHI CUP perpetuo (vedi regolamento a parte)

TROFEO IP al Primo assoluto

Premi speciali

Trofeo Fiat (vedi regolamento a parte)

Trofeo Amedeo Folz perpetuo (vedi regolamento a parte)

Trofeo Walter Mella perpetuo (vedi regolamento a parte)

Trofeo K2 Elettronica perpetuo (vedi regolamento a parte)

Trofeo Antonio Massoni (vedi regolamento a parte)

Coppa F.lli Tino e Ettore Negri (vedi regolamento a parte)

Coppa «Mario Papani» (vedi regolamento a parte)

2 Medaglie Unione Naz. Veterani Sportivi (vedi regolamento a parte)

Elica Argento Ristorante A.M.P. (vedi regolam. a parte)

Piatto Argento - Ristorante «Le Caravelle»

(vedi regolamento a parte)

Coppa Presidente Consiglio dei Ministri
Coppa Ministro degli Interni
Coppa Ministro delle Finanze
Coppa Ministro della Difesa
Coppa Ministro del Turismo e Spettacolo
Coppa Magistrato per il Po di Parma
Coppa C.O.N.I.
Coppa Presidente F.I.M.
Coppa Presidente Motonautica Pavia
Coppa Prefetto di Pavia
Coppa Prefetto di Reggio Emilia
Coppa Prefetto di Rovigo
Coppa Prefetto di Ferrara
Coppa Prefetto di Mantova
Coppa Prefetto di Piacenza
Coppa Sindaco di Pavia
Coppa Sindaco di Reggio Emilia
Coppa Sindaco di Piacenza
Coppa Sindaco di Cremona
Coppa Sindaco di Mantova
Coppa Sindaco di Ferrara
Coppa Sindaco di Rovigo
Coppa Sindaco di Boretto Po
Coppa Sindaco di Casalmaggiore
Coppa Sindaco di Revere
Coppa Sindaco di Adria
Coppa Sindaco di Chioggia
Coppa Presidente Amministrazione Provinciale di Pavia
Coppa Presidente Amministrazione Provinciale di Cremona
Coppa Presidente Amministrazione Provinciale di Piacenza
Coppa Presidente Amministrazione Provinciale di Mantova
Coppa Presidente Amministrazione Provinciale di Ferrara
Coppa Presidente Amministrazione Provinciale di Rovigo
Targa Città di Casalmaggiore
Medaglia Argento Sindaco di Boretto Po
Trofeo Città di Chioggia
Coppa Assessorato Turismo di Chioggia

Coppa Presidente Amministrazione Provinciale di Venezia
Coppa Presidente Camera di Commercio di Pavia
Coppa Presidente Camera di Commercio di Piacenza
Coppa Presidente Camera di Commercio di Cremona
Coppa Presidente Camera di Commercio di Mantova
Coppa Presidente Camera di Commercio di Ferrara
Coppa Presidente Camera di Commercio di Rovigo
Coppa Presidente Camera di Commercio di Venezia
Coppa Presidente Camera di Commercio di Reggio Emilia
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Pavia
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Piacenza
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Cremona
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Mantova
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Ferrara
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Rovigo
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Venezia
Coppa Presidente Ente Provinciale Turismo di Reggio Emilia
Coppa Presidente Automobile Club di Pavia
Coppa Presidente Automobile Club di Piacenza
Coppa Presidente Automobile Club di Cremona
Coppa Presidente Automobile Club di Mantova
Coppa Presidente Automobile Club di Ferrara
Coppa Presidente Automobile Club di Rovigo
Coppa Presidente Automobile Club di Venezia
Coppa Presidente Automobile Club di Reggio Emilia
Coppa Fedegari S.p.A.
Coppa S. Pavesi - Assoc. Mot. Pavia
Coppa C. Cazzani - Assoc. Mot. Pavia
Coppa Fidenzio Tortini - Assoc. Mot. Pavia
Coppa Piero Sozzani - Assoc. Mot. Pavia
Coppa Pietro Tinelli - Assoc. Mot. Pavia
Coppa Vittorio Pietra - Ass. Mot. Pavia
Coppa Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo di Venezia
Banca Popolare di Novara - Pavia
Banca Popolare di Vigevano - Pavia
Nuovo Banco Ambrosiano - Pavia
Coppa Zonca - Lampadari - Voghera

