



SOCIETA'
CANOTTIERI
"FERRARA,,
SEZIONE MOTONAUTICA

1° TROFEO DEL PO



22 Luglio '73







RIMORCHI a 1-2-3-4 assi a piano di carico normale e abbassato

SEMIRIMORCHI a 1-2-3 assi a piano di carico normale e sagomato-abbassato

SEMIRIMORCHI a 2-3 assi per trasporto specifico «Containers»

ATTREZZATURE trasporto e scarico pneumatico prodotti granulari pulverulenti

ATTREZZATURE ribaltabili posteriori, bilaterali, trilaterali e tipo «CAVA»

FURGONI «UPICAR» collettame

FURGONI con centinatura normale e speciale TIR

Officine Meccaniche UMBERTO PIACENZA s.p.a.

GARA DI VELOCITA' CREMONA - FERRARA - CREMONA

TROFEO DEL PO

Domenica 22 Luglio 1973 - Ore 9,30

PROGRAMMA

VERIFICHE TECNICHE: a Cremona presso la sede della M.A.C. sabato 21 luglio 1973 dalle ore 9 alle ore 19.

PROVE: sabato 21 luglio 1973 dalle ore 14 alle ore 18.

GARA: domenica 22 luglio 1973 dalle ore 9,30 alle ore 19.

Andata CREMONA-FERRARA:

ore 9,30: entrobordo R - APBA - LANCIA 2500

ore 9,45: fuoribordo OD - OF - OI - ON - SE libera

ore 10,-: fuoribordo SD lib. - SF lib. - SI - SN

ore 10,15: entrobordo sport S

Arrivo a Ferrara fuori tempo max ore 14,00.

Alle ore 14 i Piloti attardati in navigaione si debbono fermare.

Ritorno FERRARA-CREMONA:

ore 14.30: entrobordo R - APBA - LANCIA 2500

ore 14,45: fuoribordo OD - OF - OI - ON - SE libera

ore 15,-: fuoribordo SD lib. - SF lib. - SI - SN

ore 15,15: entrobordo sport S

Edil-Plastix S.P.A. INDUSTRIA MATERIE PLASTICHE

FERRARA - Via Darsena, 170 - Telefono 32.321 - 33.114



PREMIO MERCURIO D'ORO
OSCAR DEL COMMERCIO EUROPEO **ANNO 1969**



SETTORE	EDILIZIA
	persiane avvolgibili
	rivestimenti murali
	telai a vetri per finestre
SETTORE	AGRICOLTURA
	archi per serre a maturazione forzata
	paletti per impalchi di vigneti e frutteti
	contenitori per anticrittogamici
SETTORE	IMBALLAGGIO
	taniche e fusti per kerosene
	contenitori in polietilene per prodotti
	chimici ed elementari

