



62°

DAL 1929

RAID PAVIA VENEZIA

DOMENICA 26 MAGGIO 2002



ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA PAVIA

CONI

UIM



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

CON IL PATROCINIO

REGIONE LOMBARDIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

REGIONE VENETO

COMUNE DI PAVIA

COMUNE DI VENEZIA



PROVINCIA
DI
PAVIA



CONSORZIO
PARCO
TICINO



A.P.T.
PAVIA



Venezia



A.P.T.
VENEZIA

VOC PRODOTTI PETROLIFERI



***Dalla più vecchia
azienda pavese
l'alta qualità
del servizio***

- Divisione riscaldamento •***
- Divisione agricoltura •***
- Divisione autotrazione •***
- Divisione unità produttive •***

VOC

VOC s.r.l.

Sede ed uffici: SAN MARTINO SICCOMARIO (PV)

Via Roma, 6 - Tel. 0382/498448/498852 - Fax 0382/498439

www.voc.it



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

EDITORIALE

IL RAID PAVIA-VENEZIA... UN AFFARE DI CUORE

Un affare di cuore. Il Raid Pavia-Venezia si potrebbe definire così per un pavese come me cresciuto a due passi dal Ticino e che a maggio ascoltava il rombo dei motoscafi in prova e in gara. È un tuffo nel passato, ma solo per guardare avanti, perché la gara rappresenta un momento importante per i pavesi e per la città intera. Gioventù e sport, con un pizzico di turismo per dare sale alla situazione, rappresentano un motivo importante per me e l'amministrazione per fare in modo che il Ticino possa essere valorizzato con attenzione, perché possa diventare luogo di svago ma anche di pratica sportiva. E il raid in questo scenario diventa volano di iniziative, catalizzatore di interessi con la sua storia oramai quasi centenaria, dove i piloti diventano miti e le barche cavalli lanciati verso il mare. Nella mia gioventù insieme agli amici la domenica mattina ci si trasferiva sul vicino Lungoticino per vedere passare le barche e anche il non vedere il traguardo dava un senso particolare alla competizione e solo il giorno dopo si leggeva il nome del vincitore. Passano gli anni, ma quel fascino il Raid continua a mantenerlo immutato. E deve farlo, perché rappresenta un simbolo, anche ma non solo, sportivo della nostra città. Ha il potere per un giorno di riportare il nome di Pavia e della sua gloriosa storia lungo il corso del Po, fino a Venezia e dobbiamo essere grati a tutte quelle occasioni che ci sono per far conoscere il nome della nostra città. Da parte dell'Amministrazione posso assicurare che saremo sempre vicini al Raid, perché è una parte della nostra storia che non solo deve rivivere, ma tornare agli antichi fasti.

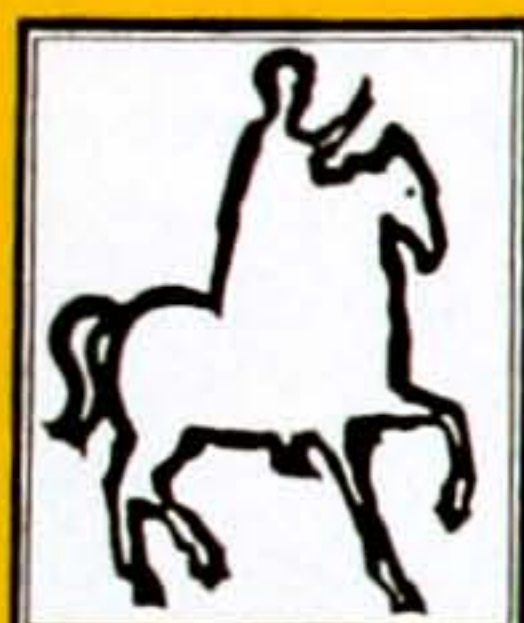
COMUNE DI PAVIA
L'Assessore allo Sport
FRANCESCO ADENTI

Partenza da Pavia - Anni '30.



PROVINCIA DI PAVIA
ASSESSORATO AL TURISMO

APT DI PAVIA



A.P.T. PAVIA

L'AZIENDA DI PROMOZIONE TURISTICA DEL PAVESE

VI INVITA ALLA 62^a EDIZIONE DEL
RAID PAVIA VENEZIA

VIVIPAVIA
elasua
provincia

0382.22156

Azienda Promozione Turistica

Promozione Informazione Accoglienza

Via Fabio Filzi, 2 - 27100 PAVIA *dal lunedì al sabato*
8,30 - 12,30 - 14,00 - 18,00

*Itinerari
Alberghi
Ristoranti
Manifestazioni*

Tel. 0382.27.238
INF. Tel. 0382.22.156
Fax 0382.32.221

www.apl.pavia.it
E-Mail: info@apl.pv.it



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

TITOLAZIONE

- **GARA INTERNAZIONALE RAID PAVIA-VENEZIA**

Tutte le classi Circuiti F.I.M. e U.I.M. con cilindrata superiore a 400 cc ed Offshore classe 3

- **ENDURANCE**

CAMPIONATO ITALIANO

CAMPIONATO EUROPEO UIM

} Endurance gruppo "B"

} Endurance gruppo "B"

- **MOTO D'ACQUA - AQUABIKE**

CAMPIONATO ITALIANO ENDURANCE

CAMPIONATO EUROPEO ENDURANCE UIM

classe unica open fino a 1200 cc modified

con punteggio per due tratti: Pavia / Boretto Po - Boretto Po / Voltagrimana

- **GARA INTERREGIONALE DI DURATA RACING BOAT CUP**

- **SCIATORI NAUTICI**

GARA INTERNAZIONALE

Categoria velocità

- **PROTOTIPI**

- **SCAFI DA TURISMO**

- **BARCHE D'EPOCA**

- **BARCHE DA CORSA STORICHE**

- **DIPORTO AGONISTICO**

CON IL PATROCINIO

REGIONE LOMBARDIA



REGIONE EMILIA-ROMAGNA



REGIONE VENETO



COMUNE DI PAVIA



COMUNE DI VENEZIA



PROVINCIA
DI
PAVIA



CONSORZIO
PARCO
TICINO



A.P.T.
PAVIA



A.P.T.
VENEZIA



*Da una immagine pubblicitaria della Torta Paradiso Vigoni
Primi anni del 1900*



SPONSOR UFFICIALI



NAVALE ASSICURAZIONI S.p.A.



Agricola Boschi

Erbusco (BS)

FORNITORI UFFICIALI

Giovenzana Multistores

Novotel Milano Est

P.P. & C.

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

Quasi ottant'anni di storia per la Federazione Italiana Motonautica fondata nel 1923 e costituita – secondo Statuto – dalle Associazioni sportive e da altri organismi sportivi che svolgono attività motonautica con finalità agonistica e senza fini di lucro.

La Federazione Italiana Motonautica che ha sede in Milano, organizza, coordina e regola i suoi cinque settori agonistici (circuiti, offshore, moto d'acqua, endurance, radiocomandata) ai quali si è ora aggiunto il settore di promozione giovanile e scolastica, creato proprio per reclutare nuovi piloti e allargare il bacino di utenza. L'attività si svolge su tutto il territorio nazionale e in un anno vengono effettuate circa 50 gare valide per i Campionati nazionali, europei e mondiali che si svolgono nelle più prestigiose località, in particolare località connesse a grandi centri urbani e alle più prestigiose località turistiche.

La Federazione Italiana Motonautica inoltre, sviluppa le attività e iniziative di carattere diportistico, turistico e di studio secondo le facoltà derivanti dalle leggi dello Stato, promuove e attua la formazione di atleti e tecnici federali nonché promuove e organizza in tutte le forme autorizzate dalla legge, le attività finalizzate al conseguimento di abilitazione alla guida di mezzi acquatici da competizione e da diporto.

La Federazione Italiana Motonautica ha un proprio sito internet all'indirizzo **www.fimconi.it** sul quale è possibile trovare tutte le notizie sull'attività federazione e sull'attività agonistica.



AgipGas

Agenzia F.lli Gasperini s.a.s.
Prov. Alessandria - Asti - Piacenza - Pavia

SEDE:

27039 SANNAZZARO DE' B. (PV)
Via Alessandria, 41-43
Tel. 0382.901196-97-98
Fax 0382.901197

UNITÀ OPERATIVA:

15011 ACQUI TERME (AL)
Via C. Battisti, 12
Tel. 0144.356434
Fax 0144.356434

Numero verde
800-017117

SERVIZIO CLIENTI
SUGGERIMENTI E SEGNALAZIONE

Energia Pulita e Sicura



Il Raid Pavia-Venezia

“La Grande Avventura” ... “La Gara Motonautica più lunga del Mondo” ... “Il Raid per antonomasia” ... “La Gara di Durata in assoluto” ... Questi ed altri sono alcuni degli appellativi con cui è stata connotata sin dal 1929 la tradizionale gara motonautica che si snoda per 440 chilometri da Pavia a Venezia.

