



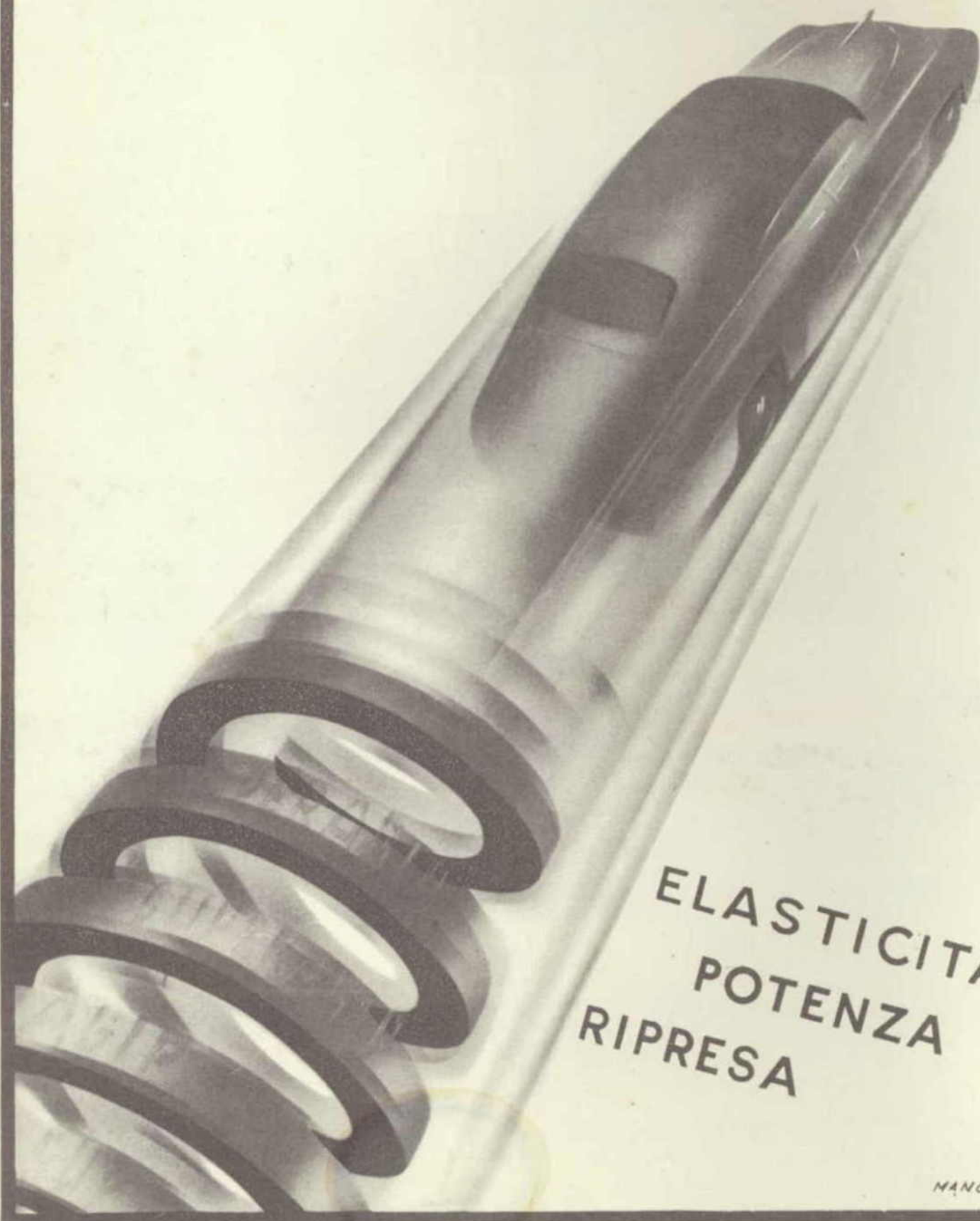
**RIUNIONE MOTONAUTICA
INTERNAZIONALE DEL GARDA**

COPPA DELL'OLTRANZA
PER LA RAPIDITÀ PURA

GARDONE RIVIERA - 20-24 MAGGIO 1951

SUPERAGIP

il carburante senza rivali



ELASTICITA'
POTENZA
RIPRESA

MANCIOLI

sommario

- Pag. 7 — La Coppa dell'Oltranza e le leggende dettate da Gabriele d'Annunzio.
- » 8 — L'Albo d'Oro del Club Motonautico « Gabriele d'Annunzio » di Gardone Riviera.
- » 9 — Il Pilota inglese Donald Campbell e il suo scafo.
- » 10 — Ricordando Antonio Passarin.
- » 11 a 22 — Piloti italiani e stranieri.
- » 27 - 28 — Comitati.
- » 29 a 31 — Tribune.
- » 32 — Alla Riunione Motonautica del 1950.
- » 33 — Tennis e Golf.
- » 34 - 35 — L'attrezzatura alberghiera della « Riviera del Garda ».
- » 41 a 45 — Programma - Regolamento.
Fra pagg. 48 e 49 un fuori-testo con il grafico del circuito B e topografia delle Tribune e Parcheggi.
- » 49 — Grafici dei circuiti A e C e Base del Miglio Marino.
- » 50 — L'Alto Garda.
- » 51 a 57 — Turismo sul Garda e sulle sue strade.
- » 58 — Il « Vittoriale degli Italiani ».
- » 63 — Il Calendario Velico.
- » 64 - 65 — Attività sportive della « Canottieri Garda » di Salò.
- » 66 — L'annuale Gara di Pesca a Maderno Riviera.
- » 67 — Il Circuito del Garda (Automobilistico e Motoeiclistico).
- » 68 — La Mostra Canina a Gardone Riviera.

Questa pubblicazione, edita dal Club Motonautico « Gabriele d'Annunzio » di Gardone Riviera è stata compilata e curata da Achille Molinari e da Mario Pradella con i tipi della Arti Grafiche S. p. A. AMILCARE PIZZI di Milano (per l'esecuzione del lavoro a colori e in rotocalco); e della Società Editrice VANNINI di Brescia (per l'esecuzione del lavoro tipografico).

Zinchi della: ZINCOGRAFICA BRESCIANA - Brescia

Fotografie di: FOTO CELIO - Gardone Riviera; FOTO-REPORTAGE ANDREI - Bergamo; FOTO-SPORT PERUCCI - Milano; FOTO FRANZOSI - Salò; FOTO SKULINA - Torbole.

RIVA DEL GARDA e TORBOLE

" Porta d'onore della Venezia Tridentina "

40 ALBERGHI DI OGNI CATEGORIA



Spiaggia degli olivi - Fraglia della Vela
Campo Sportivo - Campi di tennis
(con illuminazione per il giuoco notturno)

Manifestazioni culturali, sportive, mondane
Concerti - Danze - Varietà - Luminarie

CENTRO ESCURSIONI ALPINE

Palestra di roccia " La Ponta „ della Società
Alpinisti Tridentini del Club Alpino Italiano

Auto pullman diretti da e per le principali città dell'Alta Italia
Collegamenti a mezzo di moderni servizi automobilistici con le Ferrovie dello Stato
Linee: VERONA - BRENNERO e MILANO - VENEZIA

Informazioni: Azienda Autonoma di Soggiorno RIVA DEL GARDA e Uffici Viaggi



SEMPRE ALLEGRI E GIOVANI
CON UN BUON BICCHIERE DI

CHIANTI I.L. RUFFINO

Pontassieve - Firenze

A VENEZIA

GRAND HOTEL LUNA

VICINISSIMO A S. MARCO



HOTEL GERMANIA E DE LA GARE

*ALBERGO PREFERITO ALLA STAZIONE - SUL CANAL GRANDE
IL PIÙ VICINO ALLA GRANDE AUTORIMESSA*





Alfa Romeo

CAMPIONE DEL MONDO



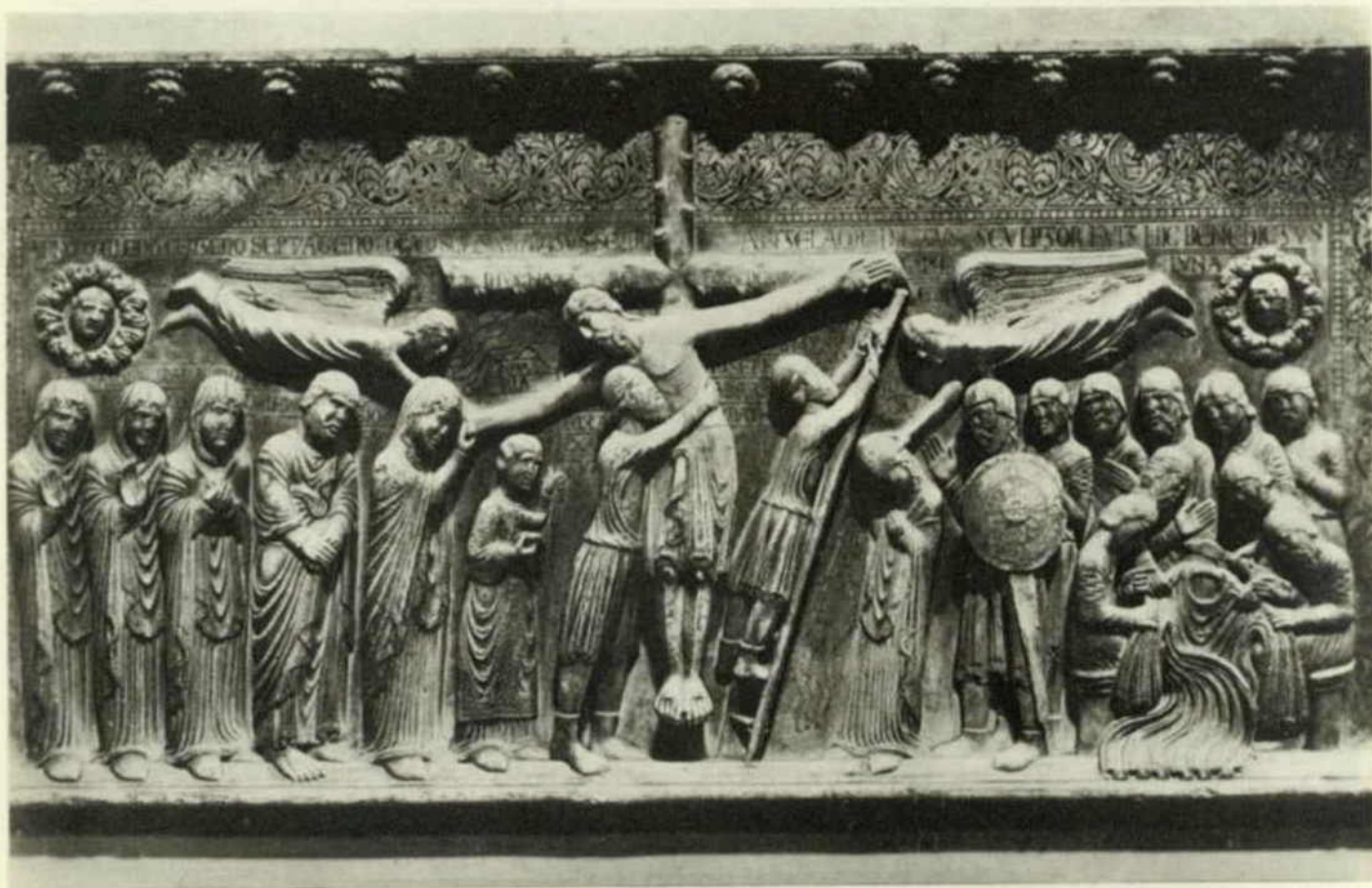
GOMME **PIRELLI**

PARMA

Ville d'art

VOUS OFFRE:

MONUMENTS REMARQUABLES
GRANDES COLLECTIONS D'ART
INSTITUTS CULTURELS
CENTRE HYDROTHERMAL
PRODUITS TYPIQUES
CUISINE EXCELLENTE
ET CORDIALE HOSPITALITE



La fameuse "Deposizione dell'Antelami" à l'intérieur du Dôme.

RENSEIGNEMENTS:

ENTE PROVINCIALE PER IL TURISMO - VIA CAVESTRO 3 - PARMA

RIUNIONE MOTONAUTICA INTERNAZIONALE DEL GARDA

organizzata dal Club Motonautico
" GABRIELE D'ANNUNZIO „

GARDONE RIVIERA

20-24 MAGGIO 1951

COPPA DELL'OLTRANZA

PER LA RAPIDITA' PURA


PROGRAMMA - REGOLAMENTO

CASSA DI RISPARMIO DELLE PROVINCIE LOMBARDE


FONDATA NEL 1823

Sede Centrale in MILANO

224 FILIALI E SUCCURSALI



Riserve 1.300 milioni di lire
DEPOSITI A RISPARMIO
105 miliardi di lire



SCONTO DI CAMBIALI - APERTURE DI CREDITO IN C. C.
ANTICIPAZIONI E RIPORTI SU TITOLI - MUTUI IPOTECARI IN
DENARO E IN CARTELLE FONDIARIE - PRESTITI E MUTUI
AGRARI DI ESERCIZIO E DI MIGLIORAMENTO



*" Rapidità Rapidità gioiosa
vittoria sopra il triste peso, aerea
febbre, sete di vento e di splendore
moltiplicato spirito nell'ossea
mole. Rapidità, la prima nata
dall'arco teso che si chiama vita "*

GABRIELE D'ANNUNZIO

*" LA COPPA DELL'OLTRANZA
da Gabriele d'Annunzio offerta
a chi pose e a chi porrà
i segni del suo foco fulmineo "*

MCMXXXI

TRA I CIMELI AL VITTORIALE DEGLI ITALIANI

Un dono di Lord Wackefield al Poeta. Il volano del « Miss England I » dopo la sciagura del 13 giugno 1930 sul Lago di Windermere ove trovò la morte il pilota Sir Henry Seegrave

*« Henry Seegrave
Windermere the XIII
of June MCMXXX
how are the Lads? »*

*" I dedicate
This winged cup
Beyond the shocks of change
To the severe glory
And immortal example
Of Henry Seegrave
English man with heart head hand "*

GABRIELE D'ANNUNZIO - MCMXXXI



VIAS TUAS PRAECIPITES DEMONSTRA MIHI

ALBO D'ONORE
DEL
CLUB MOTONAUTICO "GABRIELE D'ANNUNZIO"