Coppa Camera di Commercio Ind. Art. e Agric. di Pavia
Coppa Camera di Commercio Ind. Art. e Agric. di Piacenza
Coppa Camera di Commercio Ind. Art. e Agric. di Cremona
Coppa Camera di Commercio Ind. Art. e Agric. di Rovigo
Coppa Camera di Commercio Ind. Art. e Agric. di Venezia
Coppa Associazione Industriali di Pavia
Coppa Associazione Commercianti di Pavia
Coppa Associazione Industriali di Venezia
Coppa Panathlon Club di Pavia
Coppa Società Canottieri Ticino - Pavia
Coppa Banca Nazionale del Lavoro - Pavia
Coppa Credito Commerciale di Pavia
Coppa Cassa di Risparmio delle PP. LL. - Pavia
Coppa Annabella - Pavia
Medaglie Amici del Po - Milano
Coppa Associazione Motonautica di Boretto Po.
Coppa Banca del Monte di Pavia e di Bergamo - Pavia

Ist. Bancario S. Paolo di Torino - Pavia
Coppa Lancia - Altauto - Pavia
Coppa Alfa Romeo - Milano
Coppa Albergatori Chioggia
Coppa Ass. Albergatori di Chioggia - Sottomarina
Coppa Commercianti e Esercenti di Chioggia - Sottomarina
Coppa CISA Ass. Campeggatori Chioggia - Sottomarina
Coppa GEBIS Ass. Stabilimenti Balneari
Coppa Clodiense Prodotti Lattiero Caseari
Coppa Soc. Battellieri Colombo - Pavia
Coppa Concessionaria BMW - di Aldo Poli
Coppa Concessionaria Citroen
Coppa Concessionaria Volvo
Coppa Concessionaria Renault
Coppa Concessionaria Volkswagen
Coppa Concessionaria Opel

Regolamenti dei Premi Speciali

NECCHI CUP

La «NECCHI CUP» (in argento massiccio) istituita dalla Necchi S.p.A. è perpetua e sarà custodita dalla Associazione Motonautica Pavia, nella sua veste di organizzatrice del Raid Motonautico Internazionale Pavia-Venezia, o da quell'Ente che eventualmente la dovesse sostituire quale organizzatore della Manifestazione.

La Coppa verrà ogni anno aggiudicata al Pilota classificatosi 1° assoluto del Raid ed il suo nome verrà, a cura del Comitato Organizzatore iscritto sul basamento della stessa. Alla Cerimonia della premiazione il Pilota riceverà in proprietà una copia in scala ridotta della Coppa, fornita a cura della Società Necchi istitutrice del premio.

TROFEO FIAT

Sarà assegnato al primo concorrente classificato con motore FIAT

TROFEO ANTONIO MASSONI

Offerto dal Comune di Portalbera e dalla Famiglia - da assegnare al primo classificato Cl. R3.

TROFEO WALTER MELLA (perpetuo)

Sarà assegnato al concorrente primo classificato nella categoria Entrobordo; viene custodito per un anno dal vincitore. - Alla premiazione il vincitore riceverà anche una coppa.

TROFEO AMEDEO FOLZ (perpetuo)

Il Trofeo, istituito da Ivan e Carlo Folz del 1° Club Motonautico «Amici del Po», per onorare la memoria del Fondatore ed animatore del Sodalizio, è perpetuo e verrà aggiudicato ogni anno. - Il Trofeo sarà custodito dal vincitore per la durata di un anno ed, alla restituzione, verrà sostituito da un premio ricordo.