Nata proprio agli albori dell'invenzione dei “canot automobil” sulla fonda del successo della “Crociera sul Po”, organizzata ancora nel 1911 dal Touring Club Italiano, questa manifestazione è stata allora fortemente voluta dal presidente del Gruppo Motonautico Milanese della Lega Navale Italiana l'ingegnere napoletano Vincenzo Balsamo.

Già in quegli anni si erano svolte le prime gare motonautiche di velocità a Venezia, a Trieste, a Genova, a Como e a Montecarlo, mancava solo una vera e propria prova di fondo.

In quel lontano 2 giugno 1929, alle ore 4 del mattino, gli intrepidi partenti furono **24: 3 Cruisers** con motore entro bordo, **9 categoria B** con motori fuoribordo sino a 350 c.c., **7 categoria C** con motori fuoribordo sino a 500 c.c. e **5** nella massima categoria, la **D**, quella con fuoribordo oltre i 500 c.c.

A titolo di cronaca vogliamo ricordare come all'epoca, mediamente, il costo di un complesso scafo-motore si aggirasse attorno alle 6.000 lire, circa il prezzo di una motocicletta di pari cilindrata.

Il vincitore di questa prima competizione, il pilota Ettore Negri, figlio del noto barcaiolo del Ticino Paride Negri anch'egli concorrente, in coppia col motorista Luigi Calvi, su scafo Picchiotti e motore Elto Quad da 644 c.c., con quasi 12 ore di navigazione terminò la gara alla media di 35,67 Km/h. L'ultimo, la signorina Balboni Franci, attardata da vari incidenti, arriverà a Venezia dopo 40 ore dalla partenza. Lungo il percorso controlli venivano effettuati a Piacenza, Cremona, Casalmaggiore, Borgoforte, Ostiglia e Pontelagoscuro dove i concorrenti potevano fermarsi per fare rifornimento, rifocillarsi e infine firmare il foglio di controllo.

Numerosi anche i ponti di barche che dovevano essere aperti e richiusi dopo il passaggio di ogni partecipante.

Interessante poi la polemica innescata sui giornali del tempo, in quanto nella massima categoria dei “Cruisers” i concorrenti, tranne i fratelli Celli dell'omonimo cantiere veneziano, corsero tutti con motori e scafi stranieri, prevalentemente americani, snobbando la pur numerosa produzione nazionale... e si era già in epoca di autarchia. Comunque già nella seconda edizione, quella del 1930, fecero la loro apparizione gli idroscivolanti cosicché, a causa della loro maggiore velocità e del minore pescaggio, per giustizia, si rese necessario stilare due classifiche assolute distinte: una per scafi con elica semisommersa od immersa ed una per scafi con elica aerea. In questo Raid e nel successivo il vincitore assoluto fu il conte Franco Mazzotti in coppia col motorista Guido Cattaneo, su idroscivolante S.I.A.I. e motore Isotta Fraschini rispettivamente a 50 e 61 Km/h di media.

Nel 1933, nel 1935 e nel 1936 il vincitore fu il conte Theo Rossi di Montelera in coppia con l'ormai esperto meccanico Guido Cattaneo con medie rispettivamente di 55, 86 e 91 Km/h, sempre su idroscivolante S.I.A.I. e motore Isotta Fraschini.

Come curiosità nel 1936, al secondo posto assoluto, si classificò il dott. Vito Mussolini in coppia col principe Ruspoli, su idroscivolante S.I.A.I. e motore Farina.

Nel 1990 il record di velocità della gara andrà al mitico pilota veneto Petrobelli che, su un “tre punti” Celli e motore B.P.M., raggiungerà i 198,96 Km/h. Lo stesso Conte Petrobelli detiene tuttora un altro record con ben 8 vittorie assolute conquistate nel 1974, nel 1980, nel 1984-1985-1986-1987-1988 ed infine nel 1990. L'arrivo a Venezia inizialmente era previsto proprio in prossimità della Piazza di S. Marco, con pontoni attrezzati di tribune lungo la riva, proprio di fronte ai giardinetti reali, poi, con l'aumentare del traffico acqueo, dapprima venne spostato a S. Elena, dove fu persino organizzata una mostra della cantieristica veneziana.

Erano gli anni in cui fiorivano numerosi gli artigiani ed i costruttori di barche. Come dimenticare Celli, Dalla Pietà, Telaroli, Giupponi, Scarpa, Pericle, Amadi, Simionato, Bote, Moschettiere per parlare solo di alcuni, i più noti.

Poi a Venezia, o almeno ai suoi amministratori, sembrò non interessare più di tanto la manifestazione che dapprima fu fermata a Malamocco per poi farla terminare a Chioggia.

Fortunatamente in questi ultimi anni, grazie all'insistenza ed alla passione dei pavesi e di qualche veneziano, sembra che il Raid possa tornare nelle acque della Serenissima godendo dell'ospitalità dell'Autorità Portuale e del Terminal Passeggeri che ha messo a disposizione la grande darsena, gli spazi a terra e le attrezzature necessarie. Il traguardo è stato posto quindi ultimamente all'imbocco del Bacino di S. Marco, tra l'isola di S. Giorgio e la Giudecca, nel mentre le infrastrutture logistiche sono state poste in Marittima nel terminal crocieristico e al Lido di Venezia al Cantiere Ven Mar.

Oggi le prime partenze da Pavia iniziano alle 7 del mattino, per categorie, dalle più lente alle più veloci, in maniera che gli arrivi a Venezia avvengano il più compatti possibile, dalle ore 14 alle ore 18 circa. La percentuale di bravi e fortunati “sopravvissuti” fino alla fine si è sempre attestata attorno al 50%.

Inoltre, a differenza del passato, il percorso è stato diviso in 3 tronconi: il primo va dal ponte della Becca (alla confluenza del Ticino con il Po) all'Isola Serafini dove è posta una conca di navigazione per saltare la briglia della centrale idroelettrica locale, il secondo dall'isola Serafini a Boretto Po (circa a metà del percorso) dove gli equipaggi possono fare rifornimento e piccole riparazioni in tempo neutralizzato, ed infine il tratto da Boretto Po a Voltagrmana dove sono poste le omonime chiuse che immettono nel canale di Valle, ex canale Vittorio Emanuele III. Qui termina la gara vera e propria, quella cronometrata, da qui resta solo da fare un ultimo sforzo passando per Brondolo, Chioggia, sino ad entrare in Laguna e, percorrendo il canale Allacciante, quello di Malamocco e l'Orfano arrivare finalmente a Venezia, dove comunque bisogna giungere per essere classificati.

In chiusura non si può compiutamente descrivere la sensazione che si prova, dopo una cavalcata di più di 400 chilometri, di arrivare in Laguna con la, dapprima lontana visione, quasi un miraggio, del “paron de casa”, il capanile di S. Marco, e poi lo splendore dorato delle cupole, dei campanili, dei palazzi che vi viene via via incontro man mano che ci si avvicina... una cosa da provare e che non si può più dimenticare.

GIANNI DARAI

Commissario Generale della
Federazione Italiana Motonautica

Se volessimo semplicemente vendere delle auto usate, ne avremmo molte di più

Acquistare auto usate non è più un ripiego. E venderle, per noi, non è cosa da poco. Le scegliamo una per una, in base allo stato attuale e al curriculum (unico proprietario, nessun incidente, basso kilometraggio, buona manutenzione), e le mettiamo a punto nella nostra officina. Una volta superata la prova su strada, sono in vendita. Non è facile che un'auto usata ci soddisfi. Perciò ne abbiamo molte, ma non moltissime. Dopo tutto, dobbiamo essere all'altezza del nostro slogan:
"Usato Altauto.
Usato per modo di dire".

ALTAUTO

Lancia con noi.

Altauto s.r.l. Concessionaria Lancia Via Bramante 4 Pavia Tel. 0382.569600
Viale Commercio 114 Vigevano Tel. 0381.347957



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

ORGANIZZAZIONE

ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA PAVIA IL CONSIGLIO

COMITATO D'ONORE

Iaconianni Vincenzo	Presidente F.I.M.
Beltramelli Enrico	Presidente A.M.P.
Albergati Andrea	Sindaco di Pavia
Costa Paolo	Sindaco di Venezia

UFFICIALI DI GARA

Darai Gianni	Com. Gen. F.I.M.
Poma Angelo	Presidente di Giuria F.I.M.
Ufficiali di Gara	F.I.M.
Cronometristi	F.I.C.