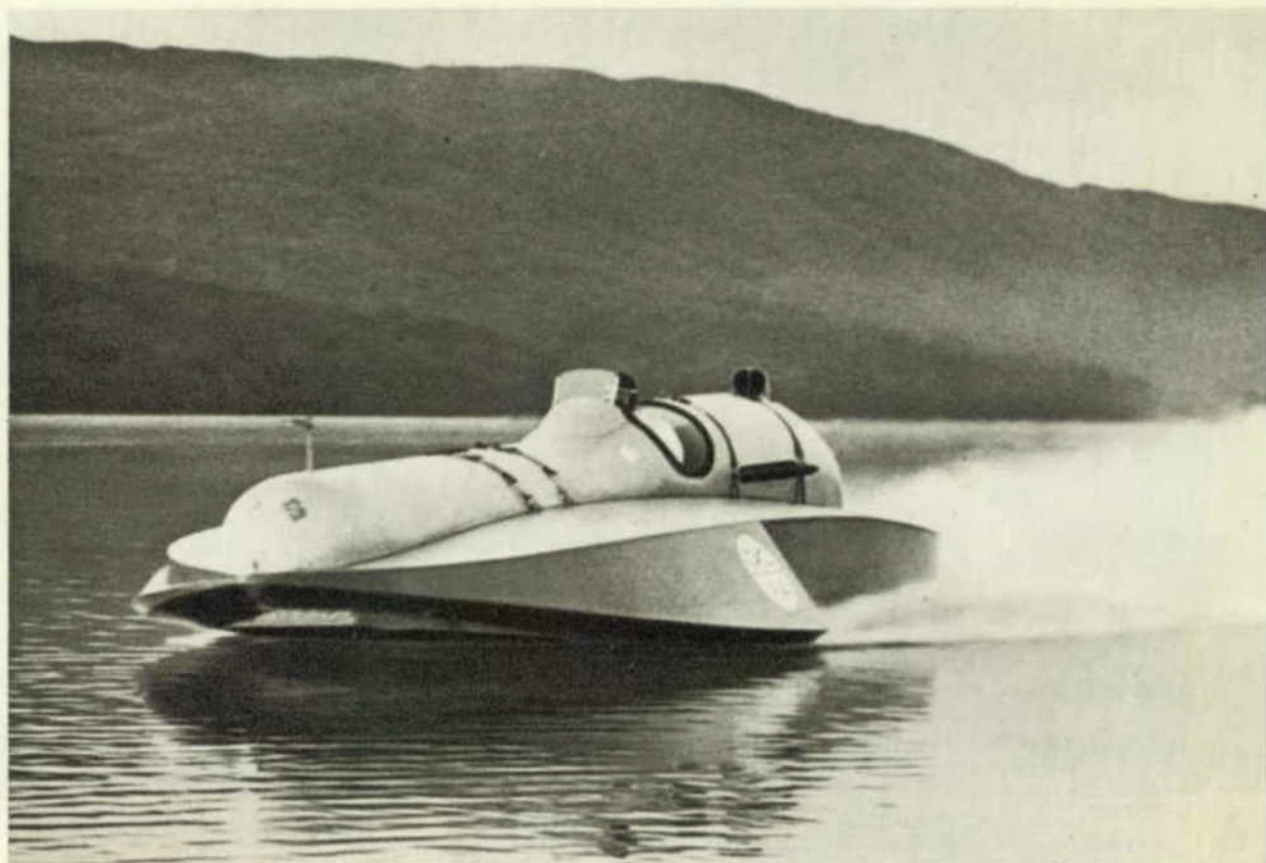
SOCI ONORARI

KAYE DON - Recordman mondiale assoluto
 ANTONIO BECCHI - Recordman mondiale S.I. 12 litri
 ALDO DACCO' - Recordman
 SANDRO SALVI - Recordman
 RENZO BAGNATO - Recordman
 SORIANO D'IVANREY - Recordman
 CONTE CARLO CASALINI - Recordman
 JEAN HOUET
 MARIA TERESA SALVI
 LORETTE TURNBULL
 CONTE THEO ROSSI DI MONTELERA - Fondatore e Primo Presidente del Club Motonautico « G. d'Annunzio »
 COMM. ENRICO MAGNAGHI
 ING. PASQUALE GALLO
 COMM. ALDO BIANCHI - Presidente Associazione Velica « Alto Verbano »
 GR. UFF. ANGELO JACHINO - Ammiraglio di Squadra
 COMM. EDMONDO TURCI
 COMANDANTE CONTE LEONARDO BONZI
 COMANDANTE MANER LUALDI
 WALTER BÄCHSTÄDT-MALAN - Presidente Associazione Motonautica Torino

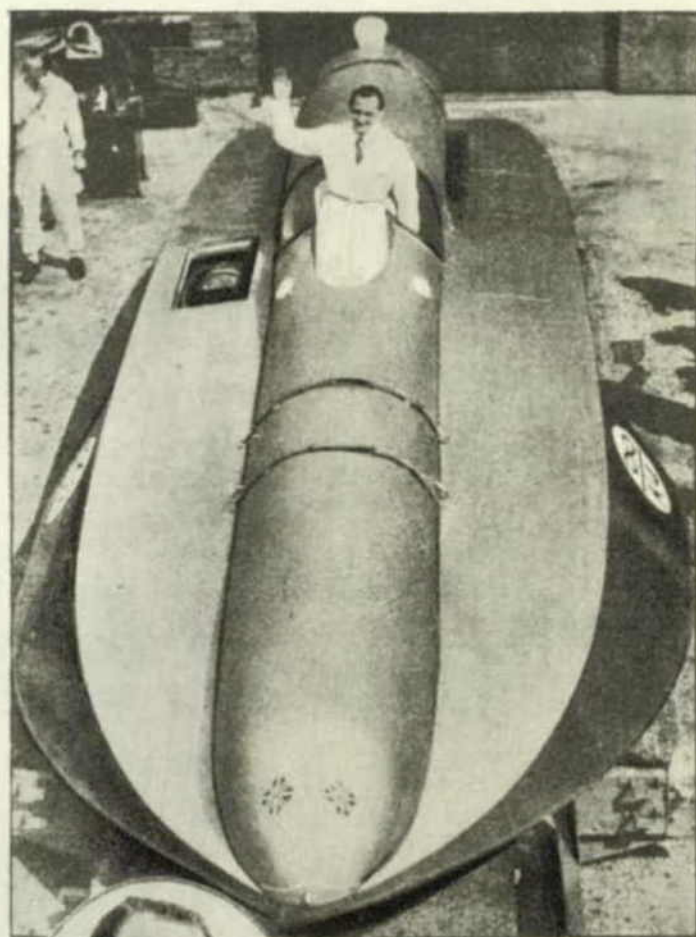
RECORDS BATTUTI A GARDONE RIVIERA

Data	Record	Nome del pilota	Imbarcazione	Motore	Velocità	Nazionalità
3-5-930	europeo	Ing. Antonio Passarin	Fuoribordo cl. C.	Laros	Km. 63,011	Italia
19-10-30	mondiale	Aldo Daccò	» » F.	»	» 87,717	»
idem	»	Aldo Daccò	» » C.	»	» 77,455	»
idem	»	Ing. Renzo Bagnato	» » A.	»	» 53,366	»
2-4-31	»	Aldo Daccò	» » F.	»	» 84,659	»
idem	12 miglia mond.	Cav. Sandro Salvi	» » C.	»	» 76,415	»
16-5-31	mondiale	Aldo Daccò	» » F.	»	» 87,200	»
18-5-31	italiano	Conte Theo Rossi	Racers senza limitaz.	Fiat	» 129,052	»
9-7-31	mond. assoluto	Kaye Don	» » »	Rolls-Royce	» 177,494	Inghil.
15-11-31	mondiale	Antonio Becchi	Serie internaz. 12 litri	Isotta-Fraschini	» 109,820	Italia
29-5-32	»	March. Soriano d'Ivanrey	Fuoribordo liberi	Soriano	» 91,115	Spagna
20-1-33	»	Conte Theo Rossi	Serie internaz. 1,5 litri	Maserati	» 91,555	Italia
16-2-33	»	Antonio Becchi	Serie internaz. 12 litri	Isotta-Fraschini	» 111,200	»
7-3-33	»	Conte Theo Rossi	Serie internaz. 3 litri	Maserati	» 105,916	»
9-3-33	di fondo	Conte Theo Rossi	Serie internaz. 3 litri	Maserati	» 77,653	»
27-4-33	mond. di fondo	Conte Carlo Casalini	Fuoribordo cl. A.	Johnson	» 55,066	»
idem	»	Conte Carlo Casalini	» » B.	Johnson	» 64,992	»

Il « Blue Bird » lanciato al massimo sul Lago di Coniston (Inghilterra)



DONALD CAMPBELL, il degno continuatore delle alte tradizioni sportive del padre (Sir Malcolm Campbell), a bordo del « Blue Bird » con il suo affezionato Ing. Leo Villa.



To The Club Motona
-G. d'Annunzio
Riviera
With every good
Donald Campbell



ANTONIO PASSARIN

l'indimenticabile Presidente del Club Motonautico « Gabriele d'Annunzio » di Gardone Riviera; valoroso pilota e pioniere della Motonautica Italiana

N. HUGHES BUCKLEY
(Inghilterra)



N. HUGHES BUCKLEY
(Inghilterra)



ROBERT BOGIE
(America)



FERNAND RAYMOND
(Francia)



ACHILLE CASTOLDI



DORÉ LETO DI PRIOLO



AUGUSTO SCHAPIRA



GIANFRANCO CASTIGLIONI



MARIO VERGA



GIULIO RUSCONI CLERICI



EZIO SELVA

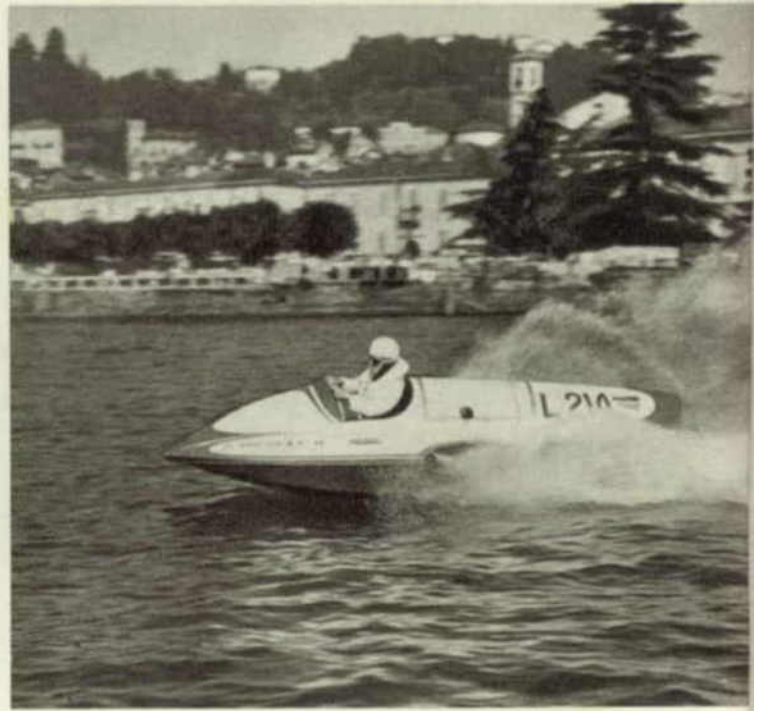
OSCAR SCARPA

GIANCARLO CINTI





FERRUCCIO CASINGHINI



BENITO CASINGHINI



UGO DAGNINO

CARLO TOSELLI

ARNALDO ANGELINI



Alla sua affezionata clientela la

Ditta BURIOLI PIETRO

comunica l'avvenuta recente apertura della sua
esposizione permanente ed Ufficio Commerciale
in Via Del Bollo n. 3 - Telefono n. 13331

Da Burioli troverete i

motori marini FIAT Burioli

ed un vasto assortimento di tutto quanto può interessare meccanicamente il Motonauta: Inversioni - rinvii - riduttori - linee d'assi, ecc. - nonché pompe ad ingranaggi e centrifughe - Raffreddatori o riscaldatori fissi e smontabili per liquidi ed usi diversi.

Il raffreddatore Burioli tipo — R brevettato — nella sua vasta gamma di circa 60 tipi può soddisfare ogni esigenza, poichè va da una superficie utile di raffreddamento di mq. 0,500 a mq. 22 e data la lunga esperienza e la specialità in materia della Ditta, garantisce il massimo rendimento e la massima sicurezza con minimo ingombro.

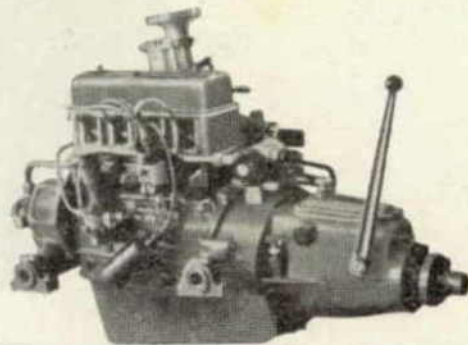
Stabilimento: S. Giuliano Milanese

Esposizione permanente ed Ufficio Commerciale
Milano - Via Del Bollo, 8 - Telefono 13331
(che dal 2-6-51 verrà sostituito col n. 803331)

sede in Milano, viale Bligny, 47 - tel. 53735

I motori marini 500 C - 1100 - 1400 FIAT-Burioli rappresentano quanto di meglio si può desiderare:

- 1°) Sono un prodotto Nazionale;
- 2°) Richiedono una facile manutenzione;
- 3°) Si trovano pezzi di ricambio ovunque a prezzi minimi;
- 4°) Hanno la massima garanzia e durata;
- 5°) Sono i più economici.



SONO DUNQUE ALLA PORTATA DI TUTTI E NON TEMONO CONCORRENZA



C. A. M. M. - via Teuliè, 9 - telefono 64-366 - MILANO

VENEZIA

hotel splendid suisse

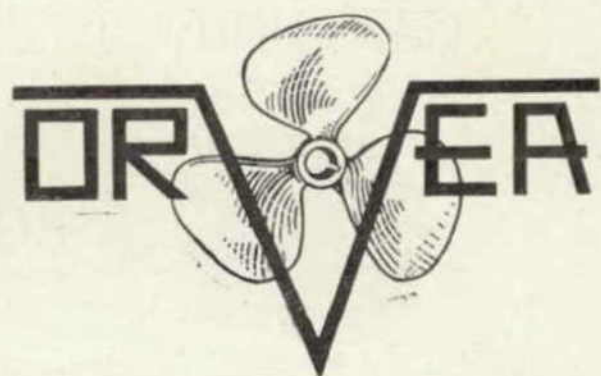
a pochi metri dalla PIAZZA SAN MARCO - Mercerie
appartamenti e stanze con bagno privato - ristorante giardino - Grill-Bar

hotel continental

vicino alla stazione e al grande garage
camere sul Canal Grande - ristorante e bar

Dir. PAPAIS

Le officine di
RIVOLTA & VERCELLESI



presentano la speciale

BETTOLA DI MONZA (Milano)

Elica da corsa e turismo "SUPER"

*in acciaio e bronzo speciale ad alta resistenza.
Costruita con macchina speciale ottenente una
accurata lavorazione con fresatura alle pale a
passo multipasso e costante, in divisione perfetta
massimo rendimento*

ACCESSORI PER ALLESTIMENTO SCAFI

Lido del Rimbaldzello

GARDONE RIVIERA



la spiaggia più elegante e frequentata del lago

american bar - attrazioni varie - parcheggio auto

CANTIERE MOTONAUTICO E NAVALE
EGIDIO FELTRINELLI & FIGLI

BOGLIACO

LAGO DI GARDA

*Costruttori:
scafi da corsa
e da turismo*



*Imbarcazioni
a remi
ed a vela*

FORNITORI DELLA MARINA MILITARE

MERCURY

il Fulmine

25 HP - 4 CILINDRI IN LINEA

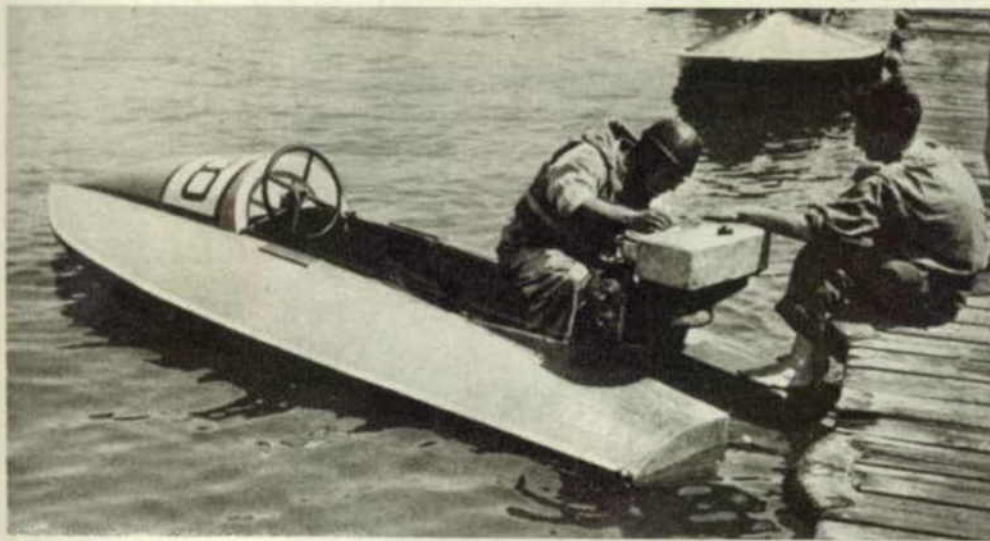
Questo motore rappresenta un passo avanti nella storia del fuoribordo mondiale; mai prima d'ora si era ottenuto che una incomparabile potenza si unisse ad una così docile manovra e ad una così equilibrata marcia alle velocità da pesca!