COMITATO ORGANIZZATORE

COMMISSARI GENERALI

Cremona: Cav. AMBROGIO QUARTIROLI Ferrara: Rag. GIANFRANCO CAVALLINI

COMITATO ORGANIZZATORE

Geom. Comm. TONINO RIMONDI

Dr. Ing. ACHILLE SALOMONI

Geom. FERDINANDO SANDRI

Avv. ENRICO SITTA

Cav. MARIO FELISATTI

Cav. Rag. CARLO ZANZI

Dr. GINO LUPI

Per. Ind. SAURO BONVICINI

Geom. MASSIMO SCRIVANTI

Cav. ALDO PROTTI

Presidente Società Canottieri Ferrara

Presidente Motonautica Associazione Cremona

Vice Presidente Società Canottieri Ferrara

Vice Presidente Società Canottieri Ferrara

Vice Presidente Motonautica Associazione Cremona

GIURIA FERRARA

Presidente: Dr. GIAMBATTISTA COSTA

BARONE BOCCHI ROMEO Dr. GIAN MARIA BONSETTI

GIURIA CREMONA

Presidente: Rag. BRUNO BUBBA

Dr. ARTURO BOSI Dr. GIULIO PERSICO

COMMISSARI ALAGGI

Ferrara: SERVINO VITALE

Cremona: SERGIO FORTINI

COMMISSARI ACQUE

Ferrara: Geom. NOVI NINO Cremona: AMADESI LUCIANO

COMMISSARI SALVATAGGIO

Ferrara: RIVAROLI LINO - FOGLIA UMBERTO - FRANCESCO CORTICELLI

Cremona: PROTTI BRUNO
Soccorsi somozzatori Ferrara

COMMISSARI OROLOGIO

Ferrara: Rag. GIUSEPPE BENETTI

Cremona: LUIGI ZANESI

ADDETTI STAMPA

Ferrara: FRANCO ZAMBONI Cremona: SERGIO ARMELLINI

GIUDICI PARTENZA

Ferrara: Geom. GIANCARLO AGOSTINELLI

Cremona: FAUSTO COELLI

COMMISSIONE TECNICA

Ferrara: Per. Ind. FRANCESCO MARTINELLI

Cremona: Maresc. Magg. ROMANO MELLONI - ZANGRANDI RENZO

CRONOMETRAGGIO:

Federazione Italiana Cronometristi



I vini di alta classe, famosi in tutto il mondo, ottenuti dalla scrupolosa vinificazione delle migliori uve delle zone tipiche e opportunamente invecchiati in botti di rovere



BOLLA

SOAVE - VALPOLICELLA - BARDOLINO - BOLLA ROSÈ - RECIOTO CLASSICO - RECIOTO AMARONE

REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1

Le Associazioni motonautiche CREMONA e FERRARA, indicono e organizzano per il giorno 22 luglio 1973 la gara di velocità in linea sul Po CREMONA-FERRARA-CREMONA denominata TROFEO DEL PO.

Alla gara, approvata dalla Federazione Italiana Motonautica verranno ammesse le seguenti categorie e classi di imbarcazioni:

- Fuoribordo sport: classi SD lib. SE lib. SF lib. SI SN
- Fuoribordo corsa: classi OD OF OI ON
- Entrobordo sport: classi S1 S2 S3 S4 S5 S6 Sinf.
- Entrobordo corsa: classi R1 R2 R3 R3N R4 R5 R6 Rill.

Sono pure ammesse le classi APBA e LANCIA 2500 cc.

Il Comitato organizzatore si riserva la possibilità di raggruppare le classi qualora le esigenze di corsa lo rendano necessario.

Art. 2 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, compilate sui moduli prescritti, dovranno pervenire al Comitato organizzatore entro le ore 24 del giorno 10 luglio 1973. Esse per essere accettate dovranno essere accompagnate dalla tassa d'iscrizione ammontante a L. 20.000.

Le iscrizioni che pervenissero oltre il termine di cui sopra saranno accettate o meno a discrezione insindacabile del Comitato organizzatore.

Art. 3 - MISURE DI SICUREZZA E DISTINTIVI DI GARA

Le imbarcazioni concorrenti dovranno portare sui due fianchi, ben visibile il numero di corsa prescritto dai Regolamenti U.I.M.

Gli equipaggi delle imbarcazioni, nessuno escluso, dovranno indossare per tutta la durata della gara, un efficiente giubbetto salvagente ed il casco, pena la squalifica. Tutte le imbarcazioni senza distinzione, dovranno avere a bordo un ancorotto di capacità adatta allo scafo, 25 metri di cima, 2 estintori efficienti, pale, palette, bitte di attracco interruttore di accensione a strappo collegato con il pilota, come prescritto dai Regolamenti FIM e UIM.

Lungo il percorso sarà in atto un'assistenza di soccorso con la collaborazione delle Associazioni motonautiche rivierasche.

Art. 4 - QUALIFICA DEI CONCORRENTI

Per essere ammessi alla gara i Concorrenti dovranno essere membri di una Associazione motonautica affiliata alla FIM e possedere la patente di pilota, polizza di assicurazione infortuni e R.C. per l'anno in corso. Non sono ammessi piloti di età inferiore agli anni 18.

Art. 5 - VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche verranno effettuate alle imbarcazioni il giorno precedente la gara dalle ore 9 alle ore 19 presso la Sede nautica della Motonautica Associazione Cremona.

I Concorrenti dovranno esibire il certificato d'iscrizione, il certificato di stazza e la polizza di assicurazione R.C. dell'imbarcazione.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere presentate in completo assetto di navigazione, come prescritto dai vigenti regolamenti.