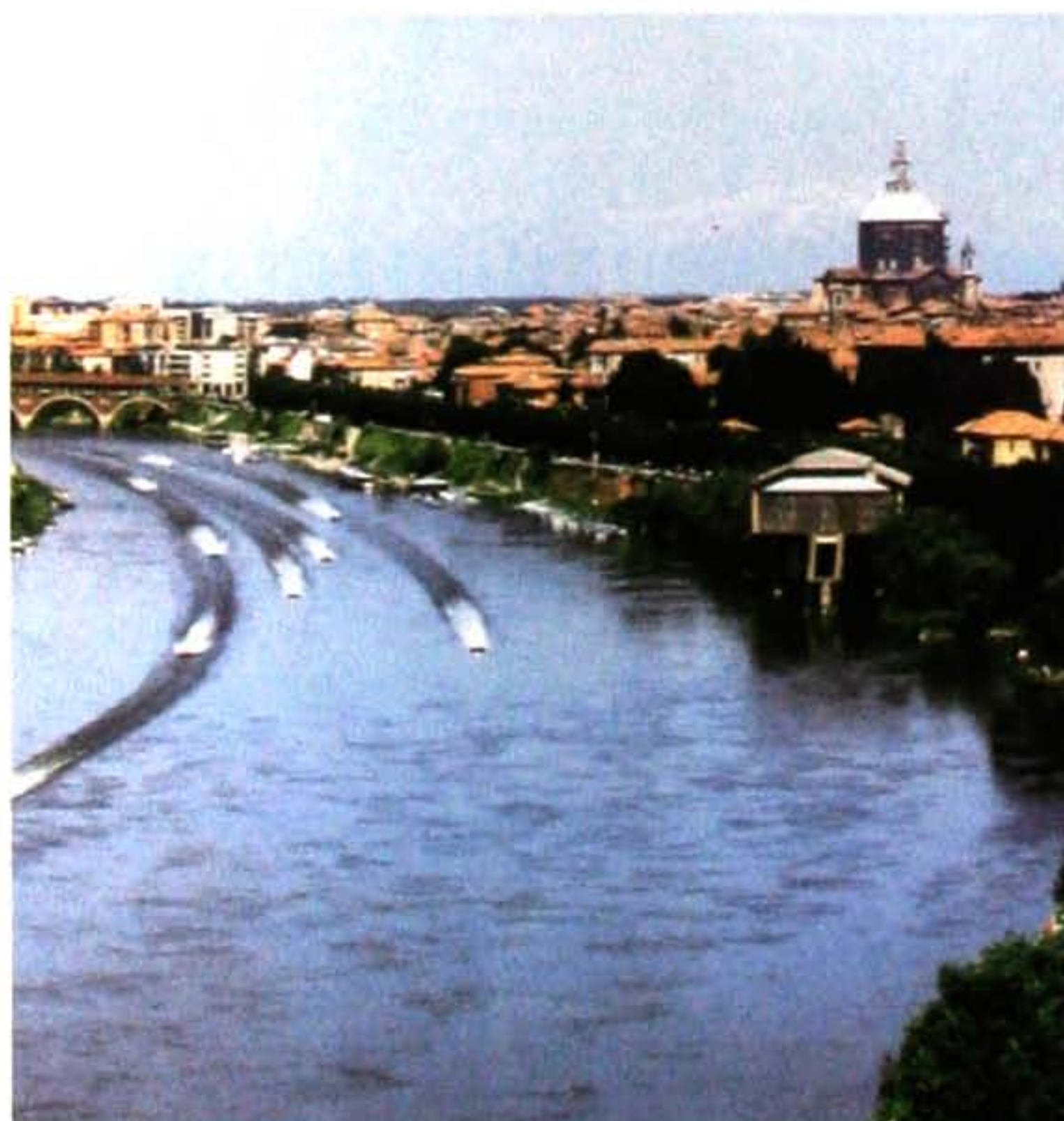


Foto G. Carraro

COMITATO ORGANIZZATORE

Borelli Ruggero	Presidente C.O.
Ceruti Anna	Segreteria Raid
Chiodini Elisabetta	Segreteria Raid
Lardini Patrizia	Segreteria Raid
De Leonibus Franco	Segreteria Raid
Pagano Piero	Segreteria Raid
Pietra Luigi	Segreteria Raid
Marinoni Mario	Servizi operativi Pavia
Pin Renato	Servizi operativi Pavia
Pessini Antonio	Servizi operativi Pavia
Muslim Uddin	Servizi operativi Pavia
Barbieri Carlo	Servizio in alveo Pavia
Folz Carlo	Servizio logistico P. Becca
Della Piana Lorenzo	Base logistica Isola Serafini
Tarini Roberto	Base logistica Isola Serafini
De Cortes Francesco	Base logistica Isola Serafini
Volpi Annibale	Base logistica Isola Serafini
Corradini Paolo	Base logistica Boretto Po
Terzi Carlo	Base logistica Boretto Po
Casellato Antonio	Base logistica Volta Grim.
Bacco Ubaldo	Base logistica Brondolo
Cavallini G. Franco	Coordinamento Assistenza Percorso Settore Borgoforte- Brondolo
Borelli Riccardo	Base logistica Venezia
Ripamonti Bruno	Base logistica Venezia
Nascimbene G. Piero	Base logistica Venezia
Vidale Borelli Luisa	Servizi operativi Venezia
Zambon Giuseppe	Servizi operativi Venezia
Pecci Mario	Consulenza Tecnico-Sportiva
Poma Angelo	Consulenza Tecnico-Sportiva
Recorbet Jean Gaetan	Interprete Ufficiale
Bebbu Francesca	Pubbliche Relazioni
Bargiggia Paolo	Coordinamento Stampa e TV
Renato Ranghini	Progetti per Eventi & Luoghi
Valeria Cadoni	Progetti per Eventi & Luoghi



**Con il capitale
garantito,
negli alti e bassi
di mercato...**



**...vi godrete
il panorama.**

Rendimento minimo del 10%*.

Crescita Protetta è la nuova Gestione Patrimoniale in Fondi che vi garantisce un rendimento minimo del 10% a fine piano. Chiedeteci oggi stesso quali sono i vantaggi e le caratteristiche di Crescita Protetta.

CRESCITA PROTETTA

GPF a capitale garantito

www.brebanca.it


BANCA REGIONALE EUROPEA

 **Gruppo Banca Lombarda e Piemontese**

Numero Verde
800 00 69 06

* a fine piano, dopo 5 anni, sul capitale investito al netto di commissioni e bolli.



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

I SOSTENITORI

Regione Lombardia - Regione Emilia Romagna - Regione Veneto

Comune di Pavia e Venezia

APT di Pavia e Venezia

Amministrazione Provinciale di Pavia

Parco del Ticino

Agip Gas

Altauto

Annabella

Anpo

ATC Service

Balma Capoduri Spa

Banca Regionale Europea

Centralcolor

Centro Nautico Amici del Po

Consorzio Vini DOC Oltrepò Pavese

Centro Nautico Marina di Brondolo

Centro Premiazioni Sportive

Club Nautico Amici del Po

Damiani Costruzioni

Hotel Moderno

Ideal Line Center - Pavia

MCM Ford

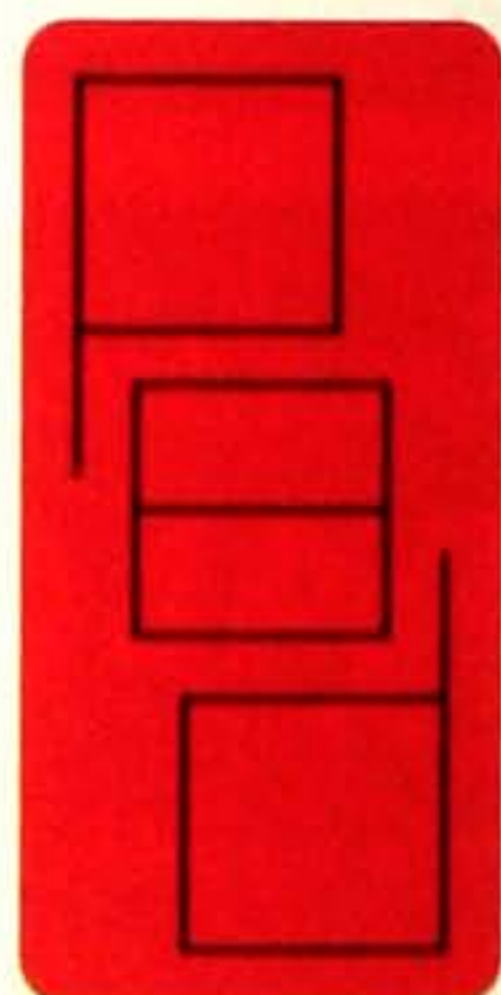
Poderi di San Pietro

Tipografia PI-ME Editrice

TWM Distribuzione

Vigoni Pasticceria

VOC Prodotti Petroliferi



DAMIANI

COSTRUZIONI

27019 VILLANTERIO (PV) - Via Marconi, 14

Tel. 0382 967 941 / 0382 967 260 - Fax 0382 967 161

E-mail: damianicostruzioni@tin.it

COSTRUZIONI GENERALI

COMPRAVENDITA IMMOBILIARE



Fotolaboratorio

CENTRAL
COLOR

- **Fotografia industriale e pubblicitaria**
- **Service per stampa digitale con scanner professionale**
- **Fotoritocco formato A3**