Il Trofeo sarà aggiudicato al concorrente della Classe Fuoribordo Sport, da indicarsi ogni anno, che nel tratto di percorso tra la partenza e Isola Serafini, avrà totalizzato il miglior tempo della propria Classe e che si sarà regolarmente classificato all'arrivo di Venezia. Per l'anno 1986 la Classe prescelta è il Fuoribordo Sport T1.

COPPA F.LLI. TINO E ETTORE NEGRI

Sarà assegnata al concorrente primo classificato nella categoria F.B.

COPPA «MARIO PAPANI»

(Offerta dalla ditta Mario Feroldi di Parma) — Sarà assegnata al concorrente meglio classificato con il fuoribordo di minore cilindrata.

TROFEO K2 ELETTRONICA ANTIFURTI (perpetuo)

Il Trofeo istituito dalla «K2 Elettronica» di Pavia è perpetuo e verrà aggiudicato ogni anno.

Il Trofeo sarà custodito dal vincitore per la durata di un anno ed, alla restituzione, verrà sostituito da un premio ricordo.

Il Trofeo sarà aggiudicato al primo concorrente dell'Associazione Motonautica Pavia-AMP — che, sarà regolarmente classificato all'arrivo di Venezia.

2 MEDAGLIE ASS. NAZ. VETERANI SPORTIVI Al pilota straniero meglio classificatosi, e al 1° pavese arrivato a Chioggia

ELICA ARGENTO RISTORANTE A.M.P. All'ultimo classificato dell'A.M.P.

PIATTO ARGENTO - RISTORANTE LE CARAVELLE Primo classificato A.M.P.

XLVI RAID PAVIA - VENEZIA

8 GIUGNO 1986

PROGRAMMA REGOLAMENTO

Art. 1 — L'Associazione Motonautica Pavia, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, e con la collaborazione della città di **Chioggia**, indice ed organizza per il giorno 8 giugno 1986 il XLVI Raid Motonautico Internazionale Pavia-Venezia con arrivo a **Chioggia**, al quale verranno ammesse le seguenti imbarcazioni:

SERIE OFFSHORE

Classe 3A 1 Lt. (1000cc)

SERIE INTERNAZIONALE PNEUMATICI

Classe P2 - motore con cilindrata da più di 551 cc. a 750 cc.

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO SPORT

Classe T3 - motore con cilindrata da 1 cc. a 550 cc.
Classe T2 - motore con cilindrata da 551 cc. a 750 cc.
Classe T1 - motore con cilindrata da 751 cc. a 850 cc.
Classe SD - motore con cilindrata da 501 cc. a 750 cc. incluso
Classe SE - motore con cilindrata da 751 cc. a 850 cc. incluso
Classe SF - motore con cilindrata da 851 cc. a 1000 cc. incluso
Classe SI - motore con cilindrata da 1001 cc. a 1500 cc. incluso
Classe SN - motore con cilindrata da 1501 cc. a 2000 cc. incluso
Classe SZ - motore con cilindrata da 2001 cc. a (illimitata)

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO CORSA

Classe OD - motore con cilindrata da più di 500 cc. a 700 cc. incluso
Classe OE - motore con cilindrata da più di 701 cc. a 850 cc. incluso
Classe OF - motore con cilindrata da più di 851 cc. a 1000 cc. incluso
Classe OI - motore con cilindrata da più di 1001 cc. a 1500 cc. incluso
Classe ON - motore con cilindrata da più di 1501 cc. a 2000 cc. incluso
Classe OZ - motore con cilindrata da più di 2001 cc. a (illimitata)

SERIE INTERNAZIONALE ENTROBORDO SPORT

Classe S3 - motore con cilindrata da oltre 1500 cc. a 2000 cc. incluso
Classe S3T - motore con cilindrata da oltre 1500 cc. a 2000 cc. incluso
Classe S4 - motore con cilindrata da oltre 2001 cc. a 2500 cc. incluso
Classe S5 - motore con cilindrata da oltre 2501 cc. a 5000 cc. incluso
Classe S6 - motore con cilindrata da oltre 5001 cc. a 7000 cc. incluso
Classe S∞ - motore con cilindrata da oltre 7001 cc. a (illimitata)