Art. 6 - PROVE

I Concorrenti potranno provare le proprie imbarcazioni dalle ore 14 alle ore 18 del giorno precedente la gara, sempre a verifiche tecniche eseguite e ottemperando alle eventuali limitazioni comunicat dal Comitato organizzatore. Concessionario unico:

APPARECCHIATURE PNEUMATICHE

Vaircom - Milano

OILGUM

di REGONASCHI & MAGNANI

Guarnizioni e Apparecchiature Oleodinamiche e Pneumatiche Ricambi per caricatori agricoli e industriali

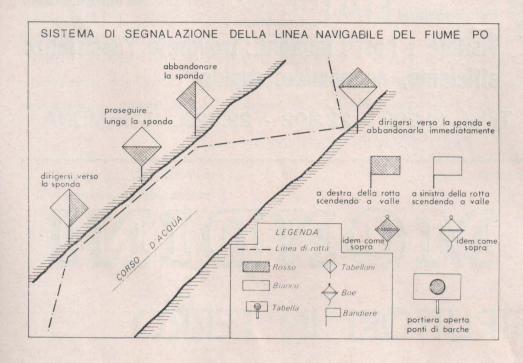
Via Ghinaglia 31/B - Tel. 23610 26100 CREMONA

Art. 7 - PARTENZE

La partenza dei Concorrenti verrà data a Cremona il giorno 22 luglio 1973 con inizio alle ore 9,30 intervallando gruppi di classi secondo le disposizioni del Comitato organizzatore.

La partenza da Ferrara per il ritorno verrà data con inizio alle ore 14,30 con le stesse modalità di cui sopra.

Art. 8 - PERCORSO - TRAGUARDI - CONTROLLI



La gara si svolgerà sul percorso fluviale CREMONA-FER-RARA e FERRARA-CREMONA di Km. 400 complessivi. I due percorsi Cremona-Ferrara e Ferrara-Cremona sono le componenti inscindibili della gara stessa e la classifica verrà redatta in base alla somma dei tempi impiegati nei due percorsi.

I Concorrenti giunti a Ferrara dopo le ore 14 sono considerati fuori tempo massimo; così come quelli che taglieranno il traguardo di arrivo a Cremona dopo le ore 19 saranno declassati fuori tempo massimo.

Il traguardo di arrivo e partenza a Ferrara si trova a Pontelagoscuro, circa un chilometro a valle del ponte stradale-ferroviario, sarà contrassegnato da boa di traguardo bianco-nera di fronte alla Società Canottieri di Ferrara. Il traguardo di arrivo a Cremona si trova di fronte alla Sede nautica della Motonautica Associazione Cremona. Lungo il percorso i Concorrenti dovranno attenersi alle regole di navigazione fluviale, alle regole di rotta vigenti, sollevando il Comitato organizzatore da ogni e qualsiasi responsabilità derivante da eventuali infrazioni o incidenti.

Art. 9 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio verrà svolto da cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi.

Art. 10 - PREMI

La premiazione verrà effettuata alle ore 20 presso la Sede nautica della M.A.C. di Cremona ove sarà offerto un rinfresco ai Concorrenti. La cerimonia di premiazione sarà del tipo Olimpico:

- al 1º classificato di ogni classe medaglia d'oro e coppa
- al 2º classificato di ogni classe medaglia d'argento e coppa
- al 3º classificato di ogni classe medaglia di bronzo e coppa
- a tutti i Concorrenti giunti al traguardo medaglia ricordo.

E' istituito il TOFEO DEL PO che verrà aggiudicato al Concorrente che avrà effettuato la gara nel minor tempo assoluto per due volte anche non consecutive. In ogni singola gara annuale verrà assegnata una riproduzione del Trofeo.

Premi speciali verranno aggiudicati a discrezione del Comitato organizzatore.

Art. 11 - RIPARAZIONI

Lungo il percorso e a Ferrara nell'intervallo fra le due prove sono ammesse riparazioni alle barche ed ai motori con i soli mezzi di bordo. A Ferrara potranno essere alate solamente le barche che necessitano di riparazioni.



s. a. s. LUIGI CARULLI di EMILIO CARULLI e C.

Concessionaria FIAT dal 1905 al servizio dell'automobilismo Cremonese.