VIA DI VITTORIO, 1/4
24020 TRAVACÒ SICCOMARIO (PV)
TEL. 0382.559.294



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

REGOLAMENTO/PROGRAMMA

VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Sabato 25/05/2002

(c/o Sede Associazione Motonautica Pavia - Strada Canarazzo, 9 - PAVIA)

dalle ore 09.00 alle ore 12.00

dalle ore 14.00 alle ore 16.30

PROVE LIBERE SABATO

Il C.O. si riserva di comunicare per tempo, la località e gli orari, salvo diverse disposizioni da parte degli Enti preposti al rilascio delle relative autorizzazioni. *Si consiglia pertanto ai Piloti partecipanti di presentarsi sul campo con le imbarcazioni già approntate per la gara e già rifornite di carburante.*

RIUNIONE PILOTI, COCKTAIL

c/o Sede AMP Sabato 25/05/2002 alle ore 18.00

I Piloti che non partecipano alla riunione, sono esclusi dalla gara

ORARI ED ELENCO PARTENTI

c/o Sede AMP durante la riunione Piloti 25/05/2002 alle ore 18.00

INIZIO PARTENZE

Gara Domenica 26/05/2002 dalle ore 07.00

PUBBLICAZIONE CLASSIFICA FINALE

c/o Comitato Organizzatore in Venezia

PREMIAZIONE

La premiazione avverrà in Venezia Lido

Domenica 26/05/2002 alle ore 20.00

c/o Hungaria Palace Hotel

Gran Viale S.M. Elisabetta, 28 - 30126 Venezia Lido

e-mail: segreteria@raidpaviavenezia.it

info@raidpaviavenezia.it

www.raidpaviavenezia.it



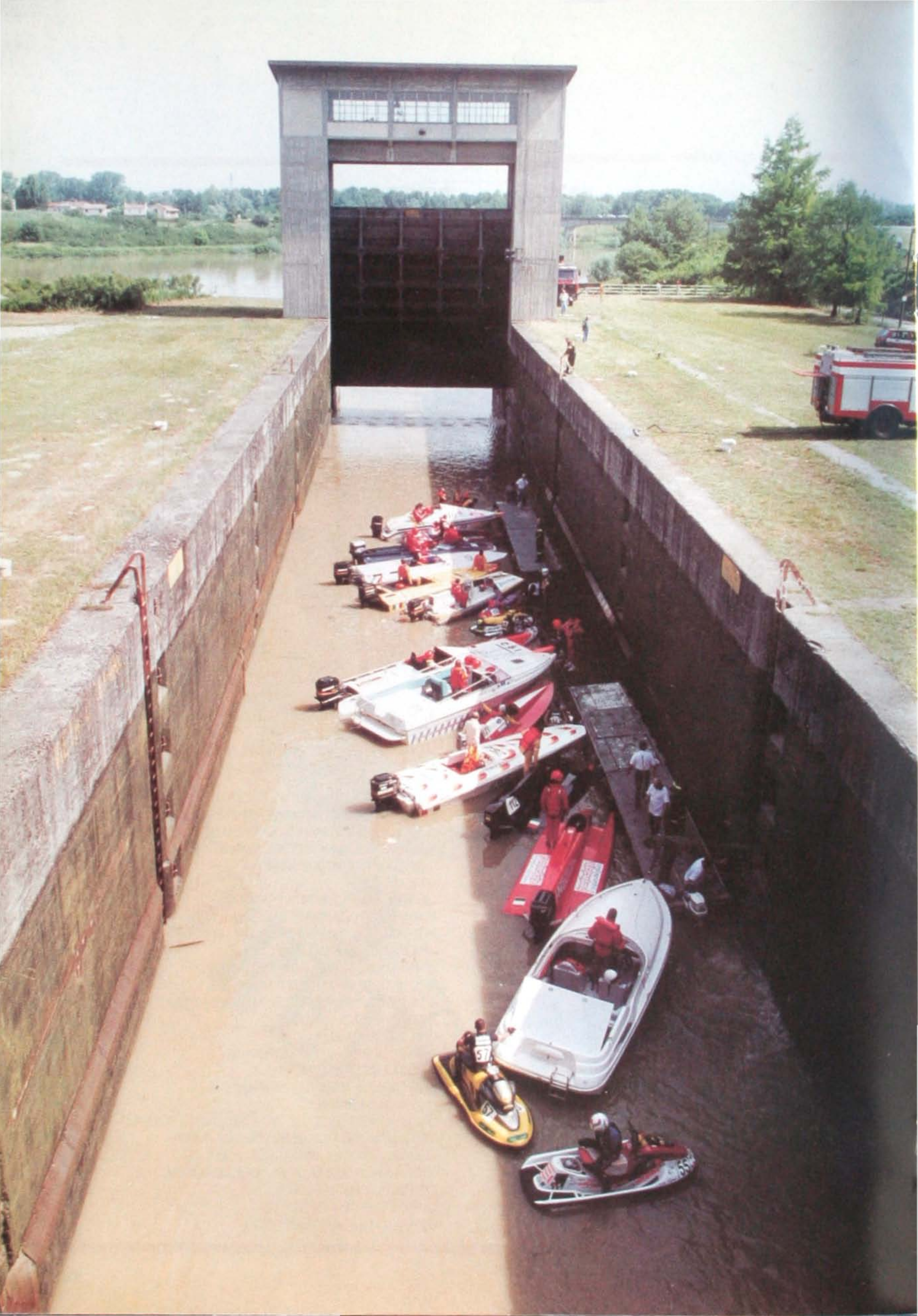


62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

BENEMERITI DELLA MANIFESTAZIONE

IL SINDACO DI PAVIA
IL SINDACO DI VENEZIA
IL CONI
LA FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA
COMITATO REGIONALE FIM LOMBARDIA
LA FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO
LA U.I.M.
LE PREFETTURE
I COMUNI
LE QUESTURE
LA GUARDIA DI FINANZA
I COMANDANTI LEGIONE CARABINIERI
LE CAMERE DI COMMERCIO
LE AZIENDE DI PROMOZIONE TURISTICA DI PAVIA
E VENEZIA
LE ASSOCIAZIONI INDUSTRIALI
GLI AUTOMOBIL CLUB D'ITALIA DI PAVIA - CREMONA - PIACENZA
- PARMA - MANTOVA - MILANO - REGGIO EMILIA - FERRARA - ROVIGO
- CHIOGGIA - VENEZIA
LE REGIONI LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA - VENETO
I SINDACI DEI COMUNI RIVIERASCHI REGIONI LOMBARDIA
- EMILIA ROMAGNA E VENETO
LE CAPITANERIE DI PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA
GLI ASSESSORATI ALLO SPORT E TURISMO DEI COMUNI DI PAVIA
- VENEZIA
IL MAGISTRATO PER IL PO DI PAVIA PARMA
IL MAGISTRATO DELLE ACQUE DI VENEZIA
C.O.N.I. PROVINCIALE DI PAVIA E VENEZIA
REGIONE VENETO ISPettorato DI PORTO
IL GENIO CIVILE PAVIA - VENEZIA
IL GENIO CIVILE OP. MARITTIME VENEZIA
LA CROCE VERDE PAVESE
LA CROCE ROSSA ITALIANA
LA CROCE AZZURRA POVIGLIO
CUORE VIGEVANESE CROCE AZZURRA
VOLONTARI DEL SOCC. CROCE VERDE MESTRE
TUTTE LE A.S.L. LUNGO IL PERCORSO
I VIGILI DEL FUOCO DI: PAVIA - PIACENZA - PARMA
- REGGIO EMILIA - BOLOGNA - ROVIGO - VENEZIA
LA PROTEZIONE CIVILE DI PAVIA - VENEZIA
AZIENDA REGIONALE DI NAVIGAZIONE INTERNA DI BORETTO PO
E MEATORI DEL PO
LA FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI
LA POLIZIA STRADALE
LA POLIZIA URBANA
LA FEDERAZIONE MEDICO SPORTIVA ITALIANA
ASSOCIAZIONE MEDICO SPORTIVA PAVIA
LA STAMPA
I GIORNALISTI
LA RAI RADIOTELEVISIONE ITALIANA
LE TELEVISIONI E RADIO LOCALI
ASSOCIAZIONE DIFESA NATURA AMBIENTE - PAVIA
LA TELECOM ITALIA S.P.A. PAVIA E VENEZIA