SERIE INTERNAZIONALE ENTROBORDO CORSA

Classe R1	- motore con cilindrata fino a 1000 cc. incluso
Classe R2	- motore con cilindrata da oltre 1001 cc. a 1500 cc. incluso
Classe R3	- motore con cilindrata da oltre 1501 cc. a 2000 cc. incluso
Classe R4	- motore con cilindrata da oltre 2001 cc. a 2500 cc. incluso
Classe R5	- motore con cilindrata da oltre 2501 cc. a 5000 cc. incluso
Classe R6	- motore con cilindrata da oltre 5001 cc. a 7000 cc. incluso
Classe R ∞	- motore con cilindrata da oltre 7001 cc. a (illimitata)

Sono pure ammesse le Classi Nazionali:

O. C. N. - FORMULA 2000N - Classe DIESEL

TV 1 - Prova Campionato Italiano

TV 2 - Prova Campionato Italiano

COPPA ITALIA: «ad indice di Performance». Le classi sottoelencate per la semplice iscrizione al RAID partecipano alla Coppa Italia ai sensi del Regolamento Tecnico-Sportivo Nazionale F.I.M. 1986 e la loro classifica verrà redatta secondo i seguenti indici di Performance per ciascuna classe indicati:

SE	R3	R ∞	T1	T2	R2
100.777	140.067	169.230	96.028	93.061	125.088

Potranno inoltre essere ammesse, a giudizio insindacabile del C.O. e nel rispetto del regolamento Raid, anche classi corrispondenti della specialità **Rally-Marathon**, che siano ritenute idonee.

Ai fini del Raid verranno premiati i primi tre classificati di ogni Classe, in base all'ordine di arrivo.

Art. 2 - Iscrizioni. — Le iscrizioni, compilate in ogni loro parte sui moduli prescritti, dovranno pervenire al Comitato Organizzatore entro le ore 24 del giorno 24 maggio 1986.

Le iscrizioni sono gratuite. La mancanza di iscrizione nel termine indicato comporta l'applicazione dell'ammenda di L. 100.000 a favore del C.O. (Art. 12 punto 6) R.S.N.. Sarà comunque in facoltà insindacabile del C.O. accettarla o rifiutarla, qualora vi ostassero motivi tecnici.

Art. 3 - Misure di sicurezza e distintivi di gara. — Tutte le imbarcazioni concorrenti possono avere un secondo a bordo purché abbia compiuto il 18esimo anno di età ed abbia stipulato apposita polizza di Assicurazione presso il Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni concorrenti porteranno scritto sui due fianchi ben visibile il numero di corsa e dovranno inoltre portare gli eventuali contrassegni che il C. O. ritenesse di istituire, anche se pubblicitari, senza alcun diritto a compen si di sorta.

Solo in caso di presenza di due numeri uguali il numero di gara sarà assegnato dal Comitato Organizzatore.

Il numero dovrà avere le caratteristiche prescritte del Regolamento U.I.M. (art. 206.2). **Gli equipaggi di tutte le imbarcazioni, nessuna esclusa, dovranno indossare per tutta la gara e le prove un efficiente giubbotto salvagente, il casco color arancione (art. 205.06 U.I.M.) ed avere una pagaja, pena il declassamento.**

Tutte le imbarcazioni, nessuna esclusa, dovranno avere a bordo 25 metri di cavo, due estintori efficienti, pena l'ammenda da L. 100.000. E' inoltre consigliato di tenere pure a bordo l'ancorotto di caratteristiche adatte alla imbarcazione, pale, palette, bitte e cime di attracco, specie nel caso in cui i 25 metri di cavo sopradescritti non fossero sufficienti per tale scopo; nonchè una cima con palloncino.