Visitate i nostri impianti: troverete l'assistenza efficiente, economica, rapida

Via Dante, 78 - Telef. 21.200 - 22.302 - 29.429 - CREMONA

F. MONDINI

COSTRUTTORI IN FERRO

Via E. Soldi, 1 - CREMONA - Tel. 23.351

ARGENTERIA - OROLOGERIA

C. De Scalzi & Figlio

CORSO VITTORIO EMANUELE, 15 - CREMONA Telef. 23419

Concessionario delle pregiate marche svizzere:

Bulova - Accutron - Omega

Longines - Tissot - Veglia

Art. 12 - IMPEGNO

Il Concorrente per il semplice fatto di aver firmato il modulo d'iscrizione, si impegna senza riserve, a rispettare il presente Regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, i Regolamenti della FIM e UIM e di navigazione, che s'intendono a sua perfetta conoscenza.

Inoltre il Concorrente si impegna per sè, suoi dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale per eventuali danni che potessero derivare a Lui, suoi dipendenti, delegati e terze persone, il Comitato Organizzatore, la Motonautica Associazione Cremona e la Società Canottieri Ferrara Sezione Motonautica.

I Concorrenti riconoscono l'inappellabilità delle decisioni adottate dal Comitato Organizzatore e suoi Delegati, esplicitamente rinunciano a qualsiasi ricorso a Tribunali sportivi e naturalmente all'Autorità Giudiziaria per qualsiasi motivo o vertenza inerente e conseguente alla manifestazione sportiva di cui sopra.

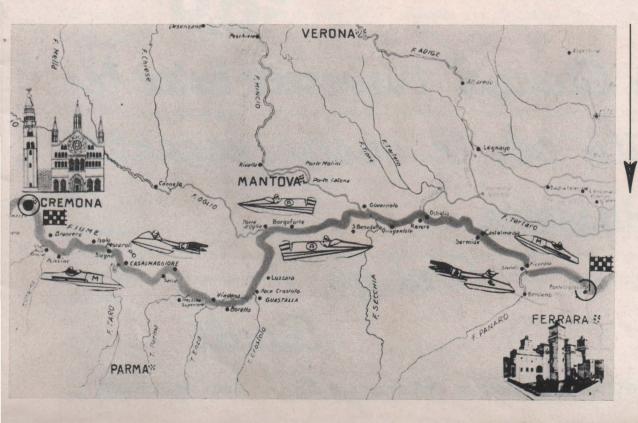
IL COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente Soc. Canottieri Ferrara

Geom. Comm. Tonino Rimondi

Presidente Motonautica Ass. Cremona

Dott. Ing. Achille Salomoni



Km.	Km.	
0	CREMONA	200
17	Polesine	192
26	Isola Pescaroli	183
31	Ctagno Lom.	169
48	Sacca	152
51	Casalmaggiore	149
58	Mezzano S.	142
70	Boretto	130
78	Guastalla	122
104	Borgoforte	96
119	S. Benedetto	81
134	Quingetole	66
142	Ostiglia	58
142	Revere	58
164	Sermide	36
178	Ficarolo	22
195	Occhiobello	5
200	FERRARA	0

Ditta SOTTILI & CAVEDO

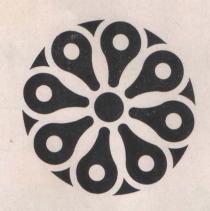
MACCHINE UTENSILI - COMPRESSORI - STAZIONI DI SERVIZIO CECCATO - UTENSILERIA MECCANICA -SALDATRICI AL SELENIO E AL SILICIO - BULLONERIA - ARTICOLI TECNICI E INDUSTRIALI

UFFICIO COMMERCIALE:

Via Mantova, 73/75 - Tel. 23217 - 26100 CREMONA

Standa GRANDI MAGAZZINI

CAPPELLERIA
PELLICCERIA
PELLETTERIA
OMBRELLI



"Da Stanga" troverete tutte le novità per le vostre vacanze Borsette

Valige

Bauli

CREMONA - Corso Mazzini, 27 - Tel. 22.593

REGLEMENT GENERAL

Art. 1

Les Associations Motonautiques CREMONA et FERRARA organisen dals le jour 22.7.1973 le Trofeo du Po CREMONA-FERRARA-CREMONA.