PANATHLON CLUB PAVIA
ASSOCIAZIONE AMICI DEL PO DI MILANO
LA LEGA NAVALE DI PAVIA E MILANO
CONSORZIO PARCO DEL TICINO
UNIONE NAZIONALE VETERANI SPORTIVI DI PAVIA
UNITÀ RADIOMOBILE DI SORVEGLIANZA AMBIENTALE DI PAVIA
GRUPPO SOMMOZZATORI VIGEVANESE
GRUPPO OPSA CROCE ROSSA GUASTALLA
GRUPPO SOMMOZZATORI BORETTO PO
IL CLUB NAUTICO PAVESE
IMBARCADERO NEGRI-BAROZZI
IMBARCADERO BIANCARDI
C.U.S. PAVIA
TENNIS CLUB PAVIA
SOCIETÀ CANOTTIERI TICINO
NAUTICA VARESI
IMBARCADERO CARLO BARBIERI
CLUB VOGATORI PAVIA
SOCIETÀ BATTELLIERI COLOMBO
1° CLUB NAUTICO AMICI DEL PO PONTE DELLA BECCA
CLUB IL GIRASOLE SPESA PO
CLUB NAUTICO GABBIANE CHIGNOLO PO
CLUB S. PIETRO PORTALBERA PAVIA
CLUB IL BATTELLINO STRADELLA PV
MOTONAUTICA SOMAGLIA
ASSOCIAZIONE MARE MAGNUM BASE DI SOMAGLIA
CLUB MOTONAUTICO PONTE VECCHIO
CASTEL S. GIOVANNI (PC)
MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE PIACENZA
2° GENIO PONTIERI CENTRO SPORTIVO ESERCITO PIACENZA
ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA SAN NAZZARO D'ONGINA
MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA
CIRCOLO MOTONAUTICO CREMONA
CLUB NAUTI PO
CLUB NAUTICO TORRICELLA DI SISSA
MOTONAUTICA STAGNO DI ROCCABIANCA
MOTONAUTICA PARMENSE SACCA DI COLORNO
CANOTTIERI CASALMAGGIORE
ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO
ASSOCIAZIONE CANOTTIERI BORGOFORTE
CLUB NAUTICO PONTE VECCHIO S. BENEDETTO PO
SOCIETÀ NAUTICA OSTIGLIESE
CANOTTIERI REVERE
G.S. NAUTILUS LEGA SUB CASTELMASSA
SOCIETÀ CANOTTIERI FERRARA
IL PONTILE S.M. MADDALENA ROVIGO
CANOA CLUB POLISELLA
CLUB NAUTICO PONTE VECCHIO S. BENEDETTO PO (MN)
CIRCOLO NAUTICO E REMIERO POLESANO ANDRIA
CANTIERI OFFICINA CAVANELLA D'ADIGE
CLUB NAUTICO MARINA DI BRONDOLO CHIOGGIA
CANTIERI NORDIO CHIOGGIA
CANTIERE VEN-MAR VENEZIA LIDO
CLUB MOTONAUTICO VENEZIANO



CUCITRICE A PINZA

ZENITH®

590



NEW
DESIGN

ESTETICA MODERNA ED ERGONOMICA DALLE LINEE ARROTONDATE
ESTHETIQUE MODERNE ET ERGONOMIQUE AUX LIGNES ARRONDIES
MODERN AND ERGONOMIC AESTHETICS WITH ROUNDED LINES
MODERNE UND ERGONOMISCHE ÄSTHETIK MIT ABGERUNDETEN LINIEN

BALMA, CAPODURI & C. SPA

Viale della Repubblica, 13
Voghera (PV) - Italy
Tel. 0383-212012



Fax 0383-41164
E-mail: info@zenithbc.com
<http://www.zenithbc.com>



Sede A.M.P.





150 centri di dimagrimento in Italia

IDEAL LINE
CENTER

Trovarsi bene fa dimagrire meglio.

Tel. 0382.302156

PAVIA

V.le C. Battisti, 54 (Centro Comm.le Minerva)

ESTETICA - SOLARIUM



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

ALBO D'ORO DELLA PAVIA-VENEZIA

n°	anno	1° PILOTA	2° pilota	categ.	media	tempo	scafo	motore	idrosc.	part	arr	%
1	1929	Negri Ettore	Calvi L.	fuorib.	36.670	11.26.23"	Celli	Elto		24	18	42
2	1930	Rossi Theo	Celli M.	entroib.	45.523	09.05.39"	Picchiotti Gray	Mazzotti	50.623	33	10	54
3	1931	Riva Serafino	Guerrini G.	fuorib.	51.660	08.00.50"	Picchiotti	Elto Mazotti	61.650	35	18	52
4	1932	Riva Serafino	Calvi L.	fuorib.	52.026	07.57.27"	Riva	Elto Bisco	61.500	39	18	46
5	1933	Casalini Carlo	Ronchi L.	fuorib.	47.983	09.01.26"	Passarin	Laros Rossi	65.402	49	21	38
6	1934	Capè Pina	Lo Staffa R.	entroib.	63.631	06.48.17"	Siat	B.P.M. Rossi	75.492	50	31	62
7	1935	Capè Pina	Lo Staffa R.	entroib.	70.909	06.06.23"	Siat	B.P.M. Rossi	86.073	32	22	69
8	1936	Fini Giuseppe	Ostrati D.	fuorib.	54.368	07.57.04"	Riva	Elto Rossi	91.051	24	14	58
9	1937	Castiglioni Am.	Marchetti E.	entroib.	60.481	07.15.04"	Ventnor	Ford Gorini	91.514	30	18	60
10	1938	Castiglioni Am.	Marchetti E.	entroib.	56.921	07.32.43"	Ventnor	Ford Gorini	13.308	30	20	66
11	1939	Rusconi Carlo	Ossola R.	entroib.	55.045	07.52.00"	Riva	B.P.M. Gorini	100.205	21	11	42
12	1952	Toselli Carlo	Toselli F.	entroib.	68.760	06.22.49"	Xilon	Lancia Oss.		30	21	70
13	1953	Rivolta Renzo	Molli G.	entroib.	76.079	05.41.29"	Abbate	B.P.M.		49	26	53
14	1954	Cometti Augusto	Cometti C.	entroib.	124.864	03.28.04"	Abbate	B.P.M.		64	47	73
15	1955	Cometti Augusto	Cometti C.	entroib.	97.224	04.11.10"	Abbate	B.P.M.		62	32	51
16	1956	Goitre Gianni	Picchio A.	fuorib.	76.593	05.18.49"	Cantarelli	Mercury		74	38	38
17	1957	Cometti Augusto	Cometti C.	entroib.	137.474	02.57.28"	Timossi	B.P.M.		77	51	66
18	1958	Marega Tarcisio	Marega A.	entroib.	128.205	03.10.28"	Timossi	B.P.M.		60	35	58
19	1959	Cometti Ambrogio		entroib.	161.851	02.29.46"	Timossi	B.P.M.		103	59	56
20	1960	Cometti Ambrogio		entroib.	141.756	02.52.16"	Timossi	B.P.M.		106	76	72
21	1961	Celli Dino		entroib.	116.470	03.29.40"	Celli	Custom		105	74	70
22	1962	Doglioli G.		fuorib.	81.950	04.57.41"	Molinari	Mercury		122	69	56
23	1963	Cometti Augusto		entroib.	159.845	02.26.45"	Timossi	B.P.M.		152	120	78
24	1964	Casanova L.		entroib.	109.191	03.34.18"	S. Marco	Alfa Romeo		90	68	61
25	1965	Casanova L.		entroib.	131.718	02.57.39"	Popoli	Alfa Romeo		100	73	73
26	1966	Marchisio E.		entroib.	106.451	03.39.33"	Celli	B.P.M.		111	52	47
27	1967	Faroppa Renzo		entroib.	140.639	02.46.23"	Molivio	B.P.M.		108	70	65
28	1968	Caimi Guido		entroib.	136.615	02.47.12"	Molinari	Alfa Romeo		122	78	65
29	1969	Rasini Carlo		fuorib.	139.951	02.40.22"	Molinari	Mercury		140	89	63
30	1970	Brunelli R.		entroib.	145.854	02.22.07"	Timossi	B.P.M.		127	71	56
31	1971	Brunelli R.		entroib.	164.653	02.27.11"	Timossi	B.P.M.		135	94	70
32	1972	Brunelli R.		entroib.	158.983	02.30.10"	Timossi	B.P.M.		145	100	67
33	1973	Molinari R.		entroib.	155.610	02.51.17"	Molinari R.	Mercury		115	53	46
34	1974	Petrobelli A.		entroib.	166.331	02.20.41"	Timossi	B.P.M.		92	51	55
35	1975	Colnaghi G.		entroib.	150.000	02.33.12"	Molinari	Mercuryser		96	57	59
36	1976	Colnaghi G.		entroib.	151.733	02.31.27"	Clerici	Mercury		79	40	51
37	1977	Beltrami A.		entroib.	168.825	02.16.07"	Molinari E.	B.P.M.		81	51	63
38	1978	Molinari R.		fuorib.	187.286	02.02.42"	Molinari R.	Evinrude		97	59	61
39	1979	Molinari R.		fuorib.	176.670	02.12.27"	Molinari R.	Evinrude		90	53	59
40	1980	Petrobelli A.		entroib.	170.348	02.14.54"	Timossi	B.P.M.		84	48	48
41	1981	Molinari E.		entroib.	148.737	02.34.30"	Molinari	B.P.M.		64	39	64
42	1982	Cima Giovanni		entroib.	152.286	02.30.54"	Cima	B.P.M.		100	46	46
43	1983	Fioretta Alberto		fuorib.	152.360	02.33.35"	Molinari R.	Mercury		107	59	55
44	1984	Petrobelli A.		entroib.	188.703	01.58.55"	Timossi	B.P.M.		100	51	49
45	1985	Petrobelli A.		entroib.	187.730	01.59.32"	Timossi	B.P.M.		90	34	31
46	1986	Petrobelli A.		entroib.	179.880	02.04.45"	Timossi	B.P.M.		111	58	51
47	1987	Petrobelli A.		entroib.	184.460	02.01.39"	Timossi	B.P.M.		96	63	66
48	1988	Petrobelli A.		entroib.	185.072	02.01.15"	Timossi	B.P.M.		98	53	52
49	1989	Danini Mauro		entroib.	158.108	02.18.08"	Molinari R.	Lamborghini		101	57	44
50	1990	Petrobelli A.		entroib.	198.968	01.17.30"	Celli	B.P.M.		100	63	63
51	1991	Gervasoni A.	Bianchini M.	entroib.	147.286	02.24.37"	Mostes	B.P.M.		79	37	51
52	1992	Landini G.		entroib.	192.509	01.20.06"	Molinari	Lamborghini		69	40	57
53	1993	Caramelli M.		entroib.	191.289	01.51.21"	Lucini	Mercury		87	41	48
54	1994	Nordio P.L.	Comparato F.	entroib.	136.963	02.35.31"	Nordio	Mercury		88	33	38
55	1995	Ranieri R.		fuorib.	189.890	01.52.28"	Burgess	Mercury		55	33	60
56	1996	Spacio S.		entroib.	152.324	02.19.50"	Lucini	Alfa Romeo		80	50	62
57	1997	Sterza G.		entroib.	167.071	02.05.53"	Molinari	B.P.M.		62	38	61
58	1998	Zantelli Dino		entroib.	137.950	02.34.24"	Lucini	Alfa Romeo		52	25	48
59	1999	Parmeggiani Enrico		fuorib.	162.550	02.11.02"	Clerici	Mercury		61	44	73
60	2000	Zantelli Dino		entroib.	158.149	02.14.41"	Lucini	Alfa Romeo		86	56	64
61	2001	Zantelli Dino		fuorib.	174.853	02.01.49"	Clerici	Mercury		88	57	65