Art. 4 - Qualifica dei concorrenti. — Per essere ammessi alla Gara i concorrenti italiani dovranno essere membri di una Associazione motonautica affiliata alla F.I.M. e possedere la licenza di Pilota per l'anno 1986.

I concorrenti esteri presenteranno le licenze e la lettera di accredito della Federazione Nazionale di appartenenza. Non sono comunque ammessi Piloti di età inferiore ai 18 anni.

Art. 5 - Verifiche. — Le verifiche tecniche e amministrative delle imbarcazioni verranno effettuate presso la Sede dell'A.M.P. nella giornata di sabato 7 Giugno 1986 dalle ore 9 alle ore 19. Per le sole verifiche tecniche l'orario è prorogato alle ore 19,30.

I concorrenti dovranno esibire la licenza di corsa, il certificato di iscrizione, il certificato di stazza e di assicurazione ed il libretto sanitario.

Le imbarcazioni dovranno essere presentate in completo assetto di navigazione come prescritto dai vigenti regolamenti.

Assicurazioni: Si precisa che la vigente legge italiana sull'assicurazione obbligatoria non riconosce, in occasione di competizioni, polizze stipulate all'estero.

E' quindi necessario che la polizza sia stipulata presso la Segreteria Corsa.

Art. 6 - Prove e riunione piloti. — I concorrenti potranno provare le proprie imbarcazioni dalle ore 10 alle ore 16,30 e dalle ore 18,15 alle ore 19,30 nella giornata di sabato 7 Giugno 1986, a norma di regolamento F.I.M. e U.I.M. ed ottemperando alle eventuali limitazioni comunicate dal Comitato Organizzatore.

La sospensione delle prove si rende necessaria per una gara remiera «Pavia-Oxford» che avrà luogo sull'asta del Ticino, Casa sul Fiume - Confluente, tra le ore 17 e le ore 18.

Alle ore 19,30 riunione di tutti i Piloti concorrenti, presso la Sede A.M.P..

Art. 7 - Partenze. — Le partenze da Pavia saranno date nella giornata di domenica 8 Giugno 1986 con inizio alle ore 7,30 con le segnalazioni d'uso per le partenze volanti, ad orari che saranno comunicati per ogni singola classe di imbarcazioni, o eccezionalmente per classi raggruppate qualora se ne ravvisi l'opportunità, oppure anche singolarmente, se a giudizio insindacabile del C.O. si renderà necessario per motivi di sicurezza. In questo caso l'orario di partenza sarà quello effettivo di ogni concorrente.

Salvo quanto previsto per il caso di partenze singole, i Piloti che non si presentassero per l'ora stabilita per la partenza della propria classe, potranno prendere il via anche successivamente purché nei termini di funzionamento del traguardo di partenza; in questo caso la loro partenza sarà però considerata a tutti gli effetti avvenuta all'ora ufficialmente stabilita per la loro classe. Il traguardo di partenza verrà chiuso alle ore 12; dopo tale ora nessuna partenza sarà più valida. E' comunque in facoltà del Comitato Corsa o degli organi dello stesso delegati di prorogare l'orario di chiusura.

Art. 8 - Percorso e controlli. — La gara si svolgerà sul seguente percorso fluviale e lagunare: Pavia - Isola Serafini (Piacenza) - Cremona - Casalmaggiore - Boretto Po - Revere - Ostiglia - Pontelagoscuro - Voltagrmana - Brondolo - Conca - **Chioggia** - Ponte dell'Unione traguardo d'arrivo.

Ai fini della determinazione della media il percorso viene calcolato in 374 Km essendo escluso dal calcolo il tratto Voltagrmana - Brondolo - Conca.

Controlli cronometrati: Pavia (partenza), Isola Serafini (conca entrata e uscita), Revere, Pontelagoscuro, Voltagrmana (conca) Brondolo (uscita conca) - **Chioggia** (Ponte dell'Unione) arrivo.