Les embarcations suivantes seront admises:

- Serie internationale Hors-bord sport: SD lib. SE lib. SF lib. SI SN
- Serie internationale Hors-bord course: OD OF OI ON
- Serie internationale En-bord sport: S1 S2 S3 S4 S5 S6 S inf.
- Serie internationale En-bord course: R1 R2 R3 R4 R5 R6 Rill. A.P.B.A.

Seront admise en outre les classes nationales italiennes:

- En-bord R3N - LANCIA 2500 c.c.

Art. 2 - INSCRIPTIONS

Le bullettin d'inscription, dument remplis, devrà parvenir au Comitè Organisateur avant minuit du 10.7.1973. Il devrà etre accompagnès de la somme de 20.000 Lit.

Le Comitè Organisateur a le droit incontrolable d'accepter ou non les inscriptions qui parviennent après le dèlai ci-dessus.

Art. 3 - MESURES DE SECURITÉ ET MARQUES DISTINCTIVES

Le numerò designè pour les imbarcations sera ècrit sur les deux bords. Il devrà avoir les caracteristiques designès par le reglement de course U.I.M.

Pour toute la durèe de la course, toutes les èquipages, sans exception, devront endosser un gilet de sauvetage efficace et porter un casque sous peine de desqualification. Selon le reglement F.I.M. toutes les imbarcations, sans distinction, devront avoir à bord une ancre dont la capacité convient au canot, 25 m. de cordage, deux extinteurs efficaces, des pagaies ou avirons et une bitte, coupe-circuit efficace fixè au poste de pilotage et arretant le moteur en cas d'accident.

Des canots de sauvetage seront placès au cours de la competition avec la collaboration des Associations Moton autiques du Po.

Art. 4 - QUALIFICATION DE PARTECIPANTS

Pour être admis a la course, les partecipant, devront être membre d'une Association Motonautique affiliée à al F.I.M., être en possession de la licence de pilote pour ll'année 1973, et être couvert par une assurance adeguate. Les polites qui n'ont pas atteint 18 ans ne sont pas admis.

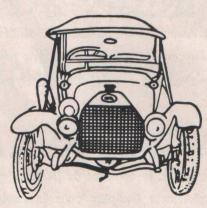
Art. 5 - VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les verifications techniques des imbarcations seront effec-tuées le 21.7.1973 auprés du siège de la M.A.C. CREM ONA de 9 au 19 heurs. Les concurrents devront montrerle certificat d'inscription, le certificat de jaugeage et d'assurance des imbarcations. Les imbarcations devront être prèsentèes completement èquipèes pour la navigation, suivant les reglements en vigueur.

Art. 6 - ESSAIS

Les concurrents pourront essayer leurs imbarcations a partir de 14 heurs jusqu'à 18 heurs le 21.7.1973 pourvu qu'ils soient en règle et ils devront observer les limitations eventuelles comuniquée par le C. O.

buone vacanze
per le strade
d'europa con
vetture «FIAT»
dotate di
aggressiva
eleganza
e di
sicurezza
veloce



Concessionaria FIAT

ENZO ROSSI e C.

Viale Po, 119 - Tel. 22203 - 24383 - CREMONA

Art. 7 - DEPART

Le depart de CREMONA auront lieu le 22.7.1973 a partir de 9,30 heurs pour plusieurs classes ensemble. Le depart de FERRARA de retour auront lieu la même journé a partir de 14,30 heurs.

Art. 8 - PARCOURS ET CONTROLES

Le parcours est sur le Po CREMONA-FERRARA et FERRARA-CREMONA.

Sa longueur est de 200 + 200 = 400 km.

Le classament final serà dèterminé par la somme des temps employés pour parcourir le deux parcours.

Les concurrents arrivées a FERARA aprés le 14 heurs et a CREMONA aprés le 19 heurs seront dèclassés. La ligne d'arrivée et de depart a FERRARA se trouve a PONTELAGOSCURO Soc. Canottieri FERRARA - 1 km. aprés le point - avec une marque flottante qui porte un damier noir et blanc. La ligne d'arrivée a CREMONA se trouve a la Motonautica Associazione Cremona avec une marque flottante qui porte un damier noir et blanc. Dans le parcours les concurrents devront observer les reglements de navigation en vigueur sur le fleuves et s'engagent de degager le Comité Organisateur de toutes responsabilitées civile et penale pour dègats eventuels.