MERCURY MOTORS INTERNATIONAL RHINELANDER, WISCONSIN, U. S. A.

C. A. M. M. - VIA TEULIÈ, 9 - TELEFONO 64-366 - MILANO

PAUL SCHILLER
(Svizzera)



LOUIS DELACOUR
(Francia)

JEAN DARPHIN
(Francia)



SUZANNE LOMBARD
(Belgio)





RENZO ROMANI



AUGUSTO ROMANI



PAOLO MORA

GIUSEPPE GUERRINI

MASSIMO LETO DI PRIOLO





CARLO CASALINI



EMILIO OSCULATI

CARLO PAGLIANO



UGO DAGNINO

FEDERICO VACCARI





BRUNO AYALA



UMBERTO BUTTI



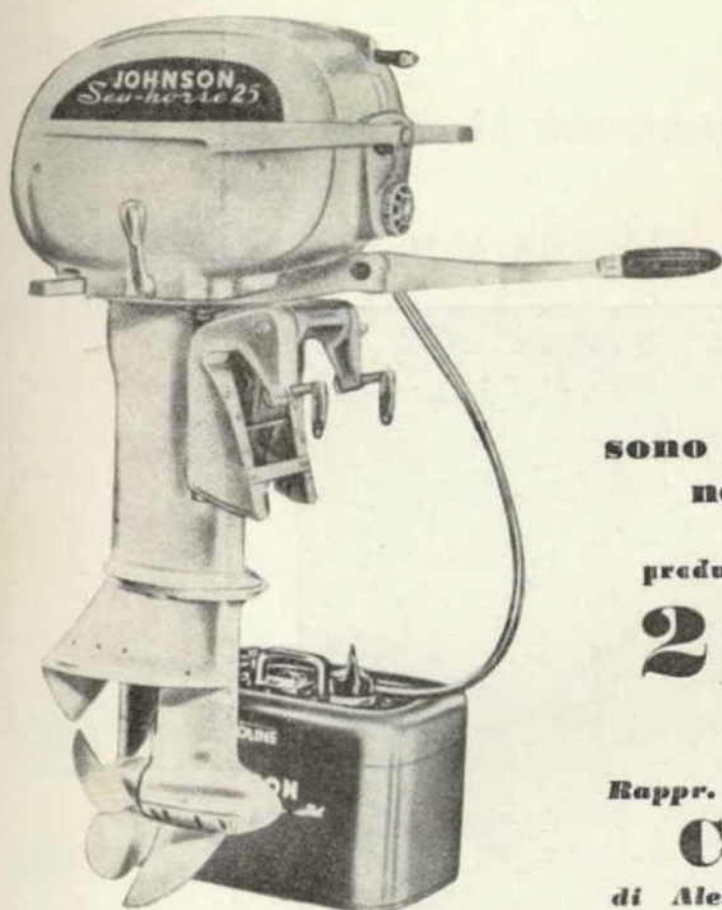
GINO ALQUATI

TOMASO BRENTANI



FERDINANDO DELL'ORTO





I nuovi motori fuoribordo

Adatti per Pesca - Traino
Diporto - Turismo veloce

Johnson

sono i più diffusi
nel mondo

produzione giornaliera

2500

motori

Rapp. Gen. per l'Italia

CIBAS

di Alessandro Lombardi

MILANO - Corso Venezia N. 11 - Telefoni N. 791.821-791.341 - Telegr.: DISCOBOLO - MILANO

TIPI COSTRUITI

Mod.	Poten. HP.	Cilind. cm. ³	Peso Kg.
HD	2,5	67	14
HDL	2,5	67	14,5
TN	5	145	20
TNL	5	145	20,5
QD	10	272	33
QDL	10	272	35
SD	16	360	46
SDL	16	360	48
RD	25	590	38
RDL	25	590	40



CREDITO AGRARIO BRESCIANO

ANNO DI FONDAZIONE 1883

SEDE CENTRALE IN BRESCIA
VIA TRIESTE, 8 (PIAZZA DUOMO)

SCONTA ALLE MIGLIORI CONDIZIONI:

CAMBIALI FINANZIARIE - CAMBIALI AGRARIE - EFFETTI DI COMMERCIO - WARRANTS

§§

TELEFONO 54-64 collegato con 4 linee interne

§§

4 AGENZIE IN CITTÀ - 45 IN PROVINCIA DI BRESCIA - 2 IN PROVINCIA DI TRENTO

Chiedere informazioni e modalità presso gli uffici della sede e presso tutte le agenzie



... tende belle

... fanno la casa bella

BPM *il motore marino nazionale*

ha conquistato nel 1950 :

- 4** *Récords Mondiali*
- 2** *Campionati Nazionali*
- 3** *Campionati Francesi*
- 37** *Primi premi in corse Nazionali ed all'Estero!*

MOTORI MARINI DA 18 A 160 HP PER TUTTI GLI USI DA TURISMO - SPORT - CORSA

B. P. M. MOTORI MARINI S. p. A.
Via Palladio, 18 MILANO Telefono 50.270

Motoscafi

Abbate

... i più veloci ...
... i più lussuosi ...
... i più resistenti ...
... i più economici ...

Nella stagione Motonautica 1950 hanno conseguito ;

- 1** *Record Mondiale di velocità*
- 1** *Campionato Italiano (Motoscafi Sport 2800 cc.)*
- 30** *Primi Premi in Gare di Categoria o Formula Libera*

Nella sola Categoria Motoscafi Sport 2800 cc.

11 Corse disputate: 11 Vittorie

dimostrando le proprie doti di velocità e tenuta

Cantieri G. ABBATE - Lenno (Porlezza) - Lago di Como

Società Anonima

Motori Marini G. Carraro

MOTORI PER IMBARCAZIONI E PER IMPIANTI FISSI
A SCOPPIO ED A CICLO DIESEL DA 30 A 300 CV.

TELEFONI :

Direzione - Amministrazione N. **91.386**

Ufficio Tecnico - Officina N. **90.546**

MILANO (616)

VIA PROCACCINI, 45

SAVOY PALACE HOTEL



LAGO DI GARDA
LAC DE GARDE

GARDONE RIVIERA

GARDA SEE
LAKE GARDA

Comm. SOAVE BESANA

C. O. N. I.

Presidente: Avv. GIULIO ONESTI
Segretario Generale: DR. BRUNO ZAULI
Delegato Provinciale: BERARDO FRISONI

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

Presidente: PRINCIPE VITALIANO BORRAMEO ARESE
Presidente Commissione Sportiva: RAG. ANNIBALE CAUVIN
Presidente Commissione Stampa e Propaganda: COMM. DOTT. ING. VINCENZO BALSAMO
Presidente Commissione Tecnica: PROF. DR. ING. MARIO SPELUZZI

CLUB MOTONAUTICO "G. D'ANNUNZIO"

Alto Patrono ab aeterno: GABRIELE D'ANNUNZIO
Presidente Onorario: CONTE DR. THEO ROSSI DI MONTELERA
Presidente effettivo: ING. ANTONIO PASSARIN
Vice Presidente: ING. PIERANTONIO CRESPI
Consigliere Segretario: NICO MOEDERLE

COMITATO D'ONORE

GR. UFF. DR. FRANCESCO ARIA - Prefetto di Brescia	DR. BRUNO TOGNI - Presidente Camera di Commercio Ind. e Agr. di Brescia
MAGG. JAN ALEXANDER - Vice Console di Gran Bretagna a Milano	AVV. PROF. MASSIMO AVANZINI - Presidente dell'Ente del Garda.
ON. AVV. ALBINO DONATI - Senatore della Repubblica	CAV. LEONZIO FORESTI - Presidente E.P.T. di Brescia
ON. EGIDIO CHIARINI - Deputato al Parlamento	AVV. EMANUELE BASSANI - Presidente E.P.T. di Verona
ON. AVV. LODOVICO MONTINI - Deputato al Parlamento	CONTE DR. ANTONIO ALBERTI POJA - Presidente E.P.T. di Trento
ON. DR. ENRICO ROSSELLI - Deputato al Parlamento	AVV. ARNALDO BELLINI - Presidente E.P.T. di Mantova
PRINCIPE VITALIANO BORRAMEO ARESE - Presidente della F.I.M.	AVV. EUCARDIO MOMIGLIANO - Presidente Fondazione « Il Vittoriale degli Italiani »
PROF. BRUNO BQNI - Sindaco di Brescia	DR. LUIGI SBARBARI - Sindaco di Salò
COMM. DR. COSMO MINERVINI - Questore di Brescia	SIG. PIETRO SCARPETTA - Sindaco di Gardone Riviera
TEN. COL. CAV. FRANCESCO RE - Comandante Gruppo Carabinieri di Brescia	RAG. ATTILIO CASTIGLIONI - Presidente Associazione Gardesana Albergatori
AVV. ARTURO REGGIO - Presidente Amministrazione Provinciale di Brescia	

ENTI SOSTENITORI

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA	ENTE PROVINCIALE PER IL TURISMO DI BRESCIA
GRUPPO ALBERGHI « RIVIERA DEL GARDA »	CAMERA DI COMMERCIO IND. E AGR. DI BRESCIA
AZIENDA AUTONOMA DI SOGGIORNO « RIVIERA DEL GARDA »	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BRESCIA
COMUNE DI GARDONE RIVIERA	A.G.I.P. - AZIENDA GENERALE ITALIANA PETROLI

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: SENATORE FRANCESCO ZANE
Vice Presidente: GIUSEPPE MAYR

Membri: ARNALDO ANGELINI - DR. FRANCO BACCINI - COMM. SOAVE BESANA - DR. FERRUCCIO CASINGHINI
RAG. ANGELO CIPANI - DUCA FILIPPO D'ACQUARONE - EGIDIO FELTRINELLI - NOTAIO DR. MARIO FRERA - RAG. MANFREDO MAIFRENI - ARCH. GIANCARLO MARONI - CAV. ACHILLE MOLINARI - GIOVANNI PALADINI - PASQUALE RUSINENTI - GIANVICO SACCARDO - MARCO TAROLLI - CARLO TURELLI
ORESTE ZANINI

Segretario: NICO MOEDERLE

COMITATO DI CORSA

Commissario Generale: NICO MOEDERLE

Vice Commissari Generali: ATTILIO BELGIR - DR. VITTORIO PIRLO

Commissari: MARIO BERNARDI - ABRAMO BERTASIO - DR. LUCIANO BETTINELLI - MARIO CAVEZZALE - DR. EZIO CIPANI - GINO COLOMBI - DR. MARIO FERRARI - ITALO MARONI - MARIO NAZZARI - DR. SANTE PIALORSI - UBERTO PASSARIN - RAG. FOLCO RICCI - CAV. ETTORE RIGHI - PIERO SCOTTI - BRUNO TOMASONI - BEPPE TONOLI - GIROLAMO TRUZZI

Segretario: FAUSTO BIANCHI

Delegati Commissione Sportiva della F.I.M.: AVV. CESARE ALQUATI - DR. DORE LETO DI PRIOLO

Commissario alle Acque: EZIO TEDESCHI

Commissari di Boa: RAG. ANTONIO ERCULIANI - RAG. DAVIDE FILIPPI - GIACOMO MARINELLO
RAG. ARTURO SALVADORI

Commissario alla Base d'Alaggio della Torre S. Marco: CAV. ATTILIO OFFICIO

GIURIA

Presidente: COMM. DR. ING. VINCENZO BALSAMO

Vice Presidenti: CAP. DI VASCHELLO ORAZIO BERNARDINI - DR. ING. MARCO LUZZATTO - ING. PIERANTONIO CRESPI

Delegato della Federazione Motonautica Inglese: STANLEY E. CLARK

Delegato della Federazione Motonautica Francese: LEON ROUSSET

Delegato della Federazione Motonautica Svizzera: ALBERT SCHMIDT

Membri: WALTER BACHSTADT - COMM. GIULIO BINDA - CONTE GIULIO BRANDOLIN - RENATO CANI - DR. ARNALDO CASTIGLIONI - SEBASTIANO GIOLITTO - COMM. LEO DE LUCA - DR. PIERO GAVAZZI - RAG. CAV. EGIDIO SCHIFFO - COMM. FILIPPO TASSARA

COMMISSIONE TECNICA

Presidente: PROF. DR. ING. MARIO SPELUZZI

Vice Presidente: ING. GINO CARRARO

Commissari: DR. ING. SILVIO BARIGOZZI - ANTONIO BERTASIO - ALESSANDRO CIAPPARELLI - ING. LUIGI DISCACCIATI - GEOM. GIUSEPPE ERCULIANI - ING. PIERO GOBBATO - DR. ING. EMILIO MAGNAGHI
GEOM. LUIGI VISENTINI - RENZO ZANGRANDI

SERVIZIO SANITARIO

DR. RENZO ROVEDA - DR. STEFANO BERSATTI - DR. GIUSEPPE MARIN

POSTI DI PRONTO SOCCORSO

Casinò - Rimbazello - Volante su motoscafo

UFFICIO STAMPA

ACHILLE RAPETTI - LEONE BOCCALI - ERARDO MATUELLA - ELIO SANGIORGI - LUCIANO IMBRIANI

SERVIZI AUSILIARI

Capo dei Servizi: M° AMLETO FIORINI — *Capo Servizi Biglietteria:* LINO TOCCOLI

Capo Servizio Ispettivo: PIERO DEL FIORE

Ispettori: MARIO CAMPOSTRINI - GUERINO FESTI - FRANCESCO LANCINI - RODOLFO MAYR - ANDREA MONSELICE
ITALO SCARPETTA - LEO TERBOJEVIC - MARIO TURINA

Propaganda: MARIO PRADELLA

SERVIZIO RADIO

GIOVANNI LODI

ASSICURAZIONI

ASSICURAZIONI GENERALI

Il Casinò di Gardone
TRIBUNA A



La terrazza del Casinò
TRIBUNA D'ONORE

Il Savoy Palace Hôtel
TRIBUNA C





Il Grand Hôtel con il suo Lungolago
TRIBUNA B



Il giardino ed il Lungolago del Grand Hôtel Fasano
TRIBUNA B



La Darsena Breda a Fasano
TRIBUNA D



L'Hôtel Bellariva di Fasano - TRIBUNA D



La spiaggia del « Rimbalzello »
TRIBUNA C

Il magnifico Lungolago di Gardone
TRIBUNA C



L'Hôtel Monte Baldo e Dipendenza
TRIBUNA B



L'Hôtel Garda e Suisse
TRIBUNA B





Lotta serrata per la conquista del Gran Premio dell'Oltranza

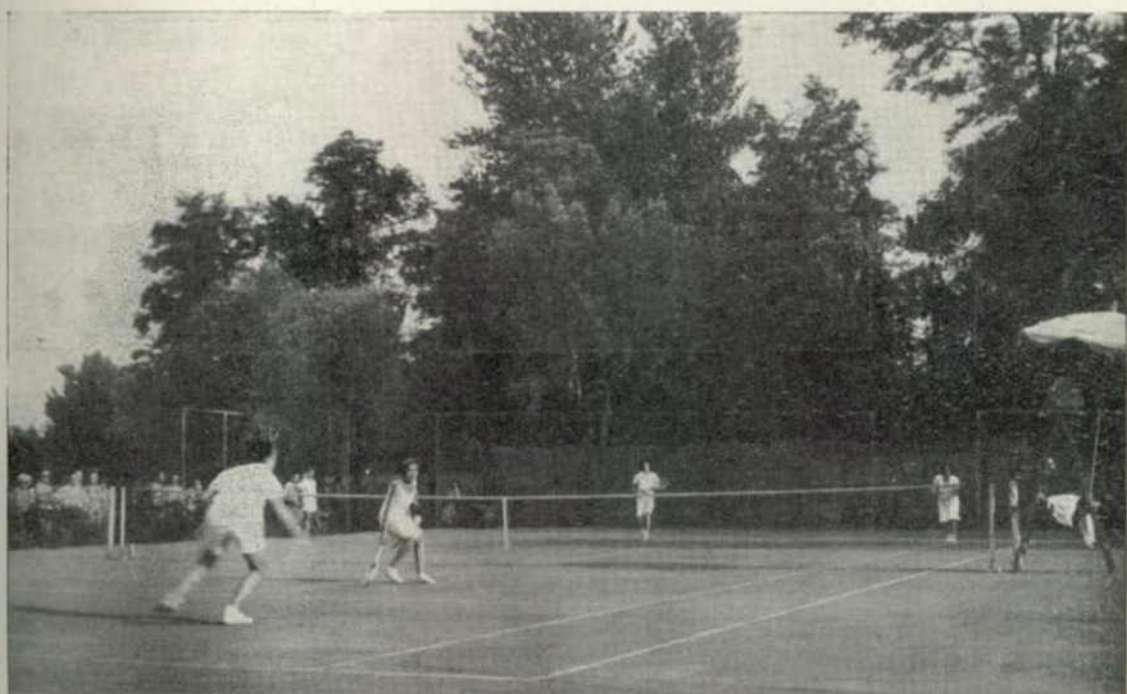


La Darsena San Marco sicuro ed ospitale asilo per gli scafi partecipanti alla Riunione Motonautica



L'orgasmo dell'attesa sta per finire. Fra poco si sfreccia

I Campi di Tennis
"Rimbalzello",
a Gardone Riviera



"Rimbalzello",
Durante lo svolgersi
di una partita
internazionale

Il Golf di Bogliaco
(9 buche)





1



2



5



6



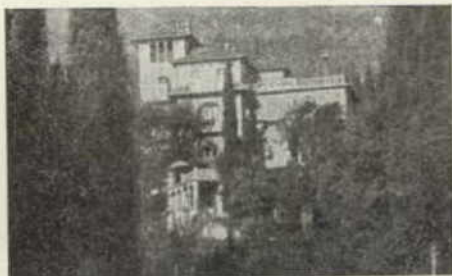
9



10



13



14



15



19



20



21



25



26



27

RIVIERA DEL

GARDO

FASANO - SALÒ - MADEIRA
ALBERGHI - PENSIONI
COLLEGI - SCUOLE
E P...