I posti di controllo avranno l'orario di apertura e chiusura di cui alla tabella che segue.

La linea di traguardo per ciascun controllo è costituita da una linea ideale, perpendicolare al posto stesso.

I concorrenti che giungessero ad un posto di controllo scaduto l'orario di chiusura, non potranno più proseguire. Qualora gravi cause di forza maggiore lo impongano, per delega del Comitato Corsa, espressamente conferita, il Commissario Generale e, in sua assenza, chi è qualificato a sostituirlo, potrà fermare la gara in qualsiasi punto del percorso.

Cessate le cause che hanno imposto il provvedimento di fermata e semprechè sia tecnicamente possibile e compatibile con l'orario di chiusura dei singoli posti di controllo, a giudizio insindacabile dell'autorità sportiva che ha adottato il provvedimento stesso, verrà ridata la partenza ai concorrenti fermati ed il tempo di sosta obbligata verrà neutralizzato.

TABELLA DEI CONTROLLI

LOCALITA'		Distanza progressiva Km.	Apertura controllo Ore	Chiusura controllo Ore
Pavia	Partenza - A.M.P.	0	7.00	12.00
Isola Serafini	Conca	97	8.00	14.30
Revere	Ponte Ferroviario	250	10.00	16.30
Pontelagoscuro		305	10.30	17.00
Voltagrimana	Conca	364	12.00	17.30
Brondolo	Uscita Conca	390	13.15	18.00
Chioggia	Arrivo - Ponte dell'Unione	400	16.00	18.30

Art. 9 - Passaggio conche - Neutralizzazioni. — Il tratto di navigazione in conca dell'Isola Serafini (Piacenza) sarà neutralizzato mediante la sottrazione del tempo impiegato per le operazioni di conca. Il rilievo dei tempi sarà effettuato sul Ponte di S. Nazzaro d'Ongina a circa 1000 metri prima della conca e successivamente all'atto dell'uscita della conca stessa, secondo le disposizioni che verranno impartite dal Commissario addetto al controllo. Nessun concorrente potrà sostare nel tratto neutralizzato per un periodo di tempo superiore al minimo necessario per le operazioni di conca. Comunque, l'inottemperanza all'ordine di proseguire il percorso, impartito dal Commissario, comporterà la squalifica.

Il tempo impiegato a percorrere il tratto Voltagrimana - Brondolo uscita Conca verrà pure neutralizzato ed i concorrenti per percorrerlo potranno usufruire del tempo massimo di 105 minuti primi che pertanto non verranno contabilizzati agli effetti della classifica. Oltre tale limite il tempo impiegato in più per percorrerlo verrà invece contabilizzato agli effetti della classifica.

Art. 10 - Arrivo — Il traguardo di arrivo è posto a **Chioggia** - Ponte dell'Unione. I concorrenti, superata la linea di traguardo, dopo pochi metri, raggiungeranno, seguendo le segnalazioni, il « Parco Chiuso » predisposto sull'Isola dell'Unione stessa, onde permettere la verifica dello scafo e del motore cui tutti i concorrenti sono tenuti, pena la squalifica. Quivi potranno effettuare il caricamento dello scafo sui mezzi per il rientro e parcheggiarli.

Art. 11 - Classifica. — La classifica finale verrà determinata dalla somma dei tempi impiegati a percorrere i tratti Pavia-Isola Serafini; Isola Serafini-Voltagrimana; Brondolo uscita conca - **Chioggia arrivo**.

Verranno compilate una classifica assoluta finale ed una classifica finale per ogni categoria e classe ammesse alla gara.