Art. 9 - CHRONOMETRAGE

Le chronometrage des temps serà effectué par la Federation Italienne Chronometrage.

Art. 10 - PRIX

La distribution des prix aura lieu le 22.7.1973 à 20 heurs chez la Motonautica Associazione Cremona, il y aura une reception dans la salle de la M.A.C.

La cerimonie serà à modèle Olympique, on attribuera medailles et coupes.

TROFEO DEL PO: le concurrant gagnant la premier place absolute en deux années se trouve dans la condition requises pour gagner le challenge definitivement Trofeo du Po.

Art. 11 - REPARATIONS

Le long du parcours et a FERRARA les concurrents né pourront effectuer les rèparations qu'avec les moyens de bord.

Art. 12 - ENGAGEMENT

Par le simple fait de signer le bulletin d'inscription, le concurrent s'enpage de rèspecter, sans rèserves, le reglement et toutes les dispositions données par le Comité Organisateur, les règlements F.I.M. et U.I.M., les normes en vigueur en matière de navigation sur fleuve, qu'il devrà connaître parfaitement. Toujours par le simple fait de signer le bulletin d'inscription, le concurrent s'engage en outre pour lui-même, pour ses collaborateurs et pour ses subordinnès, de degager l'Associazione Motonautica Cremona et la Soc. Canottieri Ferrara de toute responsabilité civile e penale pour les dègates eventuels dont pourraient ètre objet lui-même, ses subordinès, ses delegués et des tiers.

Les concurrents declarent de ne pas appeler les decisions données par le Comité Organisateur et ses delegués; toujour declarent ne pas recouir à la juridiction des Tribunaux pour tout different resultant d'incidents de la course. Ce texte est la traduction du texte italien, qui seul est considéré comme officiel.

LE COMITÉ ORGANISATEUR

President Soc. Canottieri Ferrara

President M.A.C.

Geom. Comm. Tonino Rimondi

ELENCO DEI PREMI

Al 1º assoluto: Trofeo del Po in argento (vedi regolamento.

A tutti i Concorrenti giunti al traguardo: medaglia ricordo.

Nelle Classi con almeno 5 concorrenti giunti al traguardo: al 1º class. medaglia d'oro - al 2º class. medaglia d'argento - al 3º class. medaglia di bronzo e coppe.

S. Ecc. il Prefetto di Cremona

S. Ecc. il Prefetto di Ferrara

Amm. Provinciale di Cremona

Amm. Provinciale di Parma

Amm. Provinciale di Ferrara

Amm. Provinciale di Rovigo

Amm. Comunale di Cremona

Il Sindaco di Ferrara

Camera di Commercio di Cremona

Camera di Commercio di Ferrara

Presidente della F.I.M.

Piatto argento della F.I.M.

Ente Prov. Turismo di Cremona

Ente Prov. Turismo di Ferrara

Ente Prov. Turismo di Rovigo

Amm. Comunale di Stagno Lombardo (Cremona)

Amm. Comunale di S. Benedetto Po

Comune Città di Revere

Amm. Comunale di Porto Tolle

Ass. Commercianti di Cremona

S.p.A. AMOCO ITALIA Milano

Marine Motors Italia Milano

Motori Mercury Cibolini

Motori Evinrude Italmarine

Motori Jonhson

Banca Popolare di Cremona

Banca Popolare Bologna-Ferrara di Ferrara

Credito Agrario Ferrara

Cassa di Risparmio PP. LL. Cremona

C.O.N.I. di Ferrara

C.O.N.I. di Cremona

Presidente Soc. Canottieri Ferrara

Presidente M.A.C. Cremona

Soc. Canottieri Ferrara

Motonautica Associazione Cremona

A.C.I. Ferrara

Panathlon Club Ferrara

Soc. Canottieri Revere

Imp. Ing. A. Salomoni e Figlio - Cremona

Famiglia Dario Gardini

Ditta Morelli - Ferrara

Ditta Auricchio - Cremona

Ditta Scarel - Fiat Casalmaggiore

Ditta Ghezzi - Alfa Romeo Cremona

Ditta Ford - Granai Cremona

Ditta Fulmine - Cremona

Ditta I.M.P.E.A. Bosisio - Cremona

Ditta Ghiretti pneumatici - Cremona

Comm. Alfa Romeo Visioli - Casalmaggiore

Massera Industria Chimica

M.I.P.A. Bregalanti

Supermarket della calzatura

di tutta Cremona

PIAZZA ROMA, 1 - CREMONA

"Pelletteria Bettina,,

(...uno squardo nel)
mondo della borsa)