Gardone Riviera

- 1 Grand Hotel
- 2 Savoy Palace Hotel
- 3 Grand Hotel Fasano
- 4 Casa di cura « Villa Gemma »
- 5 Hotel Bellariva - Fasano
- 6 » Monte Baldo e Dipendenza
- 7 Pensione Paradiso - Fasano
- 8 Hotel Spiaggia d'Oro - Barbarano
- 9 Pensione Hohl
- 10 Hotel Bellevue
- 11 Albergo Barbarano - Barbarano
- 12 Pensione Garda & Suisse
- 13 Hotel du Lac
- Pensione « La Calma » - S. Michele
- 14 » Villa Ella
- 15 » Bellaria
- 16 » Maria Elisabetta
- 17 Albergo Centrale Fasano - Fasano
- 18 » Sport
- 19 » Centrale Gardone
- Locanda Pergola - Fasano
- » Ristorante « Nord »
- » S. Michele - S. Michele
- 29 Collegio Tumminelli

BENACCO DI GARDA

LA RIVIERA
 BENEVENTANO - TOSCOLANO - PORTESE
 PENSIONI - LOCANDE
 AUTORIZZATE
 VERIFICATE



3



4



7



8



11



12

Salò	N. letti
20 Hotel Metropole	27
21 » Roma	50
22 Albergo Benaco	22
23 Pensione femminile « Villa S. Maria »	22
Albergo Ristorante « Vigna »	20
Pensione Lepanto	10
30 Collegio Civico	
Maderno	
24 Hotel Maderno	40
25 » Benaco	34
26 » Milano	28
27 » S. Marco	16
Locanda - Ristorante « Alla Frasca »	19
» » Centrale	6
Toscolano	
Albergo « Cavallino Bianco »	17
Portese	
28 Albergo Bellavista	16



16



17



18



19



23



24



25



29



30

Agents et maritimes pour | Railway and steamship tickets to all destinations - Sleeping | Eisenbahn - Schlafwagen und schiffs - Fährkarten für alle länder -
 chés d'hôtel - change. | car tickets - Rooms reserved to all hotels - Exchange. | Rundreise billette - Vorbestellung von hotelzimmern - Geldwechsel

PRIMA FABBRICA ITALIANA D'ARMI
PIETRO BERETTA

S. p. A. - CAPITALE SOCIALE L. 150.000.000
CASA FONDATA NEL 1680

Sede sociale BRESCIA

Stabilimento e Direzione GARDONE VAL TROMPIA



ARMI "BERETTA"
CACCIA - TIRO - DIFESA

FUCILI A 2 CANNE CON CANI ESTERNI E HAMMERLESS

in tutti i calibri - economici - fini - finissimi - di gran lusso - con o senza elettore automatico

FUCILI A CANNE SOVRAPPOSTE « BERETTA »

con piastrine Holland - Holland cal. 12 o con batteria brev. 47 cal. 12-20

FUCILI AD UNA CANNA HAMMERLESS

dal cal. 12 al cal. 36

PISTOLE AUTOMATICHE « BERETTA »

cal. 6,35-7,65 - 9 corto - 22 L. R.

CARABINETTE FLOBERT « BERETTA »

cal. 22 L. R.

PISTOLE « OLIMPIONICHE »

cal. 22 L. R. - e 22 Short

ARMS "BERETTA"
HUNTING - TARGET - DEFENCE

DOUBLE BARREL HAMMERLESS AND HAMMER SHOTGUNS

in all bores - economical - fine - very fine - of high luxury - with or without automatic ejector

« BERETTA » SHOTGUNS WITH « OVER-UNDER » BARRELS

with Holland-Holland side-plates, in bore 12 and with batteries patent 47, in bore 12 and 16

SINGLE BARREL HAMMERLESS SHOTGUNS

from bore 12 to bore 36

« BERETTA » AUTOMATIC PISTOLS

cal. 6,35 - 7,65 - 9 short and 22 long rifle

« BERETTA » SMALL BORE RIFLES

cal. 22 L. R. (long rifle)

« OLYMPIC » TARGET SHOOTING PISTOLS

cal. 22 long rifle and cal. 22 short

PRIMA FABBRICA ITALIANA D'ARMI
PIETRO BERETTA S. p. A.

With seat in BRESCIA - Plant and Management in GARDONE VAL TROMPIA

BANCA S. PAOLO

BRESCIA

SOCIETÀ PER AZIONI FONDATA NEL 1888: CAPITALE L. 50.000.000 - RISERVE L. 110.000.000
SEDE SOCIALE IN BRESCIA: CORSO MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 13 - TELEFONO 53-30

∞

Tutte le operazioni di Banca
Borsa e Cambio
Cassette di sicurezza

∞

3 AGENZIE IN CITTA - 41 AGENZIE IN PROVINCIA DI BRESCIA

Cedrinca

*Il lago è dolce, ma Cedrinca
(è il nome di una fata o di
un'ondina verde?) ancor più
lo dolcifica.*

G. D'ANNUNZIO

- ◆ è l'amica delle vostre ore
- ◆ è la fata che dissipa la tristezza
- ◆ è la poesia del lago ed il profumo dei fiori

Specialità: cioccolate e cioccolatini al cedro
caramelle con creme assortite
fondants di lusso

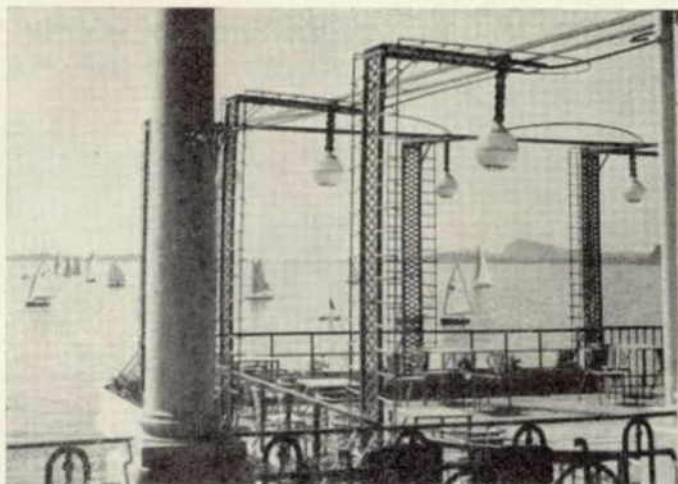
Salò
Lago di Garda

Chi non conosce Cedrinca, non conosce dolcezza

CASINO' GARDONE RIVIERA

GRANDE RISTORANTE

*Terrazze sul lago
American-Bar - Dancing
Concerti - Spiaggia Bagni
Attrazioni varie
Parcheggio auto - moto
Facilitazioni per comitive*



Per informazioni: CASINÒ GARDONE RIVIERA - Direzione: Arrighi - Casonato

HOTEL ROMA - SALÒ

PIAZZALE FERMATA AUTOLINEA
MILANO - BRESCIA - RIVIERA DEL GARDA - TRENTO

APERTO
TUTTO
L'ANNO

*

Tel. 35



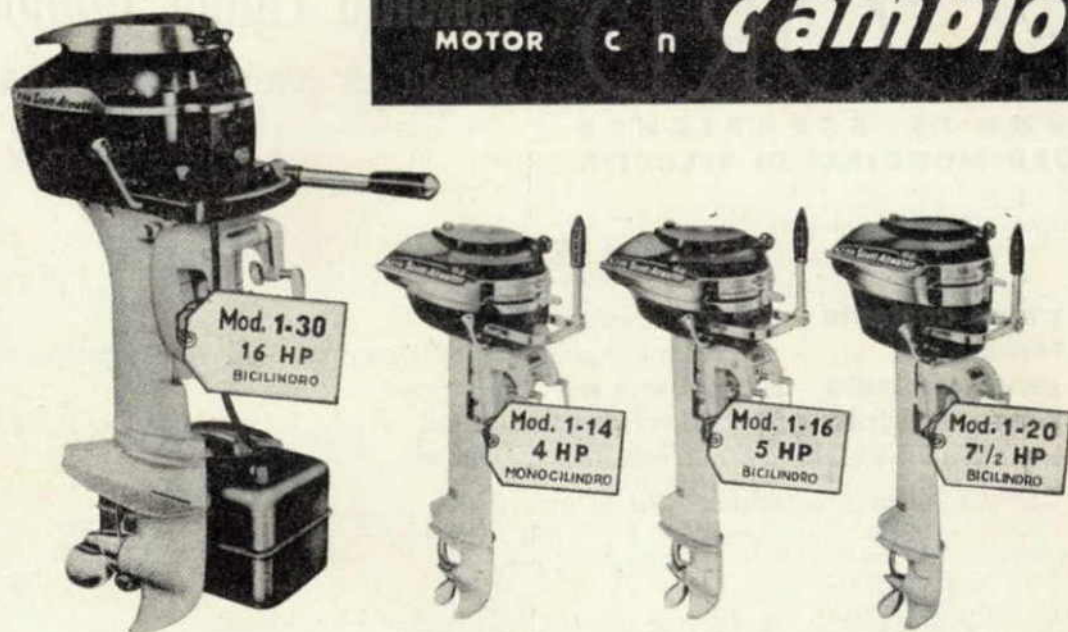
APERTO
TUTTO
L'ANNO

*

Tel. 35

Completamente rimesso a nuovo - Ristorante - Bar - Garage

Scott-Atwater MOTOR c n *cambio*



Agenzia Motonautica Americana - Milano - piazza Repubblica, 3 - tel. 632728

**SPECIALI MISCELE DI CAFFE' PER BAR - ALBERGHI
RISTORANTI - PENSIONI - CASE DI CURA, ECC.**

torrefazione
O. GATTI



**SERVIZIO GIORNALIERO A DOMICILIO
GARDONE RIVIERA - TEL. 280**

ELICHE RECORD

25 ANNI DI ESPERIENZE
58 RECORD MONDIALI DI VELOCITÀ

Officina Egidio Radice

Bettola di Monza - tel. 3133

TIPI DI Eliche

- a passo costante** - per scafi comuni
- a tazza** - per scafi idroplani (3 punti) naviganti ad elica semimmersa
- a passo sbalzato** - anticavitante per forti riprese
- a passo multiplo** - per mescolatori industriali e per la navigazione fluviale
- reversibili** - per rimorchiatori fluviali, ecc.

dalla micro-elica fino al diametro di mm. 3500

*Studio eliche - assistenza tecnica - eliche per prove gratuite
Sconti speciali per eliche destinate a competizioni e record*

MOTONAUTI

Nelle competizioni nazionali nostri operai specializzati saranno gratuitamente a vostra disposizione per le urgenti necessità

*Tutto il materiale per allestimento
di scafi da turismo - sport - diporto - pesca e per navi di piccolo e medio tonnellaggio*

Cantiere Navale F.lli CRANCHI fu Enrico

accurate costruzioni di Yachts
da competizione, crociera, vela
motore ed in genere
imbarcazioni da canottaggio

CADENABBIA - LAGO DI COMO - TEL. 71 e 113

PROGRAMMA DELLE GARE

DOMENICA 20 MAGGIO 1951

Dalle ore 9 alle ore 12 — Verifiche tecniche.

» » 9 » » 10 — Prove sul circuito per fuoribordo corsa classi A. C. X.

» » 10 » » 11 — Prove sul circuito per motoscafi cat. Sport motoscafi e fuoribordo da turismo.

Ore 11,15 — APERTURA DEL CIRCUITO « A ».

» 11,30 — Gara N. 1 — MOTOSCAFI E FUORIBORDO TURISMO.

Classi motoscafi: fino a 1800, da 1801 a 2800, da 2801 a 4010 cc. ed oltre.

Classi fuoribordo: 500 - 1000 cc.

Classifiche separate per categorie e classi.

Giri 3 - Km. 39 - Circuito Km. 13.

Tempo massimo 5' dopo il primo arrivato di ogni classe.

» 12,30 — Chiusura del Circuito.

Gare di Campionato Nazionale

Ore 14,30 — APERTURA DEL CIRCUITO « B ». — Sci Nautici - Un giro sul circuito.

» 15,— — Gara N. 2 — FUORIBORDO DA CORSA - Classe A (cat. 250).

Giri 6 - Km. 12.

Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.

1^a Prova di Campionato Nazionale.

» 15,35 — Gara N. 3 — FUORIBORDO DA CORSA - Classe C. (cat. 500).

Giri 8 - Km. 16.

Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.

1^a Prova di Campionato Nazionale.

» 16,10 — Gara N. 4 — FUORIBORDO DA CORSA - Classe X. (cat. 1000).

Giri 11 - Km. 22.

Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.

1^a Prova di Campionato Nazionale.

» 16,45 — Gara N. 5 — MOTOSCAFI CORSA CATEGORIA SPORT - Classe 1800 cc.

Giri 12 - Km. 24.

Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.

1^a Prova di Campionato Nazionale.

» 17,30 — Gara N. 6 — MOTOSCAFI CORSA CATEGORIA SPORT - Classi 2800 e 4500 cc.

Giri 12 - Km. 24.

Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.

1^a Prova di Campionato Nazionale.

Dalle ore 18 alle 19 — PASSAGGI SUL MIGLIO MARINO MISURATO.

Valevoli per la Coppa dell'Oltranza - Riservati solo agli scafi che, sulla base misurata, abbiano la possibilità di sviluppare una velocità oraria di Km. 120.

(Vedi Regolamento Speciale)

Ore 22,— — GRAND HOTEL GARDONE - Serata in onore dei partecipanti alla Riunione Motonautica Internazionale del Garda.

LUNEDI' 21 MAGGIO 1951

Dalle ore 9 alle ore 12 — Verifiche tecniche.

» » » » » 12 e dalle ore 14 alle ore 18 — PASSAGGI SUL MIGLIO MARINO MISURATO valevoli per la Coppa dell'Oltranza.

MARTEDI' 22 E MERCOLEDI' 23 MAGGIO 1951

Dalle ore 9,— alle ore 12 e dalle ore 15 alle ore 18 — Verifiche tecniche.