N.B. - Le edizioni n° 44, 45, 46, 48, 49, 56 degli anni 1984, 1985, 1986, 1988, 1989, 1990 con arrivo a Chioggia.
L'edizione n° 50, dell'anno 1990, n° 52, dell'anno 1992, per esigenze tecniche dovute a carenze idriche con partenza da Cremona e arrivo a Venezia.

*...questa è la Colla che
si adoperava nel
mio Ufficio...
perché è un
Ufficio moderno.*



Coccoina

**COLLA BIANCA SOLIDA DA UFFICIO
PER LA CASA PER USO FOTOGRAFICO**

BALMA, CAPODURI & C. S.P.A. - VOGHERA



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

ALBO D'ORO - COPPA MONTELERA

1929	Ettore Negri	Calvi Luigi	settore	Pavia-Piacenza	Km	47.173
1930	Franco Mazzotti	Ing. Guido Cattaneo	settore	Cremona-Salsomaggiore	Km	65.904
1931	Franco Mazzotti	Ing. Guido Cattaneo	settore	Pavia-Piacenza	Km	68.904
1932	Attilio Biseo	Cap. Bertoli	settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	58.747
1933	Theo Rossi	Ing. Guido Cattaneo	settore	Piacenza-Cremona	Km	90.946
1934	Theo Rossi	Ing. Guido Cattaneo	settore	Piacenza-Cremona	Km	103.600
1935	Theo Rossi	Ing. Guido Cattaneo	settore	Piacenza-Cremona	Km	111.570
1936	Goffredo Gorini	Col. Renato Donati	settore	Pavia-Piacenza	Km	119.400
1937	Goffredo Gorini	Col. Renato Donati	settore	Pavia-Piacenza	Km	120.900
1938	Goffredo Gorini	Serg. Mag. Ponzalino	settore	Pavia-Piacenza	Km	103.955
1939	Goffredo Gorini	Serg. Mag. Ponzalino	settore	Pavia-Piacenza	Km	127.807
1952	Carlo Toselli	Francesco Toselli	settore	Piacenza-Cremona	Km	70.881
1953	Augusto Cornetti	Camilla Cornetti	settore	Piacenza-Cremona	Km	111.857
1954	Oggione-Albione		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	145.454
1955	Augusto Cornetti	Camilla Cornetti	settore	Piacenza-Cremona	Km	126.834
1956	Cesare Maderna	Augusto Anfossi	settore	Piacenza-Cremona	Km	157.713
1957	Renzo Rivolta	Molli	settore	Piacenza-Cremona	Km	169.272
1958	Tarcisio Marega	Amalia Marega	settore	Piacenza-Cremona	Km	163.890
1959	Augusto Cornetti		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	174.344
1960	Augusto Cornetti		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	166.195
1961	Dino Celli		settore	Ostiglia-Pontelagoscuro	Km	120.646
1962	Franco Gilberti	Oscar Scarpa	settore	Pavia-Piacenza	Km	116.729
1963	Augusto Cornetti		settore	Isola Serafini-Casalmaggiore	Km	178.582
1964	Flavio Guidotti		settore	Pavia-Isola Serafini	Km	131.426
1965	L. Casanova		settore	Isola Serafini-Voltagrimana	Km	136.455
1966	Franco Caimi		settore	Isola Serafini-Voltagrimana	Km	123.321
1967	Roberto Brunelli		settore	Isola Serafini-Voltagrimana	Km	140.835
1968	L. Casanova		settore	Isola Serafini-Voltagrimana	Km	161.247
1969	Gino Lupi		settore	Isola Serafini-Revere	Km	157.912
1970	Roberto Brunelli		settore	Isola Serafini-Revere	Km	165.604
1971	Roberto Brunelli		settore	Isola Serafini-Revere	Km	176.086
1972	Roberto Brunelli		settore	Isola Serafini-Revere	Km	169.142
1973	Renato Molinari		settore	Isola Serafini-Revere	Km	163.637
1974	Antonio Petrobelli		settore	Isola Serafini-Revere	Km	174.028
1975	Annibale Beltrami		settore	Revere-Voltagrimana	Km	170.716
1976	L. Casanova		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	151.272
1977	Annibale Beltrami		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	172.895
1978	Renato Molinari		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	192.408
1979	Renato Molinari		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	184.375
1980	Antonio Petrobelli		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	169.391
1981	Giulio Ricci		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	152.247
1982	Giovanni Cima		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	157.195
1983	Giulio Ricci		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	161.553
1984	Antonio Petrobelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	173.455
1985	Antonio Petrobelli		settore	Pontelagoscuro-Voltagrimana	Km	172.486
1986	Antonio Petrobelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	172.594
1987	Antonio Petrobelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	190.020
1988	Antonio Petrobelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	181.978
1989	Mauro Danini		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	151.863
1990	Antonio Petrobelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	192.907
1991	R. Balocchi		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	147.761
1992	Giuseppe Landini		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	184.118
1993	M. Caramelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	186.265
1994	Giuseppe Landini		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	148.148
1995	Remo Ranieri		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	193.039
1996	Dino Zantelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	146.862
1997	Giorgio Lucchini		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	161.963
1998	Dino Zantelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	130.390
1999	Enrico Parmeggiani		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	154.410
2000	Giorgio Lucchini		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	163.178
2001	Dino Zantelli		settore	Revere-Pontelagoscuro	Km	168.439



Sede A.M.P.