La classifica del Raid, in ogni caso, sarà stilata per gli arrivati a **Chioggia**. Qualora non fosse stato assolutamente possibile a nessun concorrente raggiungere nei termini di Regolamento il traguardo di **Chioggia**, non verrà redatta la classifica finale del Raid Pavia-Venezia né proclamato un vincitore del Raid stesso. Sarà redatta una classifica semplice per classi, senza vincitore assoluto, sino all'ultimo controllo cronometrato al quale sarà arrivato il Raid prima della fermata.

La classifica ufficiale sarà esposta al Q.G. del Raid entro le ore 21 dell'8 Giugno 1986. Le classifiche ufficiali saranno esposte all'Albo del Quartier Generale della Pavia-Venezia non appena, pervenuti tutti i documenti dai vari posti di controllo, sarà possibile.

Comunque ai fini di eventuali reclami il termine di presentazione, ai sensi dell'art. 38 Regolamento U.I.M. decorre dalle ore 9 alle ore 10 del 9 Giugno 1986.

Art. 12 - Termine e diritto di reclamo. — I reclami sulla classificazione delle imbarcazioni non sono ammessi che nel giorno delle verifiche tecniche; in ogni caso non potranno essere proposti dopo la partenza della classe interessata. I reclami per fatti avvenuti durante la gara dovranno, pena la decadenza, essere presentati ai Dirigenti dei posti di controllo lungo il percorso, o, al massimo entro un'ora dall'arrivo a **Chioggia** al Dirigente del posto di controllo di arrivo. Tutti i reclami dovranno essere proposti per iscritto e accompagnati dalla somma stabilita che non verrà restituita se il reclamo risulterà infondato. Tale somma è di L. 200.000 per i fuoribordo corsa e L. 300.000 per fuoribordo sport, L. 400.000 per gli entro bordo se il reclamo riguarda questioni tecniche; è di L. 60.000 per tutte le classi se riguarda questioni di altro genere sportive.

Qualsiasi inconveniente verificatosi durante il percorso per causa di forza maggiore, anche se abbia costretto a soste o ritardi senza peraltro aver configurato il caso previsto nell'ultimo capoverso dell'art. 8, non darà diritto a presentazione di valido reclamo ed a pretendere conseguentemente variazione alle classifiche.

Art. 13 - Premi. — Ad ogni pilota classificato, oltre a numerose coppe, trofei ed altri premi di notevole valore, verrà assegnata medaglia d'oro dell'A.M.P.

Art. 14 - Facilitazioni ed omaggi. — Il Comitato Organizzatore curerà di far avere ai concorrenti tutte le facilitazioni possibili a Pavia, lungo il percorso ed a **Chioggia**.

Il pernottamento a **Chioggia** per la sera dell'8 Giugno 1986 il ricovero ed il carico delle imbarcazioni nonché la cena in onore dei piloti più una persona, saranno offerti gratuitamente a tutti i concorrenti regolarmente arrivati al traguardo della gara e classificati. Pertanto ogni avente diritto riceverà all'arrivo un buono alloggio al quale dovrà tassativamente attenersi non rispondendo il C.O. di qualsiasi variazione d'albergo.

Tutti i concorrenti del Raid saranno ospiti graditi a tutti i festeggiamenti organizzati in onore della manifestazione.

Art. 15 - Norme di navigazione. — I concorrenti dovranno effettuare tutto il percorso di gara per via d'acqua. Di conseguenza sarà squalificato quel concorrente che effettuerà anche un minimo tratto di percorso con lo scafo fuori acqua o che si farà rimorchiare anche per un minimo tratto nella direzione di marcia della gara.

Pur essendo prevista la sospensione della navigazione per i natanti non in gara nei tratti dove ciò è possibile, i concorrenti dovranno attenersi per tutto il percorso, alle regole della navigazione fluviale, lagunare marittima, essendo possibile l'incontro di altri mezzi.

Art. 16 - Rifornimenti. — Il rifornimento dei carburanti e lubrificanti potrà essere effettuato a **Pavia, Isola Serafini** (conca), **Voltagrimana** (conca), presso i posti di servizio appositamente istituiti secondo le disposizioni del Comitato Organizzatore.