» » 9,— alle ore 11,30 — Prove sul circuito per motoscafi cat. Sport e per Racers.

» » 11,30 alle ore 13 — Prove sul circuito per fuoribordo corsa - Classi A. C. X.

» » 14,— alle ore 18 — PASSAGGI SUL MIGLIO MARINO MISURATO valevoli per la Coppa dell'Oltranza.

Mercoledì ore 22 — SAVOY PALACE HOTEL — Serata danzante in onore dei partecipanti alla Riunione Motonautica Internazionale del Garda.

Gare Internazionali

GIOVEDÌ 24 MAGGIO 1951

- Dalle ore 9 alle 12 — Verifiche Tecniche e PASSAGGI SUL MIGLIO MARINO MISURATO valevoli per la « Coppa dell'Oltranza ».
- Ore 14,30 — APERTURA DEL CIRCUITO B. - Sei Nautici - Un giro sul circuito.
- » 15,— — Gara N. 1 — FUORIBORDO DA CORSA - Classe A (cat. 250).
Giri 4 - Km. 12 - Circuito mt. 3000.
Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.
- » 15,40 — Gara N. 2 — FUORIBORDO DA CORSA - Classe C. (cat. 500).
Giri 6 - Km. 18 - Circuito mt. 3000.
Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.
- » 16,20 — Gara N. 3 — FUORIBORDO DA CORSA - Classe X. (cat. 1000).
Giri 8 - m. 24 - Circuito mt. 3000.
Tempo massimo 3' dopo il primo arrivato.
- » 16,50 — Gara N. 4 — MOTOSCAFI CORSA DA CATEGORIA SPORT - Classe 1800 cc.
Giri 8 - Km. 24 - Circuito mt. 3000.
— Gara N. 5 — G. PREMIO DELL'OLTRANZA
- » 17,30 — 1ª Prova — Riservata agli entroporto della categoria sport classi sino a 2800 cc.
- » 18,— — 2ª Prova — Riservata agli entroporto oltre 2800 cc. ed ai Racers.
Giri 4 - Km. 32 - Circuito C. mt. 8000.
Tempo massimo 5' dopo il primo arrivato.
Valevole per l'assegnazione della « COPPA DELL'OLTRANZA ».
- » 22,— — CASINO' DI GARDONE RIVIERA — Gran ballo della Motonautica con premiazione dei vincitori.

Circuiti

Circuito A. — Per motoscafi e fuoribordo turismo - Lunghezza Km. 13 - Delimitato da 6 boe sormontate da bandiera gialla, dalla forma indicata nel grafico, da percorrersi lasciando le boe a sinistra.

Percorso: Casinò - Barbarano - Salò - Portese - Maderno - Fasano - Casinò.

Circuito B. — Per fuoribordo da corsa e per motoscafi cat. Sport - lunghezza Km. 2 delimitato da 6 boe sormontate da bandiera gialla - dalla forma indicata nel grafico, da percorrersi lasciando le boe a sinistra.

Percorso: Casinò - Rimbazzello - Grand Hotel Fasano - Casinò.

Circuito C. — Per il Gran Premio dell'Oltranza - lunghezza Km. 6 - delimitato da 3 boe sormontate da bandiera gialla - dalla forma indicata nel grafico, da percorrersi lasciando le boe a sinistra.

Percorso: Casinò - Boa in direzione di Portese - Boa Hotel Bellariva - Casinò.

Avvertenze importanti:

- 1) E' vietato tassativamente alle imbarcazioni sia durante le prove che in gara ed anche dopo terminata la corsa, di invertire la direzione di marcia o tagliare comunque il campo di gara. Alle stesse è consentito, dopo il termine della gara, di eseguire un solo giro.
- 2) Durante le prove sui circuiti, le gare, i passaggi sul miglio marino ed i tentativi di records, nessuna imbarcazione estranea potrà circolare nei circuiti e nelle adiacenze di essi. I contravventori saranno puniti con la multa di L. 5000 oltre alle penalità previste dall'ordine Prefettizio di chiusura al traffico delle acque prospicienti il campo di gara. Nel caso il contravventore fosse un concorrente, il medesimo verrà escluso dal diritto ai premi ed indennità.

Iscrizioni

Le quote d'iscrizioni alle singole gare sono fissate nelle seguenti misure:

- L. 500 per fuoribordo da corsa classe A.
- » 1000 per fuoribordo da corsa classe C.
- » 1500 per fuoribordo da corsa classe X.
- » 1500 per motoscafi cat. Sport classe 1800 cc.
- » 2000 per motoscafi cat. Sport classe 2800 e 4500 cc.
- » 3000 per Racers.

Gratuite per motoscafi e fuoribordo Turismo e per i concorrenti esteri.

— Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente alle ore 16 del 15 maggio 1951.

— Le domande d'iscrizioni dovranno essere inviate, unitamente alla quota relativa: al Club Motonautico « G. D'ANNUNZIO » - Gardone Riviera (Brescia). Esse dovranno essere compilate (un modulo per ogni gara alla quale si vuol partecipare) in tutti i particolari richiesti e firmate dal Concorrente. Non si terrà valida la domanda priva della firma e della quota d'iscrizione.

— Ai piloti che, tre giorni prima delle gare, dichiarassero per iscritto di non potervi partecipare, avranno rimborsata la quota d'iscrizione.

— A tutti i piloti che avranno preso parte alle gare, la quota verrà pure rimborsata.

Premi

GARA PER MOTOSCAFI E FUORIBORDO TURISMO

1° Classificato	Motoscafi Turismo - classe fino a 1800	
	Coppa CITTA' DI BRESCIA	
2° »	Medaglia vermeille.	
3° »	Medaglia d'argento.	
1° Classificato	Motoscafi Turismo - classe da 1801 a 2800	
	Coppa E.P.T. DI TRENTO.	
2° »	Medaglia vermeille.	
3° »	Medaglia d'argento.	
1° Classificato	Motoscafi Turismo - classi da 2801 a 4010 ed oltre — Coppa COMUNE DI SALO'	
2° »	Medaglia vermeille.	
3° »	Medaglia d'argento.	
1° Classificato	Fuoribordo Turismo - classe 500	
	Coppa SCOTT ATWATER.	
2° »	Medaglia vermeille.	
3° »	Medaglia d'argento.	
1° Classificato	Fuoribordo Turismo - classe 1000	
	Coppa « MERCURY ».	
2° »	Medaglia vermeille.	
3° »	Medaglia d'argento.	

GARE DI CAMPIONATO NAZIONALE

1° Classificato	Fuoribordo corsa - classe A.	
	Coppa ASSOCIAZIONE COMMERCIALI BRESCIA	e L. 25.000
2° »	»	» 18.000
3° »	»	» 12.000
4° »	»	» 8.000
5° »	»	» 5.000
1° Classificato	Fuoribordo corsa - classe C.	
	Coppa ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE BRESCIANA	L. 35.000
2° »	»	» 25.000
3° »	»	» 15.000
4° »	»	» 10.000
5° »	»	» 5.000
1° Classificato	Fuoribordo corsa - classe X.	
	Coppa ENTE DEL GARDA	e L. 50.000
2° »	»	» 30.000
3° »	»	» 20.000
4° »	»	» 14.000
1° Classificato	Motoscafi cat. Sport - classe 1800 cc.	
	Coppa MOTORI MARINI CARRARO	e L. 40.000
2° »	»	» 30.000
3° »	»	» 20.000
4° »	»	» 15.000
5° »	»	» 10.000

1° Classificato	Motoscafi cat. Sport - classe 2801 e 4500 cc.	
	Coppa CITTA' DI MANTOVA	e L. 60.000
2° »	»	» 40.000
3° »	»	» 30.000
4° »	»	» 20.000

GARE INTERNAZIONALI

1° Classificato	Fuoribordo corsa - classe A.	
	Coppa E.P.T. DI BRESCIA	e L. 25.000
2° »	»	» 20.000
3° »	»	» 15.000
4° »	»	» 10.000
5° »	»	» 5.000
1° Classificato	Fuoribordo corsa - classe C.	
	Coppa E.P.T. DI MANTOVA	e L. 35.000
2° »	»	» 30.000
3° »	»	» 25.000
4° »	»	» 20.000
5° »	»	» 10.000
1° Classificato	Fuoribordo corsa - classe X.	
	Coppa COMUNE DI GARDONE RIVIERA	e L. 50.000
2° »	»	» 40.000
3° »	»	» 35.000
4° »	»	» 25.000
1° Classificato	Motoscafi cat. Sport - classe 1800 cc.	
	Coppa VERONA - offerta dall'E.P.T. DI VERONA	e L. 45.000
2° »	»	» 35.000
3° »	»	» 25.000
4° »	»	» 20.000
5° »	»	» 15.000
1° Classificato nel Gran Premio dell'Oltranza		
	Coppa ALFA ROMEO	e L. 100.000
2° »	»	» 70.000
3° »	»	» 50.000
4° »	»	» 30.000
5° »	»	» 20.000

PREMI DI PARTENZA E DI ARRIVO

	Partenza	Arrivo
Fuoribordo corsa - classe A. (cat. 250)	L. 2.000	L. 3.000
Fuoribordo corsa - classe C. (cat. 500)	» 3.000	» 4.000
Fuoribordo corsa - classe X. (cat. 1000)	» 4.000	» 6.000
Motoscafi categoria Sport		
classi da 1800 a 4500 cc.	» 5.000	» 6.000
Racers	» 5.000	» 7.000

— Ai concorrenti esteri, al posto dei premi di partenza e di arrivo verrà dato un premio d'ingaggio.

— I premi di partenza e di arrivo saranno assegnati sia per le gare di Campionato che per quelle Internazionali.

Soggiorno e ospitalità

— Tutti i piloti saranno ospiti del Comitato Organizzatore negli alberghi di Gardone Riviera dal pranzo di sabato 19 maggio alla prima colazione di venerdì 25 maggio 1951 e quindi godranno del vitto ed alloggio gratuito (escluse bevande).

— Per i racers ed i motoscafi cat. Sport, classi 2800 ed oltre verrà concesso il vitto ed alloggio gratuito ad un meccanico.

— I Sigg. Piloti che intendessero usufruire dell'intero periodo di ospitalità dovranno darne comunicazione preventiva al Comitato Organizzatore.

— I Buoni che verranno all'uopo rilasciati avranno carattere strettamente personale e quindi non saranno ammesse sostituzioni di persone, ad evitare spiacevoli contestazioni.

Basi di alloggio

Fuoribordo da corsa — Spiaggia del Casinò.

Motoscafi cat. Sport — Torre S. Marco.

Motoscafi e fuoribordo Turismo — Darsena del Casinò.

Racers — Darsena del Casinò, Torre S. Marco e Darsena « La Fasanella ».

Gru per scarico e carico dei natanti alla Torre S. Marco.

Tribune per il pubblico

Tribuna d'onore — Terrazzo del Casinò - Riservata alle Autorità ed al Comitato d'Onore.

Tribuna A. — Parco del Casinò.

Tribuna B. — Grand Hotel Gardone.
Hotel Monte Baldo.
Hotel Garda Suisse.
Grand Hotel Fasano.

Tribuna C. — Savoy Palace Hotel.
Rimbalzello (Barbarano).
Lungo Lago G. D'Annunzio (Gardone).
Darsena Breda (Fasano).

Tribuna D. — Passeggio sopraelevato N. 1 (fra Garage Angelini e Villa Bulgari).
Passeggio sopraelevato N. 2 (fra Villa Gemma e Villa del Sogno).
Imbarcadere di Fasano.

Posteggi macchine

Posteggio N. 1 — Parco del Rimbalzello (Barbarano).
» » 2 — Piazzale del Distributore « Esso » (di fronte al Grand Hotel Gardone).
» » 3 — Campo sportivo (sulla via Roma).
» » 4 — Piazza del Municipio (Gardone Sopra).
» » 5 — Parco Villa Alba (ingresso dal Viale Elena e dalla strada del Vittoriale).
» » 6 — Valletta del Casinò (all'inizio della strada per il Vittoriale).
» » 7 — Piazzale del Porto di Barbarano.

Posteggio riservato — Casinò - al quale potranno accedere unicamente le macchine dei Concorrenti, delle Autorità e dei componenti i vari Comitati.

Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità nei riguardi dei posteggi auto, essendo i medesimi gestiti da Imprese private.

REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1 — Il Club Motonautico « Gabriele d'Annunzio » di Gardone Riviera organizza nei giorni dal 20 al 24 maggio 1951, a Gardone Riviera (Lago di Garda), una manifestazione motonautica denominata:

Riunione Motonautica Internazionale del Garda il cui programma comprende la 1^a Prova di Campionato Nazionale per fuoribordo da corsa e per motoscafi cat. Sport da disputarsi nella giornata di domenica 20 maggio 1951. Le gare internazionali saranno invece disputate giovedì 24 maggio '51. Le gare stesse sono approvate dalla F.I.M. e dall'U.I.M.

Art. 2 — CATEGORIE E CLASSI AMMESSE

Le categorie e le classi ammesse sono quelle indicate in programma.

Art. 3 — CLASSIFICA DEI CONCORRENTI.

Per essere ammessi alle gare i concorrenti dovranno essere membri di una Associazione affiliata alla F.I.M. o all'U.I.M.. I concorrenti italiani dovranno avere la tessera, rilasciata dalla propria Associazione con bollo della F.I.M. dell'anno in corso e possedere la licenza di pilota e di concorrente.

Art. 4 — PROVE DEL CIRCUITO.

Le prove del circuito dovranno essere eseguite esclusivamente durante le ore indicate sul programma ed i piloti dovranno osservare le disposizioni importanti contenute nella descrizione dei circuiti.

Art. 5 — VERIFICHE TECNICHE.

Le verifiche delle imbarcazioni e controllo dei documenti saranno effettuate presso la Darsena del Club Motonautico in base all'orario indicato sul programma.

— I Concorrenti che non si presenteranno entro l'orario stabilito perderanno il diritto di partecipare alle gare.

— Gli stessi dovranno essere in possesso dei seguenti documenti:

- a) Tessera della Associazione;
- b) Licenza di pilota;
- c) Licenza di concorrente;
- d) Polizza di assicurazione o documento equipolente;
- e) Certificato d'immatricolazione del natante;
- f) Certificato di stazza del motore.

— Le imbarcazioni dovranno essere presentate in completo assetto di corsa con i distintivi di riconoscimento, dipinti nelle proporzioni prescritte dai Regolamenti della F.I.M. e della U.I.M.

— Alle singole prove potranno prendere parte solo gli scafi regolarmente stazzati. Ogni scafo non può avere che un solo certificato di stazza.

Art. 6 — CIRCUITI E TRAGUARDO.

I circuiti risultano dai grafici pubblicati nel presente programma.

— La linea di traguardo per gli arrivi e partenze è individuata dalla congiungente l'albero di segnalazione con la boa sormontata da bandiera bianca, posta in corrispondenza del paleo d'arrivo. Detta boa non fa parte del circuito.

— Durante i due minuti precedenti la partenza, chi taglia il percorso in senso inverso della corsa sarà squalificato. Chi parte in anticipo subirà la penalizzazione di cui all'art. 56 del Regolamento Sportivo della F.I.M.

— Nessun scafo può prendere la partenza dopo l'arrivo del primo pilota che termina la stessa corsa.

Art. 7 — COMUNICAZIONI - ORA UFFICIALE - PARTENZE ED ARRIVI.

Tutte le comunicazioni della Giuria saranno date con mezzi fonici e confermate con affissioni nel palco della Giuria stessa.

— L'ora ufficiale verrà segnalata mezz'ora prima dell'inizio delle gare.

— Le partenze saranno volanti col solito sistema dei cinque dischi giranti e dell'orologio.

— I concorrenti saranno considerati arrivati quando, dopo aver compiuto l'intero percorso di gara, taglieranno con la prova della propria imbarcazione la linea di traguardo.

— Il segnale del primo arrivato sarà dato per ogni classe abbassando la bandiera a scacchi bianchi e neri e verrà appoggiato da un colpo di cannone.