Atc service

Prodotti e servizi informatici
 PAVIA - Via Torretta, 9/11
 Tel. 0382.560091
 Fax 0382.468974
 www.atcservice.it

- Vendita e assistenza hardware e software
- Internet e-commerce e-business
- Soluzioni gestionali
- Software personalizzato
- Corsi di formazione

Concessionario Sistemi

COMPAQ **hp invent** **3COM** **EPSON** **Microsoft**

NUOVA FORD FIESTA

in vendita dal 19 Maggio 2002



nuova ford **fiesta.** vivi davvero.

Concessionaria



mazda

per Pavia
e provincia

M.C.M. auto S.r.l. centro servizi 2000

SS 35 dei Giovi - Via Togliatti Fraz. Tre Re di Cava Manara
Telefono 0382.55701 - Fax 0382.557017

Filiali:

Pavia, Viale Partigiani 72, tel. 0382.576313

Broni, Quartiere Piave tel. 0385.53450

Voghera, Via Piacenza 117, tel. 0383.47336



Pilota Maurizio Caramelli

a Pavia...



HOTEL MODERNO



"Voglia di restare"

27100 PAVIA • Viale Vittorio Emanuele, 41
Tel. 0382 303401 • Fax 0382 25225
e-mail: moderno@hotelmoderno.it • www.hotelmoderno.it



Al Centro Coppa Montelera



CENTRO PREMIAZIONI SPORTIVE

di **Mensi Davide**

TROFEI - COPPE - TARGHE - MEDAGLIE
 BANDIERE - GAGLIARDETTI - STRISCIONI
 TARGHE PER PORTA - INCISIONI - TIMBRI
 GADGET AZIENDALI

Via Trieste , 23
 27028 S. MARTINO SICCOMARIO (Pv)

Tel. 0382.498536
 Fax 0382.490753

e-mail cps.mensi@libero.it

FORNITORE UFFICIALE DELL'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA PAVIA E DEL RAID PAVIA-VENEZIA



62° RAID INTERNAZIONALE MOTONAUTICO PAVIA-VENEZIA • 26 MAGGIO 2002

PREMI

CLASSIFICA GENERALE

MEDAGLIA D'ORO (vedi regolamento)

al 1° Assoluto COPPA PRESIDENTE DELL'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA PAVIA

al 2° Assoluto COPPA FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

al 3° Assoluto COPPA C.O.N.I.

al 1° 2° 3° 4° 5° 6° Classificato di ogni categoria e classe: COPPE - TARGHE O MEDAGLIE

PREMI SPECIALI

Trofeo Amedeo Folz: Il trofeo istituito da Ivan e Carlo Folz del 1° Club Motonautico - Amici del Po per onorare la memoria del fondatore e animatore del sodalizio è perpetuo e verrà aggiudicato ogni anno. Il Trofeo sarà custodito dal vincitore per la durata di un anno ed alla restituzione, verrà sostituito da un premio ricordo. Il Trofeo sarà aggiudicato al concorrente della classe Fuoribordo Sport da indicarsi ogni anno che nel tratto di percorso tra la partenza e Isola Serafini avrà totalizzato il miglior tempo della propria classe, e che si sarà regolarmente classificato all'arrivo di Venezia. Per l'anno 2002 la categoria prescelta è la S850 cc fuoribordo.

COPPA THEO ROSSI DI MONTELERA

Verrà assegnata a quel concorrente che nel tratto cronometrato Revere-Pontelagoscuro avrà raggiunto la velocità più alta. La Coppa sarà custodita presso la sede dell'Associazione Motonautica Pavia, sul suo basamento verrà ogni anno applicata una targhetta con il nome del vincitore del tratto cronometrato del raid in corso. Al vincitore verrà consegnata una coppia della Coppa.

COPPA F.LLI TINO ED ETTORE NEGRI

Sarà assegnata al 1° concorrente Pavese classificato nella categoria FB.

PRIMO TROFEO CAVALIERE DEL PO



Publicità e distribuzione

T.W.M. S.r.l.

Via S. Pietro in Verzolo, 55 - 27100 PAVIA - Tel. 0382.57.54.03 - Fax 0382.57.54.86