Piazza Roma, 2^A - Tel. 29590 - CREMONA

una gaia domenica sul fiume pranzando al ristorante



nuovo MIRA PO di Angelo Este Tel. 20796 - 32220

PINONI ENRICO

concessionario di zona

GEDOL MOTOR OIL

via Cadore, 19^B - CREMONA

Bar Galleria

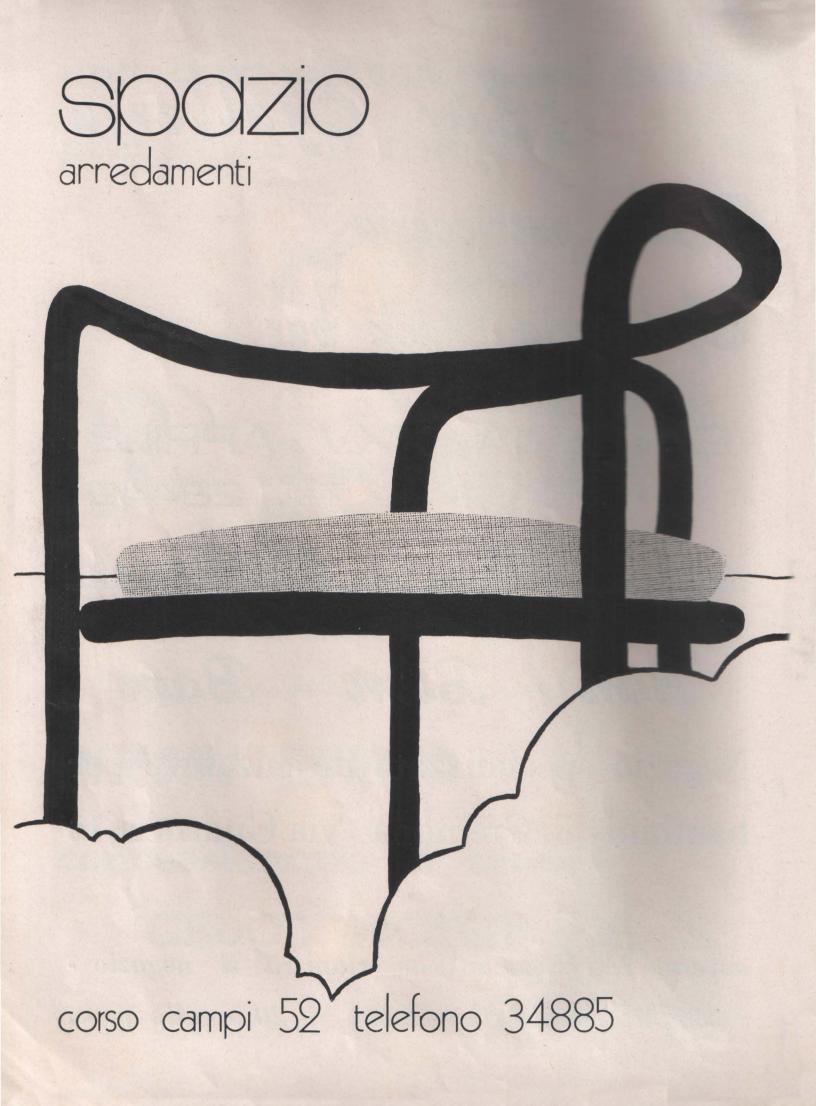
Bar pasticceria
Gelateria snack bar

GALLERIA XXV APRILE
Tel. 23442

Bim - Bum - Bam

Negozio specializzato in calzature per bambini · in Cremona · via Guarneri, 18

avverte la clientela che riaprirà il negozio - " completamente rinnovato " il 20 agosto p. v.