Art. 8 — TEMPI MASSIMI.

I tempi massimi per ciascuna gara sono indicati nel programma.

Art. 9 — MISURE DI SICUREZZA.

Per i piloti di motoscafi da corsa, sport e fuoribordo da corsa è fatto obbligo di indossare, durante le gare, la cintura di salvataggio. E' pure raccomandato l'uso del casco.

- Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di estintore: per i fuoribordo ne è sufficiente uno, per gli entroborde almeno due. I medesimi dovranno essere pronti al funzionamento e di capacità appropriata alla grandezza dello scafo.
- E' vietato tassativamente alle imbarcazioni sia durante le prove che in gara ed anche dopo aver terminato la corsa, di invertire la direzione di marcia o tagliare comunque il campo di gara.
- Il Comitato escluderà dalla classifica chi non si sarà attenuto strettamente alle disposizioni di sicurezza e ad altre che potranno essere emanate prima delle gare.

Art. 10 — ASSICURAZIONI.

I concorrenti hanno l'obbligo di contrarre assicurazione, secondo i Regolamenti della F.I.M. presso una primaria Compagnia. Tutte le polizze dovranno espressamente portare la clausola che la Compagnia Assicuratrice rinuncia a qualsiasi azione di regresso contro la Società Organizzatrice e tutti gli Enti o persone facenti parte dell'organizzazione

Art. 11 — DISTINTIVI.

Ogni scafo della categoria da corsa dovrà essere dipinto per intero nel colore imposto dal Codice Sportivo dell'Associazione Internazionale Auto Club.

- Inoltre ogni scafo da corsa dovrà portare dipinto sui due lati di una veletta (plancia rigida), fissata sulla coperta a prua dello scafo: la lettera di classe (in bianco su fondo nero 25 cm. d'altezza e 4 cm. di corpo), seguita dal numero di corsa (in bianco su fondo nero, 20 cm. d'altezza con 4 cm. di corpo).

Art. 12 — PREMI.

I premi in coppe, trofei, medaglie e denaro, specificati nell'annesso programma, saranno assegnati al titolare dell'iscrizione (concorrente).

- Verranno corrisposti 2 premi per 3 concorrenti partiti;
- 3 premi per 5 concorrenti partiti;
- 4 premi per 7 concorrenti partiti;
- 5 premi per 9 concorrenti partiti;

Art. 13 — TERMINI E DIRITTO DI RECLAMO.

Qualsiasi reclamo contro la classifica dei concorrenti o delle imbarcazioni, contro la irregolarità di una iscrizione o del percorso non sarà ammesso

se non inoltrato prima dello scadere del termine delle verifiche tecniche, relative a quella corsa.

- Dopo ogni gara non sono ammessi reclami se non in relazione a fatti avvenuti durante la corsa stessa. Tali reclami non saranno accettati se presentati dopo un'ora dallo spirare del tempo massimo della gara a cui si riferiscono. Ogni reclamo dovrà essere accompagnato da un deposito di L. 1000 (mille), che non verrà restituito al depositante se il reclamo non sarà riconosciuto fondato. Ogni reclamo dovrà essere redatto per iscritto, firmato ed accompagnato dal suddetto deposito e consegnato nelle mani di un Commissario Sportivo, il quale ne darà ricevuta indicando l'ora precisa di presentazione.

Art. 14 — RESPONSABILITÀ.

Il concorrente ed il pilota come pure ogni persona addetta all'organizzazione delle gare, per il fatto stesso di iscriversi, di partecipare ed organizzare, riconoscono, dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante le prove o le gare, ad essi, a cose od a persone di terzi, o alle imbarcazioni concorrenti, in dipendenza dello svolgimento e della preparazione delle gare, e di riconoscere nella F.I.M. l'unico Ente incaricato a dirimere la vertenza.

Art. 15 — REGOLAMENTI VIGENTI E CASI NON PREVISTI.

Il Comitato Organizzatore e la Giuria della corsa deliberano su tutti i casi non previsti dal Regolamento, col quale le gare si sono svolte, riferendosi sempre a quello della F.I.M. e U.I.M.

- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di apportare quelle modifiche alle disposizioni del presente Programma-Regolamento che crederà del caso, nel migliore interesse della riuscita della manifestazione, sempre secondo le norme del Regolamento della F.I.M. e della U.I.M.
- In caso di contestazioni dei Regolamenti dell'U. I.M. solo i testi francesi saranno validi.
- Ogni contestazione sull'applicazione del Regolamento di corsa sarà risolto dalla F.I.M. e le sue decisioni saranno inappellabili.

REGOLAMENTO SPECIALE

"Coppa dell'Oltranza"

Il Comandante Gabriele d'Annunzio, desiderando di mostrare tutto il suo vivo interessamento per lo sport motonautico nazionale ed internazionale, ha donato una Coppa dedicata alla memoria di Sir Henry Seegrave, da disputarsi conformemente al seguente Regolamento speciale.

- 1°) La Coppa dovrà disputarsi sempre a Gardone Riviera e sarà assegnata alla Nazione alla quale appartiene il Concorrente.
- 2°) La Coppa, affidata al Club Motonautico « Gabriele d'Annunzio » di Gardone Riviera, sarà di anno in anno consegnata alla Federazione Motonautica, affiliata all'U.I.M. alla quale appartiene il vincitore. Sulla Coppa originale sarà inciso il nome del Concorrente, quello della sua imbarcazione e la data.
- 3°) La velocità minima per l'assegnazione della Coppa dovrà essere di 65 miglia marine sul miglio misurato e di 100

Km. di media all'ora in almeno due giri nella gara «Gran Premio dell'Oltranza».

- 4°) La velocità richiesta sul miglio misurato (minimo 65 miglia marine) risulterà dalla media dei due passaggi (ascendenti e discendenti) effettuati entro 20'.
- 5°) La Coppa dell'Oltranza verrà assegnata solo se sarà stata superata la media su due giri ottenuta dal vincitore precedente, moltiplicato per 1,0075 (margine minimo richiesto per i Records Mondiali).
- 6°) Il presente Regolamento potrà essere modificato salvo però l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica.
- 7°) Per miglio marino s'intende la lunghezza di metri 1852 (base di Gardone Riviera).

Gardone Riviera 10 ottobre 1950.

Il Commissario Generale
(NICO MOEDERLE)

Il Presidente
(Ing. ANTONIO PASSARIN)

XYLON

di **ALFREDO CRANCHI**

COSTRUZIONI NAUTICHE

PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI IMBARCAZIONI
A REMI - VELA - MOTORE DA REGATA - DIPORTO - TRASPORTO

MILANO

Via Piranesi N. 74

Telefono 57.63.68

Trattoria Nuova Lugana

SIRMIONE

Grand Restaurant - Bar



SULLA STRADA - SUR LA ROUTE:

Milano

Brescia

Verona

Vicenza

Padova

Venezia

Parcheggio Auto - Garage



APPARECCHI DI CONTROLLO JAEGER

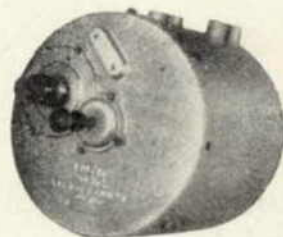


Contagiri - Contagiri con totalizzatore delle ore di marcia - Orologi - Cronografi - Chronoflight
Termometri olio e acqua - Amperometri
Manometri olio - Termomanometri - Rinvii d'angolo - Trasmissioni flessibili - Riduttori
Raccordi motore - Gruppi comando, ecc. ecc.



AVVIATORI AD INERZIA
CON RICUPERO ELASTICO

"ONAGRO"



candele disidratanti « PLASTICONIUM »



S. A. COMMERCIALE

successori: **G. CORBETTA**

MILANO (720) - via Spartaco, 3 - tel. 50.972 - 51.162 - telegr. Corbetauto

Grande Ristorante Igea

Telefono 3926 **DA OTTORINO** Telefono 3926

BRESCIA

STAZIONE FF. SS. - FERMATA AUTOPULLMAN LINEE DI GRAN TURISMO

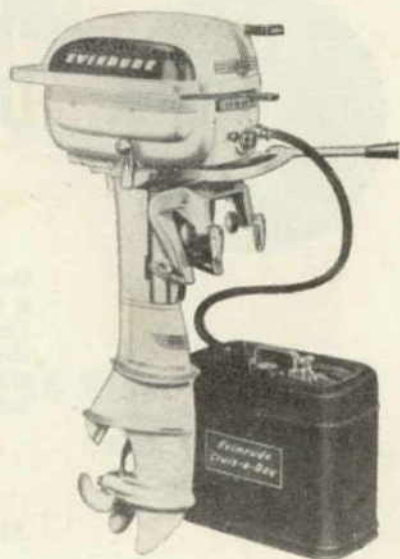


La più ricca varietà di piatti nazionali
e internazionali - American Bar

Ecco i vostri

Evinrude 1951!!!

Sportsman HP 1,5
Sportwin HP 3,3
Sportster HP 5
Fleetwin HP 7,5
Fastwin HP 14
Big Twin HP 25



La più completa linea di motori fuoribordo costruita per Voi da EVINRUDE il creatore del fuoribordo.

Distributori generali per l'Italia:

Ditta FIGLI di E. CERUTI - Milano - Via Revere, 3

Telefono 40 812 - Telegrammi: EVINRUDE - MILANO - AGENTI NELLE PRINCIPALI CITTÀ D'ITALIA
INTERPELLATECI. CHIEDETE IL NOSTRO CATALOGO 1951 - 20 PAGINE A COLORI