Viale Golgi, 63/B

Tel. 0382/52.96.84 - 52.97.13

www.anpo.it

e-mail: info@anpo.it

NUMERO VERDE
800 - 014472



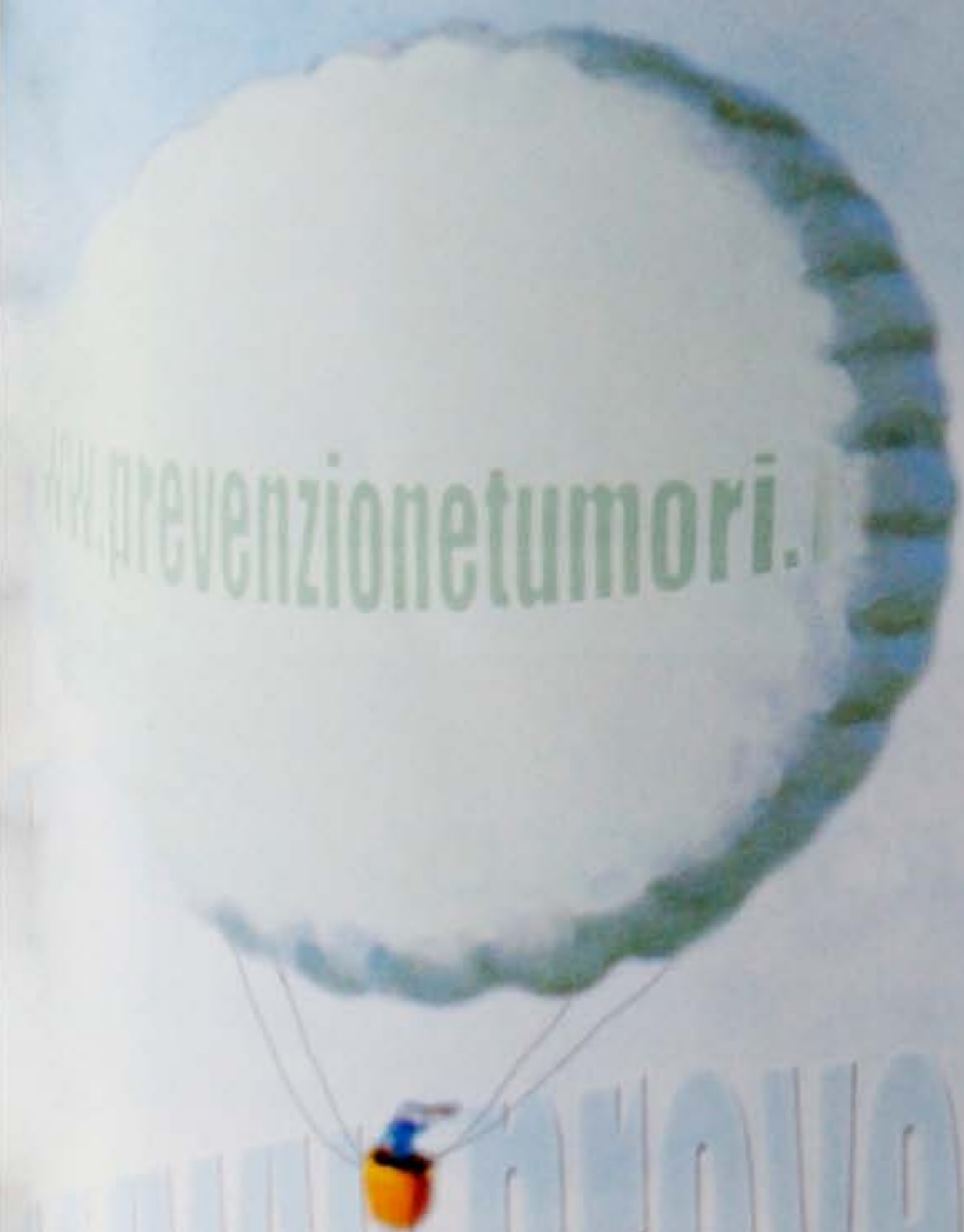
ANPO onlus

associazione nazionale prevenzione oncologica onlus

Diamo casa alla speranza



La prevenzione contro il cancro non va mai in vacanza



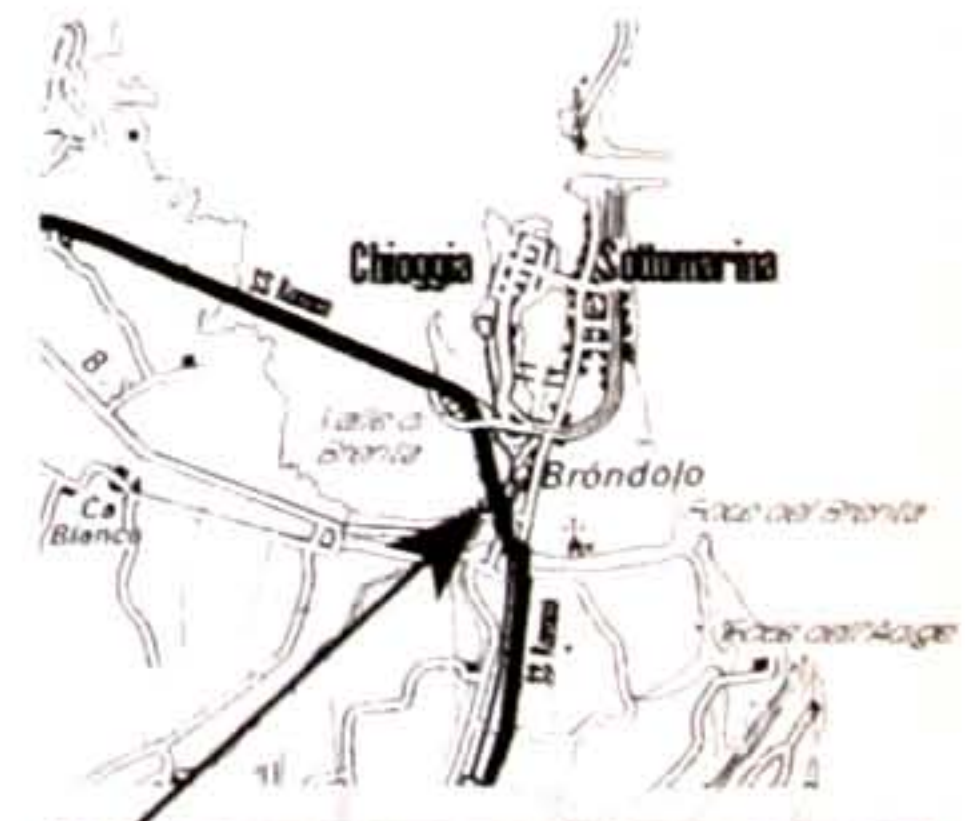


CLUB NAUTICO "MARINA DI BRONDOLO"



Ecco le nostre attività in Darsena!

- alaggi e vari
- gru da 200 q.li e gru
semovibile da 75 q.li
- lavaggio a caldo imbarcazioni
- * assistenza tecnica
- * laboratorio di falegnameria
- * officina meccanica
- acqua ed energia elettrica
in banchina
- vasto parcheggio autovetture
- campeggio nautico
- * bar ristorante
- piscina e campo da tennis
- vendita accessori nautici
- mercato dell'usato
- distributore carburanti
in banchina



CLUB NAUTICO "MARINA DI BRONDOLO"

- servizio di vigilanza anche
notturno
- scivolo per piccole imbarcazioni

*N.B. tutte le operazioni e servizi segnati
con * sono presentati da terzi*

LOCALITÀ BRONDOLO 19 - 30015 CHIOGGIA (VE)
TEL. 041/49.09.50 - 0337/50.51.66 - FAX 041/554.29.27

OFFICINA - CARPENTERIA:
TEL. 041/49.06.46
RISTORANTE: TEL. 041/49.09.98



TIPOGRAFIA **pime** EDITRICE Srl

27100 PAVIA • Via Vigentina, 136
Tel. 0382 572169 • Fax 0382 572102
E-mail: pime@mbox.systemy.it



Provincia di Pavia
Amm. Provinciale



Comune
di Linarolo



Il Comune di Linarolo
il 1° Club Motonautico

Amici del Po

Ponte della Becca - Linarolo - Pavia

con il patrocinio dell'Amministrazione Provinciale di Pavia

Vi invitano alla

GARA NAZIONALE DI REGOLARITÀ PER IMBARCAZIONI DA DIPORTO

**Domenica 2 Giugno 2002
in Località Ponte della Becca - Linarolo
3° Trofeo "PONTE DELLA BECCA"**

Percorso: Ponte della Becca – Corte S. Andrea e Ritorno

SI RINGRAZIANO I SOSTENITORI:

**Amministrazione Provinciale di Pavia
Azienda Promozione Turistica del Pavese
Bertolotti Liste Nozze - Regali - Pavia
Best Tours Agenzia Viaggi - Milano
Cantina Sociale La Versa - S. Maria della Versa
Cariplo Ag. S. Pietro in Verzolo - Pavia
Centro Clima - San Martino Siccomario
Comune di Linarolo
De Alessandri Maurizio - San Leonardo
Folz Carlo Michele - Pavia
Hosteria Amici del Po - Ponte della Becca
La Tessitura - Barbianello
L'Automatica - Cura Carpignano
L'Impiantistica - Pavia
Mazzocchi Gomme - Broni
Poderi di San Pietro Vini - San Colombano
R.D. Impresa Edile - Cigognola
Ristorante La Becca - Ponte della Becca
Tosca Scavi - Tornello
Trentani Edi Foto - Pavia
Zacchetti Elettrauto - Pavia**



Dolce navigar... in taxi sul Po

L'amministrazione Provinciale di Pavia, il Comune di Pavia e di Linarolo, il Centro Nautico Amici del Po e i sindaci dei paesi rivieraschi si stanno impegnando per rendere possibile la navigazione del Ticino e del Po, per restituire agli amanti della navigazione e della natura due importanti corsi fluviali.



UN PO PER TUTTI

Domenica 16 Giugno

UNA GIORNATA
DI TURISMO, ARTE, SPORT,
NAVIGAZIONE SUL PO

(dal ponte della Becca ai
comuni rivieraschi del pavese)

A Pavia è stato attivato un servizio taxi fluviale che, durante Week-end, collega Pavia a Venezia, attraverso il Ticino, il Po, toccando piccoli borghi e grandi città d'arte. L'iniziativa pavese, che fa capo all'associazione *Amici del Po* al Ponte della Becca sta ampliando la conoscenza e l'interesse per il turismo fluviale, ricollegandosi ad una manifestazione sportiva internazionale, il raid Pavia Venezia, che porta ogni anno centinaia d'imbarcazioni, dal Ticino al Po e attraverso le conche di Volta Grimana e dell'Adige, sulla Laguna Veneta e al mare.

L'iniziativa prevede l'attivazione di un servizio pubblico di trasporto passeggeri, dal Ponte della Becca al Ponte Vecchio di Pavia, da Pavia si può partire quindi per gite di una giornata, ad esempio a Piacenza, Isola Serafini, Cremona, Mortizza, e i due guadi della via "Francigena" di Corte Sant'Andrea e Calendasco. È possibile organizzare escursioni per Mantova e Venezia.

Si parte su un taxi *veneziano*, con cabina centrale, lungo 10 metri, pronto ad ospitare 19 persone. Ma perché tornare a navigare sul fiume? Perché la navigazione sul grande fiume è piena di fascino e di meravigliose sorprese, oltre che sul fiume, l'imbarcazione si sposta lungo innumerevoli canali e navigli, che collegano varie zone della Pianura Padana e del Delta sino al mare, anche se, rispetto ad alcune nazioni europee, il nostro sistema di navigazione interna è un po' carente. Questa opportunità è una scelta di valore, per visitare le incommensurabili bellezze naturali, ambientali e storiche, e dove si possono ammirare esemplari d'animali rari, come il cavaliere d'Italia, e altri. Noi, "Amici del Po", ci auguriamo, che le autorità competenti (dalle autorità di bacino agli amministratori locali) si impegnino, perché in un futuro prossimo, le vie d'acqua, sia di fiume sia di canali, si moltiplichino e diventino importanti vie di comunicazione, dove si incroceranno liberamente, mercanti, turisti e pellegrini.

**PER LE ISCRIZIONI RIVOLGERSI AL
CENTRO NAUTICO
AMICI DEL PO**

27010 LINAROLO - Ponte della Becca

Tel. 0382.485050 - Fax 0382.587877

www.amicidelpo.com

e-mail: amicidelpo@tin.it

Concessionaria
per Pavia e Provincia
Motori marini MERCURY

Officina autorizzata
per motori
**MERCURY
JHONSON-YAMAHA**

**Minicrociera in giornata
su prenotazione a:**
Pavia -
Portalbera -
Pieve Porto Morone -
Corte S. Andrea -
Calendasco
Isola Serafini (Cr)





PODERI DI SAN PIETRO

Viticoltori in San Colombano



i Grandi Vini di San Colombano

Via Monti, 37 - 20078 S. Colombano al Lambro - Tel. 0371 - 208054