I concorrenti che desiderassero organizzare i rifornimenti per proprio conto, potranno provvedervi oltrechè nelle località indicate, anche presso i **controlli di Revere e di Pontelagoscuro. Sono vietati rifornimenti in altri punti del percorso.**

Art. 17 - Premiazione. — Alle ore 17.00 sulla pedana d'arrivo saranno premiati i primi 3 della classifica ufficiale. La premiazione generale e ufficiale avverrà il giorno 9 Giugno 1986 alle ore 11,45, presenti tutte le autorità civili, militari e sportive, nel locale che sarà indicato dal comitato organizzatore.

* È Gradita la divisa motonautica.

Art. 18 - Impegno. — Il concorrente per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, si impegna senza riserve a rispettare il presente Regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, dal Commissario Generale e da tutte le Autorità sportive competenti, oltre naturalmente i Regolamenti F.I.M. e U.I.M. Si impegna inoltre a rispettare le norme vigenti in materia di navigazione fluviale, lagunare e marittima che si intendono a sua perfetta conoscenza.

Per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, il concorrente si impegna inoltre per sé, suoi dipendenti, collaboratori e delegati a sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale, per gli eventuali danni che potessero derivare a lui stesso, suoi dipendenti, delegati e terze persone, il Comitato Organizzatore, il Commissario Generale, la Associazione Motonautica Pavia e la F.I.M.

Art. 19 - Casi non previsti. — Per tutto quanto non previsto dal suesteso Regolamento, valgono i regolamenti F.I.M. e U.I.M. 1986.

TROFEO VINCENZO BALSAMO

REGOLAMENTO

Il Trofeo Vincenzo Balsamo, istituito dalla F.I.M., è dedicato alla memoria del Grande Pioniere e primo realizzatore del Raid Pavia-Venezia.

Il Trofeo è perpetuo e viene aggiudicato ogni anno al Pilota che avrà effettuato in conformità del presente Regolamento, il percorso Pavia-Venezia, durante lo svolgimento del Raid del quale dovrà rispettare il Regolamento e che sarà stato classificato con una media superiore alla migliore ottenuta per la sua categoria e classe nei precedenti Raid a partire dal 30°. In caso di ex-aequo sarà preferita la classe minore.

Il Trofeo originale deve essere custodito presso la Sede della F.I.M.; sul suo basamento a cura della F.I.M. verrà iscritto il nome del vincitore di ogni annata. A quest'ultimo verrà consegnata una copia del Trofeo in misura ridotta.

La disputa del Trofeo perpetuo Vincenzo Balsamo è consentita, senza distinzione, a tutte le imbarcazioni azionate da propulsore immerso o semimmerso, anche fuori serie e fuori classe. Le imbarcazioni fuori serie e fuori classe devono però sottostare ad una verifica tecnica preventiva da parte del C.O. che si riserva l'insindacabile diritto di ammetterle o meno.

Queste imbarcazioni non possono partecipare nè alla classifica nè ai premi del Raid Pavia-Venezia, pur potendo concorrere alla aggiudicazione della coppa Montelera secondo il Regolamento apposito. Tutti i concorrenti per poter partecipare alla disputa del Trofeo Vincenzo Balsamo, dovranno presentare regolare domanda sull'apposito modulo alla Società Organizzatrice nei termini prescritti per l'iscrizione al Raid, e contemporaneamente versare una tassa di iscrizione il cui importo verrà ogni anno stabilito d'intesa tra la F.I.M. e la Società Organizzatrice. I concorrenti già regolarmente iscritti al Raid verseranno solo la maggior tassa di iscrizione stabilita per la partecipazione al Trofeo Vincenzo Balsamo.

A cura della Società Organizzatrice dovrà essere consegnato al Delegato Federale presente alla partenza del Raid, l'elenco dei concorrenti iscritti al Trofeo Balsamo unitamente alle quote spettanti alla F.I.M.