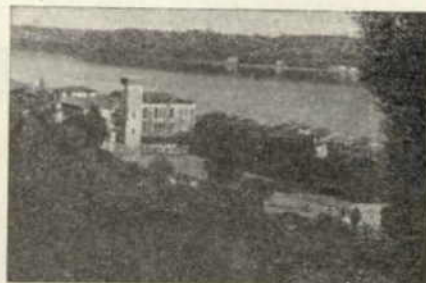
COLLEGIO CIVICO - SALÒ LAGO DI GARDA

TEL. 34

•
SCUOLE PUBBLICHE

•
AUTORIZZATE INTERNE

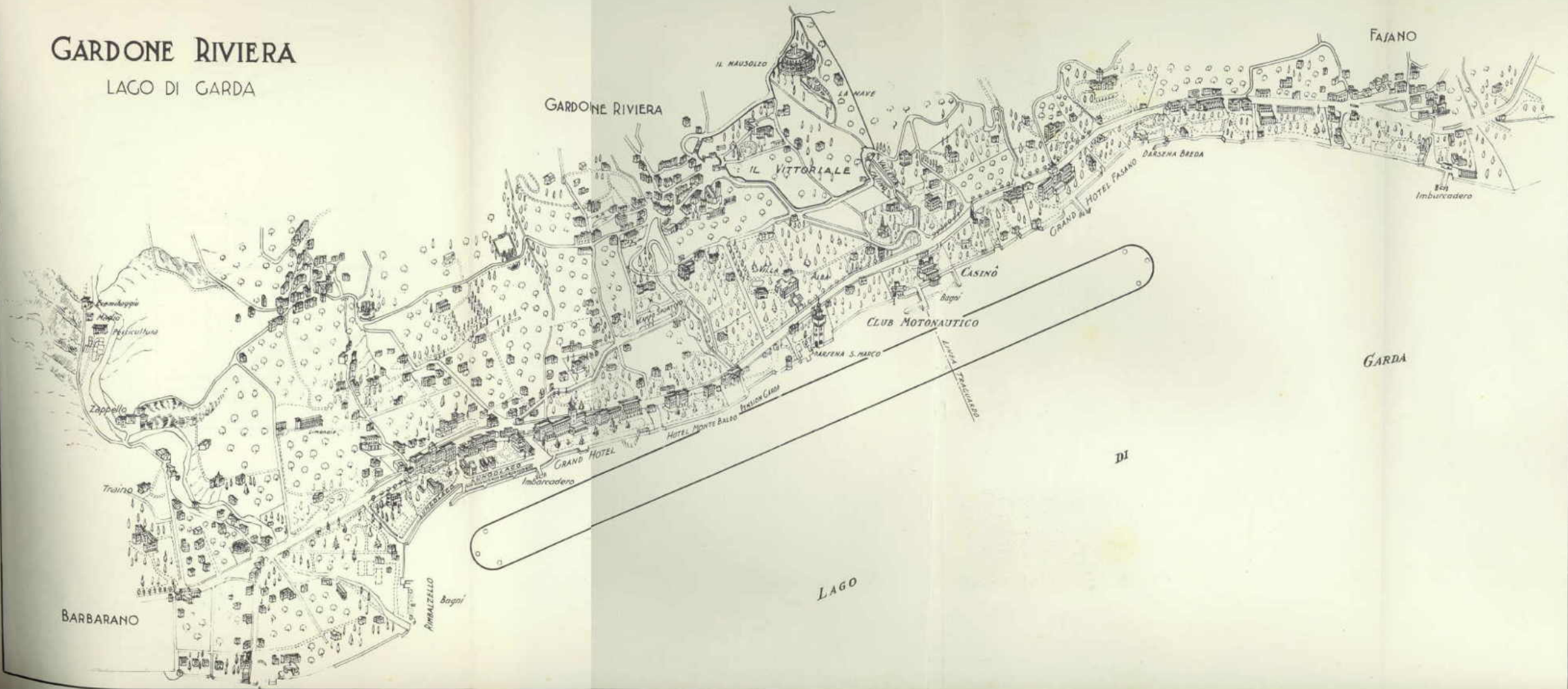
•
RICUPERO ANNI



IL COLLEGIO E' APERTO ANCHE D'ESTATE

GARDONE RIVIERA

LAGO DI GARDA



GARDONE RIVIERA

FAJANO

IL MAUSOLLO

LA MARE

IL VITTORIALE

GRAND HOTEL PASANO

DARSENA BREDA

Imbarcadere

CASINO

CLUB MOTONAUTICO

GARDA

DI

LAGO

BARBARANO

RIMBALZELLO

Bagni

GRAND HOTEL

Imbarcadere

HOTEL MONTE BALDO

ITALIAN GARD

MARINA S. MARCO

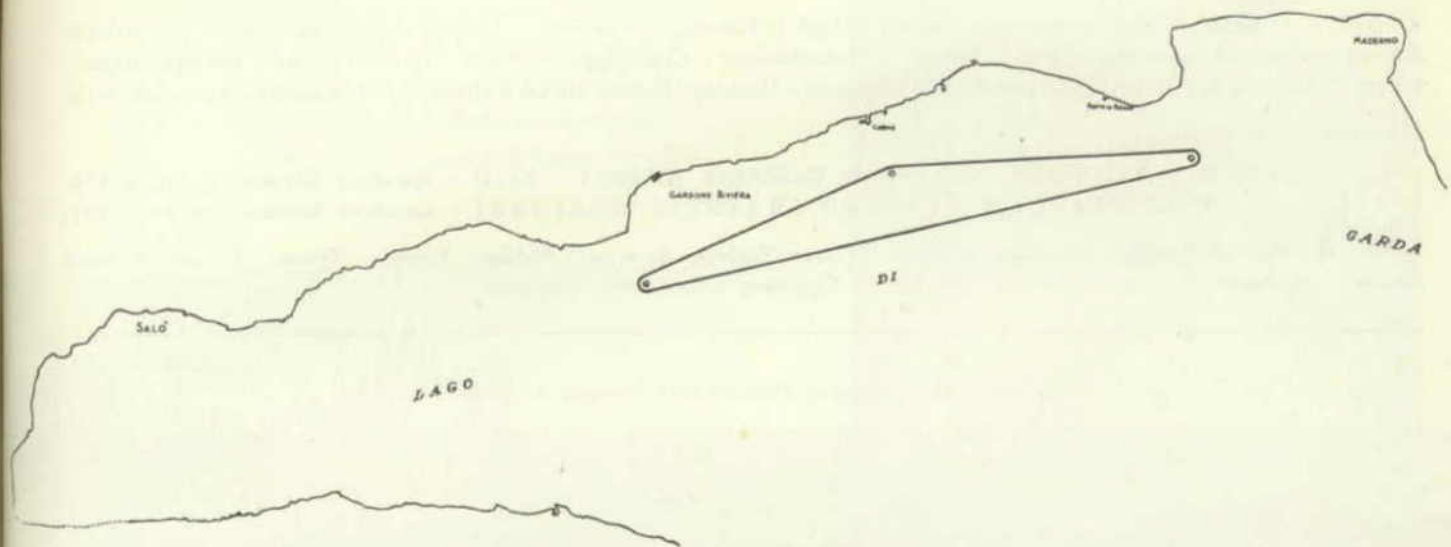
TRAINO

ZAPPALLO

MEDICULLANO

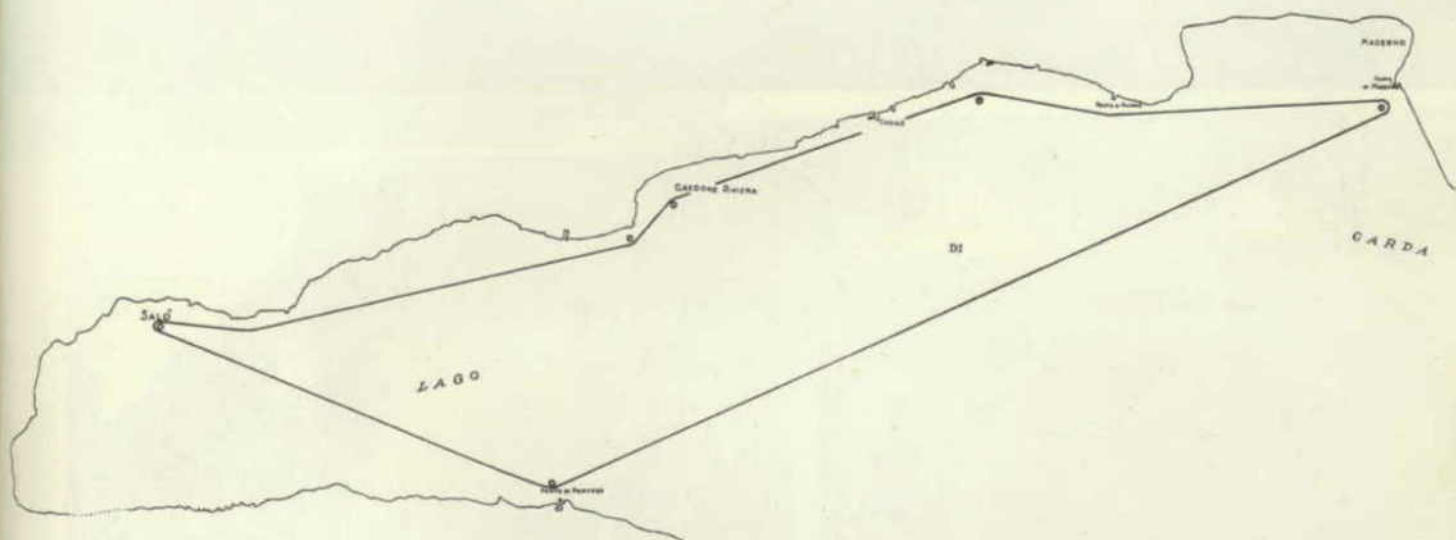
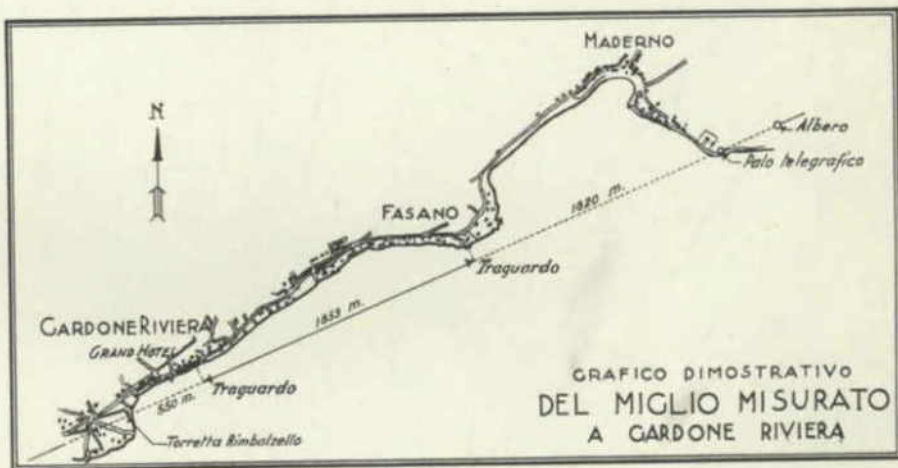
MADIO

ROMA



Circuito Gran Premio dell'Oltranza

Base del miglio marino misurato



Circuito motoscafi e fuoribordo turismo

IL TURISMO, LA CULTURA, LO SPORT E LA MONDANITÀ SULLA RIVIERA DEL GARDA

Alberghi e Pensioni di ogni categoria - Agenzia Viaggi e Turismo - Concerti - Collegi Scuole autorizzate e parificate.
Manifestazioni: Motonautica - Automobilismo - Motociclismo - Canottaggio - Nuoto - Mostra canina - Spiagge Bagni -
Campi Tennis - Golf - Motoscafi - Barche a vela ed a remi - Dancing - Cinema chiusi e all'aperto - Luminarie e Attrazioni varie.

Informazioni e prospetti:

AZIENDA AUTONOMA SOGGIORNO GARDONE RIVIERA - SALÒ - Gardone Riviera Telefono 175.
AGENZIA VIAGGI E TURISMO FRATELLI MOLINARI - Gardone Riviera Telefono 107.

Dalla "Riviera del Garda", transitano le Linee di Gran Turismo da e per: Milano - Venezia - Trieste - Trento - Bolzano
Merano - Madonna di Campiglio - San Martino di Castrozza e Cortina d'Ampezzo.

« L'Alto Garda: ingresso d'onore della Venezia Tridentina »...



... dalla Gardesana Occidentale...



... e da quella Orientale

La superba cornice che attornia il Garda offre al turista largo campo di ammirazione; per via di acqua coi piroscafi o motoscafi, o sulle magnifiche strade che lo costeggiano: storia, arte e bellezze naturali.



Prossimi alla mèta



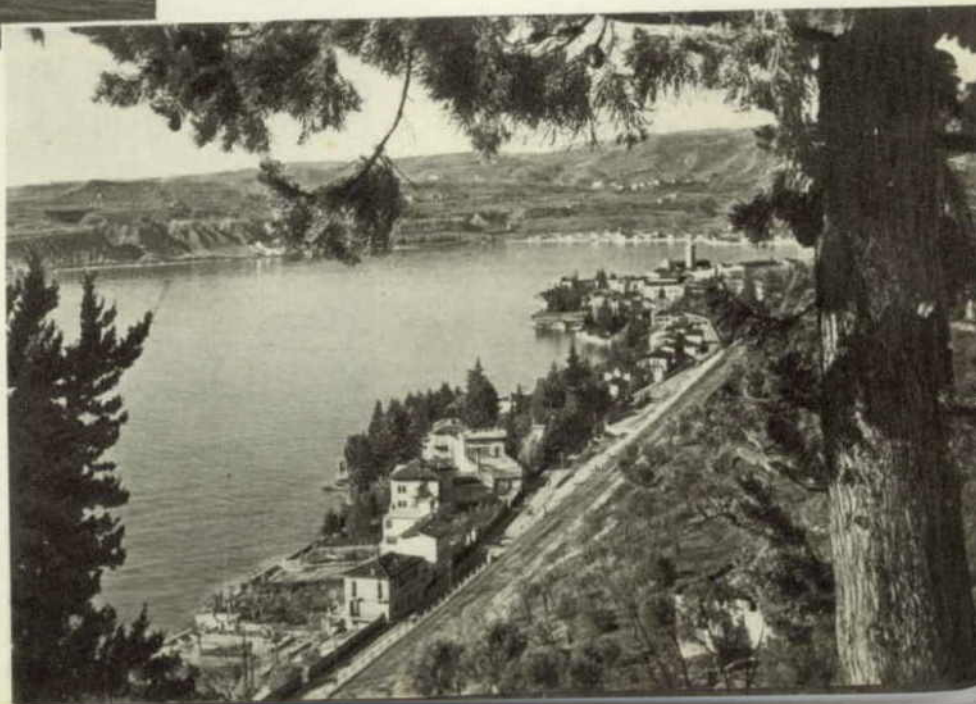
In navigazione su riflessi argentei



Sulla « Riviera del Garda »; iniziamo da Gardone il giro del lago verso il...



Sulle confortevoli strade gardesane

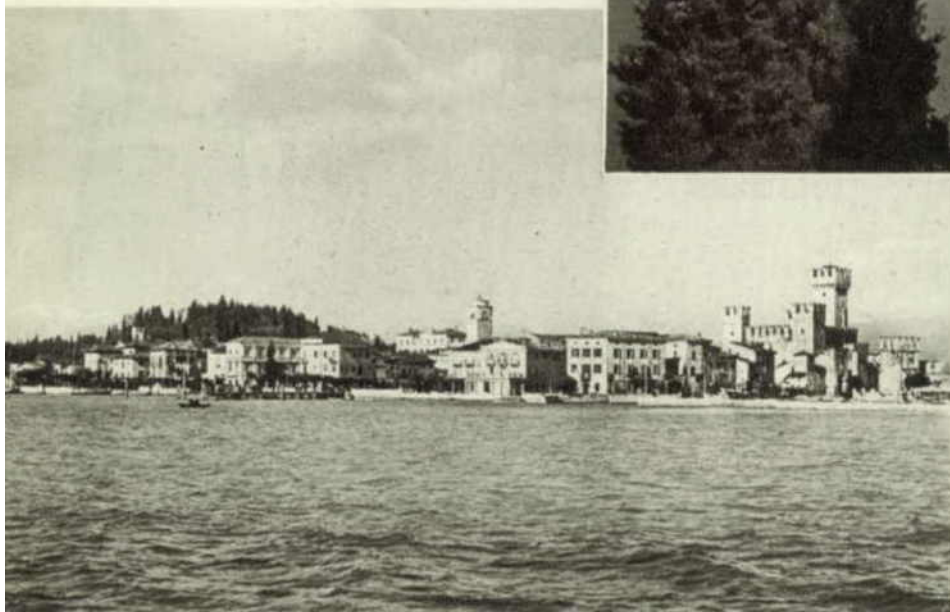


... suggestivo Golfo di Salò, per raggiungere...



... Portese con il suo pittoresco porto, indi si prosegue per...

... girare attorno all'Isola di Garda per proseguire su...



... Sirmione, noto Centro termale e di soggiorno. Da qui puntiamo diretti a...

... Desenzano, stazione FF.SS. linea Milano-Venezia e capolinea servizi lacuali e automobilistici sulle due sponde da e per Riva del Garda. A Desenzano vi transitano le linee automobilistiche di Gran Turismo Milano-Venezia, Milano-Trieste, Milano-Abano. Lasciamo ora la navigazione e seguiamo il giro del lago fruendo delle turistiche strade che il Garda può ben vantare. Con la Padana Superiore arriviamo alla storica Peschiera per innestarci sulla Gardesana Orientale, visitare Bardolino e proseguire alla volta di...



MADERNO RIVIERA

LAGO DI GARDA

IDEALE SOGGIORNO IN UN GOLFO DI CLIMA MITE - UN KM. DI PASSEGGIATA LUNGOLAGO
SPIAGGE BAGNI - MANIFESTAZIONI SPORTIVE E MONDANE - LUMINARIE - BARCHE - MOTOSCAFI
TAXI E AUTO DI RIMESSA - COMUNICAZIONI CELERI - LINEE DI GRAN TURISMO



ATTREZZATURA ALBERGHIERA

HOTEL MILANO

SUL LUNGOLAGO

HOTEL MADERNO

NEL SUO PARCO

HOTEL BENACO

SUL LUNGOLAGO

HOTEL SAN MARCO

IN PIAZZA

LOCANDA RISTORANTE "BELVEDERE ALLA FRASCA"

PASSEGGIATA DEL GOLFO

LOCANDA RISTORANTE CENTRALE

IN PIAZZA

GRAND HOTEL

GARDONE
RIVIERA

*Lago
di Garda*



*Lago
di Garda*

UNO DEI MIGLIORI HOTELS D'ITALIA
PARCO - GIARDINI - BAGNI - ORCHESTRA - DANCING
RISTORANTE SUL LAGO

Dir. CASTIGLIONI

COLLEGIO TUMMINELLI



IL COLLEGIO DI GARDONE RIVIERA

GARDONE RIVIERA - MILANO



... Garda. Da Garda, tra ville
e giardini, raggiungiamo la...

... Punta di San Vigilio, mèta preferita da
ogni turista. Sostiamo a visitare la caratte-
ristica Locanda e lo storico Palazzo Gua-
rienti. Risaliamo ancora sulla Gardesana O-
rientale. A circa un chilometro troviamo l'Al-
bergo Belvedere « Eremitaggio ». Vogliamo
visitarlo? Poi riprendiamo il viaggio per...



... Torri del Benaco, località interes-
sante, per continuare poi, sino a...

... Malcesine che, con il suo turrato Castel-
lo, si aderge maestosa. Visitiamo la bella
Malcesine e ne rimarremo soddisfatti.
Il viaggio prosegue e giungiamo così a...



... Torbole, lindo paesetto turistico.



Qui siamo a Riva del Garda, il ben noto Centro turistico e capolinea dei servizi lacuali e automobilistici del lago. Interessante la visita alla cittadina ed alle sue varie attrattive turistiche. In viaggio ancora, siamo ora sulla Gardesana Occidentale e transitiamo da...

... Limone; il rupestre paesetto geloso custode delle sue limonaie, cedraie e aranceti. Dopo la serie interminabile ma sempre interessante delle gallerie e dei belvedere sul lago, usciamo ora a...



... Gargnano ove, tra limonaie e olivi, il nostro giro è vicino a compiersi.



Rieccoci sulla « Riviera del Garda », nel...

... Golfo di Maderno, poi..

... a Fasano di Gardone dove le palme ed i limoni sono a testimoniare sulla mitezza del clima rivierasco.



La « Riviera del Garda »: Salò - Gardone Riviera - Fasano di Gardone e Maderno.





La « Casa » del Poeta

Visitate a GARDONE RIVIERA il

VITTORIALE DEGLI ITALIANI

TOMBA DEL POETA
GABRIELE D'ANNUNZIO



NAVE PUGLIA
MAUSOLEO

Le visite sono consentite tutti i giorni
dalle ore 8 alle 12 e dalle 14 alle 19.