FERRARA

CREMONA

FERRARA

OVUNQUE

PANPEPATI

E

TORRONI

DELLA



PASTICCERIA

Angelo Crentini

Via dei Baluardi, 13/a - Tel.37.706 - FERRARA

PASTICCERIA ANGELO TRENTINI PASTICCERIA ANGELO TRENTINI

MOTONAUTICA SCRIVANTI

Ampio capannone per assistenza e la riparazione di qualsiasi tipo di imbarcazione

Vendita imbarcazioni
" motori fuori bordo

di ogni marca e tipo

VASTO MERCATO DELL'USATO

VIA GHINAGLIA, 142 - CR - TEL. 20228

RAGAZZI!!

Ricordatevi per le vostre merende

la crema al cioccolato

Dondina

tutta genuina

è un prodotto



la casa del famoso TORRONE e della classica MOSTARDA

MOBILI E ARREDAMENTI

Ardigò & Perini

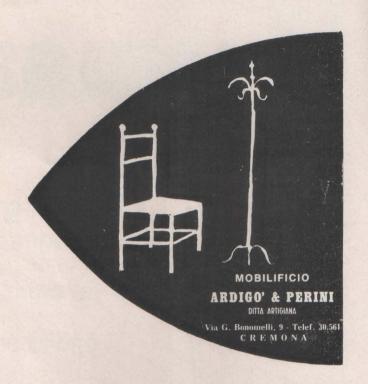
DITTA ARTIGIANA - FALEGNAMERIA

CREMONA

Laboratorio: Via Bonomelli, 28 - Tel. 30.561 Negozio: Via Bonomelli, 9 - Tel. 30.296

Grande esposizione:

CAMERE DA LETTO SALE - SOGGIORNI CUCINE - SALOTTI VISITATECI!



Libica

INDUSTRIA CAMICERIA CREMONA

BOSI Legnami

IMPORTAZIONE LEGNI ESOTICI E RESINOSI

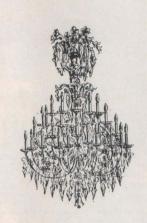
DEPOSITO:

Via Mantova, 40 Tel. (0372) 22700 26100 CREMONA



di BERGAMINI LAURO

FABBRICA LUMI, PARALUMI,
LAMPADARI DI OGNI STILE
E ARTICOLI DI ARREDAMENTO



Inoltre la PARALUX vi offre a prezzi di assoluta concorrenza posateria, pentolame, cristallerie e mobiletti artistici

in ESCLUSIVA per FERRARA e PROVINCIA prodotti Reguitti serie America per giardino, terrazzo e parco

E MILLE ALTRI ARTICOLI PER LA VOSTRA CASA



VERNICI

Zamagni s.n.c.

INDUSTRIA

VERNICI

e SOLVENTI

Stabilimento e amministrazione

ZONA INDUSTRIALE

PORTOMAGGIORE (Ferrara)

Via L. da Vinci, 14 - Telefono 811178

Negozio di vendita

Via Piangipane, 103 - Telefono 25142

Ancora una volta il grande fiume li ospita paziente, lascia che le loro eliche torturino il lento scorrere dell'acqua con vorticosi mulinelli e spumeggianti scie, domato da cento, mille pionieri che con tanto entusiasmo hanno aperto la via.

Ora che il navigante può scendere tranquillo lungo il maestoso Po.

Sono gia passati loro esasperando la prova oltre ogni limite.

Fr 180

Non ci sono più misteri, solo una grande pace.

Oleodinamica Cremonese

F.III BONVICINI

CREMONA-Via Sesto, 56 (Zona Industriale) - Tel. 29.205 - 25.290

- CILINDRI IDRAULICI

 a semplice e doppio effetto costruiti di serie con lunghezza max mm 5000
 oppure con caratteristiche a richiesta.
- TUBI DI ACCIAIO levigati speculari, rugosità 0,25 u a richiesta 0,10 u derivati da Aq 55 UNI 663 ed Aq 45 UNI 2897 da \emptyset : 10 mm \emptyset : 400 mm con lunghezza 5000 mm.
- MOTORI OLEODINAMICI A PALETTE
- MOTORI OLEODINAMICI PORTANTI
- POMPE
- VALVOLE DISTRIBUTRICI
- CENTRALINE
- PANNELLI





AGENTE CREMONA E PROVINCIA

CAPELLI EMILIO

CREMONA - Via Milano 5/F - Tel. 34298