Veduta d'insieme del « Vittoriale »
dalla Chiesa di Gardone Alto



La « Nave Puglia » tra gli
Allori, Olivi e Cipressi

S. I. A.

Società Italiana Autotrasporti

via Beltrami, 2 - MILANO - telefono 898729

via Stati Uniti, 3 - BRESCIA - telefono 5294

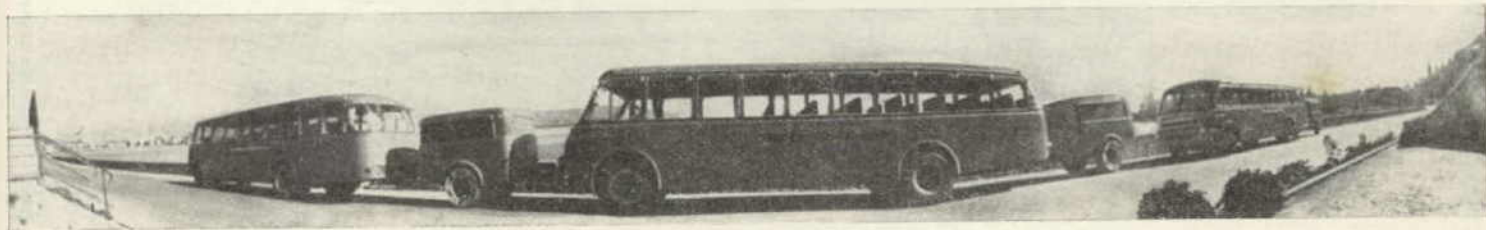
autoservizi giornalieri

da MILANO e da BRESCIA per il Lago di Garda
Salò - Gardone - Fasano - Maderno - Toscolano
Gargnano - Limone - Riva
e per Arco - Trento - Tione - Pinzolo - Madonna di Campiglio

autoservizi estivi di gran turismo

da MILANO e da BRESCIA per Gardone Riviera
Madonna di Campiglio - Molveno - Andalo
Cavalese - Predazzo - Moena - Canazei - S. Martino
di Castrozza - Folgaria - Lavarone

biglietti e prenotazioni presso le principali agenzie di viaggio



Telephon 5294

Daily Motorcoach Service from: MILAN and from BRESCIA to lake Garda: Salò
Gardone - Fasano - Maderno - Toscolano - Gargnano - Limone - Riva, and to: Arco
Trento - Tione - Pinzolo - Madonna di Campiglio

Summer Tourist Motorcoach Service from MILAN and from BRESCIA to Gardone
Riviera - Madonna di Campiglio - Molveno - Andalo - Cavalese - Predazzo - Moena
Canazei - S. Martino di Castrozza - Folgaria - Lavarone

tickets and reservation plazade at tu principal travel agencies

COLLEGIO TUMMINELLI



GARDONE RIVIERA

LAGO DI GARDA

MILANO

Motorizzate le vostre imbarcazioni

con il

Moscone



la Vespa del mare

MOTORE FUORI BORDO

HP. 3,3

economica

veloce

leggera

Agenzia di vendita:

ditta ELIA FILIPPINI

via Pusterla, 9 - BRESCIA - telefono 68-80



olivetti

lettera 22

« una macchina per scrivere nelle nostre case »

la più grande fabbrica europea di macchine per scrivere presenta la «**LETTERA 22**» che racchiude in dimensioni ridotte le qualità di scrittura di una macchina per ufficio.

dimensioni : altezza cm. 8,5
larghezza » 30,2
lunghezza » 32,4

peso : kg. 3,700

imballo : uso valigetta

ragazzo, sarà in grado in poche ore di superare la velocità della scrittura a mano e i suoi pensieri acquisiranno chiarezza ed eleganza grazie

prezzi: modello LL . . L. 44.400 + I. G. E.
con incolonnatore automatico e verniciatura liscia chiara

modello L . . . L. 42.200 + I. G. E.

Il suo posto è nella vita quotidiana in famiglia e in viaggio; necessaria al professionista e allo studente, alla signora e al commerciante; universale come il telefono, la radio, l'orologio. Anche chi non ha mai scritto a macchina, come il vostro di superare la velocità della scrittura a mano e i suoi pensieri acquisiranno chiarezza ed eleganza grazie ai caratteri " LETTERA ..", particolarmente studiati per la corrispondenza privata. La portatile, a lavoro compiuto, ritornerà nel cassetto della scrivania.

A RICHIESTA LA MACCHINA PUÒ ESSERE FORNITA IN UN ELEGANTE ASTUCCIO DI PELLE DI CINGHIALE

concessionari di Brescia :

Bovi & Coppo

corso Zanardelli, 52 - telefoni 1074 - 5488

sub-concess.: PAOLO BASSINI - corso Magenta, 21 - tel. 1178

CALENDARIO REGATE VELICHE SUL LAGO DI GARDA PER LA STAGIONE 1951

Data	Località	Manifestazione	Società organizzatrice
24 - 5	Riva d. Garda	Regata del Golfo	Fraglia Vela Riva
10 - 6	Riva d. Garda	Regata Riva - Torbole	Fraglia Vela Riva
29 - 6	Riva d. Garda	Regate Sociali	Fraglia Vela Riva
23-29 - 7	Riva d. Garda	Settimana Velica Internazionale	Fraglia Vela Riva
25-26 - 8	Malcesine	Campionato del Garda	Fraglia Vela Malcesine
5 - 8	Gargnano	Coppa Cral	Soc. Vela Gargnano
2 - 9	Gardone	da stabilirsi	Soc. Vela A. M. d'Annunzio
9 - 9	Gargnano	100 Miglia del Garda	Soc. Vela Gargnano

Le regate sono riservate alle seguenti categorie:

Dinghy 12 p. - Yole 0.36 - Beccaccini - Derive 5.50 - Stelle



« Vele nel Golfo di Riva del Garda »...



... a Gardone Riviera...



... ed a Malcesine

Alla « Canottieri Garda » di Salò si deve l'organizzazione degli annuali « Agonali del Remo » in Salò, della « Sagra del Pescatore » a Portese e di tutte le manifestazioni natatorie della Riviera del Garda.



Una fitta schiera di Yole a 8 in procinto del « serrate »



La « Sagra del Pescatore » a Portese « Riviera del Garda »



Salò, la cittadina che ospita le manifestazioni remiere del Garda

Al traguardo

La finale della Coppa Scarioni 1950
alla Darsena del
Casinò di Gardone



Il Lido del Casinò di Gardone Riviera

La « Notturba di Nuoto »
alla Darsena del
Casinò di Gardone



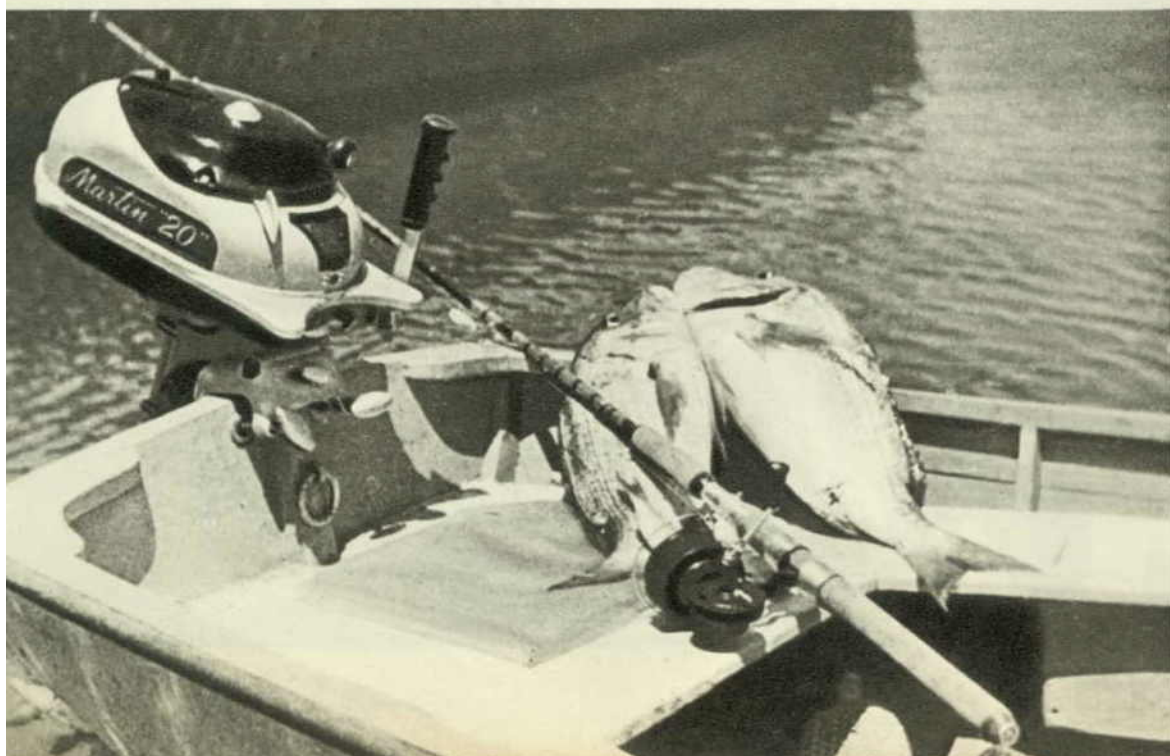
Maderno Riviera organizza annualmente una Gara di Pesca. Manifestazione interessante per il lato sportivo e per quello turistico. Qui sotto, due testimonianze fotografiche.



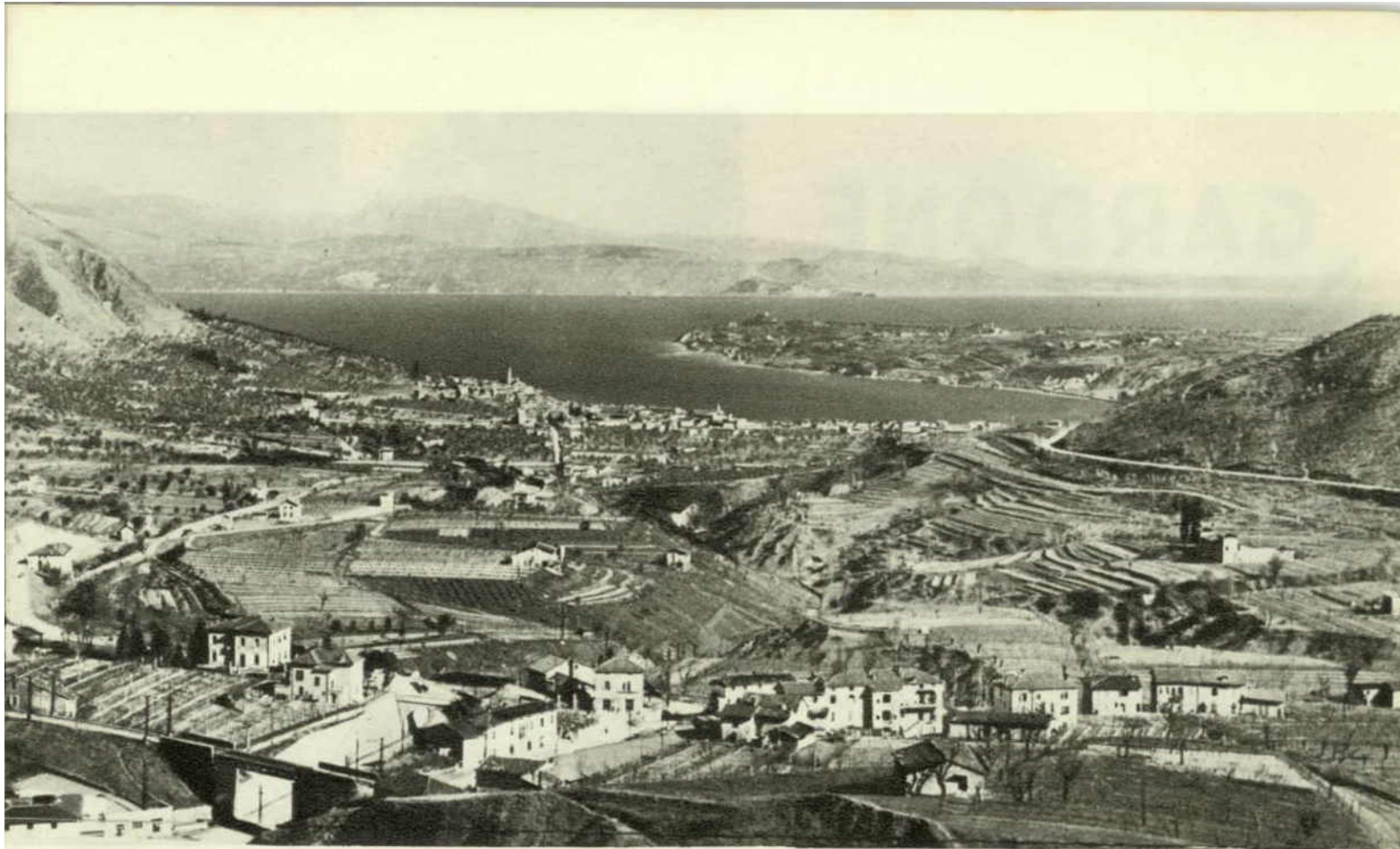
In piena gara



I più tifosi



Come si può unire l'utile al dilettevole



La meravigliosa conca nel triangolo Salò-Tormini-Cunettone ove si svolgono i Circuiti del Garda, Automobilistico e Motociclistico, organizzati dall'Automobile Club di Brescia con la collaborazione del Moto Club di Salò.



Un « quintetto » alla curva di Tormini per Cunettone

L'ebbrezza della velocità unita alla visione dell'incomparabile bellezza del paesaggio



GARDONE

LAGO DI GARDA



MOSTRA CANINA

16 SETTEMBRE 1951





Offrite ai vostri ospiti la gradita Cedrata Tassoni

La brezza del Lago, l'oro del sole,
l'aroma dei cedri del Garda...

È la poesia che diviene realtà in una
"CEDRATA TASSONI,,

Se avete ospiti, dimostrerete buon
gusto e signorilità. In qualunque
momento della giornata, ad ogni
persona, la CEDRATA TASSONI
è gradita e salutare.

Insistete sul nome "TASSONI,,
se desiderate l'autentica
"Cedrata Tassoni,,

Chiedete una "Tassoni,,
è buona e fa bene.

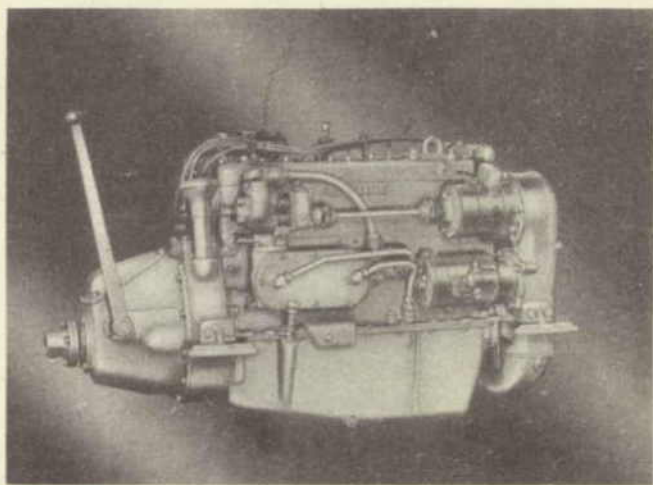
"UNA"
Tassoni
È BUONA E FA BENE

s. r. l. CEDRAL TASSONI - SALÒ



GRAY

MOTORI MARINI
a benzina e Diesel



I MIGLIORI SIN DAL 1906

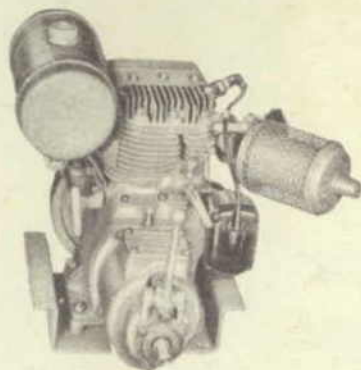
La Gray Marine non fabbrica motori da corsa, ma la sua clientela, con normali motori di serie, ha sempre conquistato tante vittorie mai raggiunte da altre marche di motori marini anche di costruzione speciale. Basta ricordare i grandi successi delle varie PAVIA - VENEZIA, della recente vittoria assoluta delle cento miglia del LAGO DI COMO, delle gare di GARDONE - CAMPIONE - CADENABBIA - SARNICO ecc. ecc.

Questi successi dei motori GRAY sono dovuti, in special modo, ai seguenti fattori:

- 1° - Perfezione di concezione per l'uso marino e costruzione perfetta con attrezzature costosissime che garantiscono un'esecuzione impeccabile.
- 2° - Qualità ed impiego di materiali adatti, fonte di studi ed esperimenti costosissimi per la loro scelta.
- 3° - Sicurezza, durata e perfezione di funzionamento mai eguagliate da nessun altro motore marino.
- 4° - Grande economia nell'uso.

WISCONSIN

Motori marini entro-bordo
i più semplici i più economici



Wisconsin 5 HP

EUGENIO SILVANI

UFFICIO COMMERCIALE:
Via Manzoni 12 - Tel. 790273
MAGAZZINI E OFFICINA:
Via V. Monti 56 - Tel. 43144

MILANO

DISTRIBUTORE ESCLUSIVO PER L'ITALIA