



## REGOLAMENTO RAID PAVIA-VENEZIA 2021 – 6.6.2021

### 1 - PROGRAMMA

L'A.M.P. in collaborazione con L'Associazione Motonautica Venezia organizza con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, la Manifestazione Motonautica Internazionale denominata "RAID PAVIA - VENEZIA", che si svolgerà come da programma orario allegato.

La Manifestazione avrà luogo in conformità al presente Regolamento particolare, al Codice della Navigazione ed alle Leggi e disposizioni relative, diramate dalle Autorità competenti e, per quanto non previsto, nel rispetto dei Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Apertura iscrizioni - a partire dalla data di comparizione del presente Regolamento

## REGULATION 69TH EDITION OF THE PAVIA VENEZIA RAID 6.6.2021

### 1 - PROGRAM

The A.M.P. in collaboration with the Venice Motorboat Association, with the approval of the Italian Motorboat Federation, organizes the International Motorboating Event called "RAID PAVIA -VENICE", which will take place as per the attached timetable.

The Event will take place in compliance with these particular Regulations, the Navigation Code and the related laws and provisions, issued by the competent Authorities and, for what is not provided for, in compliance with the F.I.M. and U.I.M.

Registration opening - starting from the date of appearance of these Regulations

Chiusura iscrizioni		<b>4.6.2021</b>	
Verifiche Amministrative e tecniche	c/o Sede Associazione Sportiva AMP Strada Canarazzo,9 )	Sabato 5 GIUGNO 2021	dalle ore 10.00 alle ore 12.30 dalle ore 14.00 alle ore 16.30

Registration deadline		<b>4.6.2021</b>	
Administrative and technical checks	c / o AMP Sports Association Headquarters Strada Canarazzo, 9)	Saturday 5 JUNE 2021	from 10.00 to 12.30 from 2.00 pm to 4.30 pm

**N.B. Alle verifiche tecniche e amministrative si consiglia ai Piloti partecipanti di presentarsi sul Campo di gara con le imbarcazioni già approntate per la gara e rifornite di carburante.**

**N.B. At the technical and administrative checks, participating pilots are advised to present themselves on the race course with the boats already prepared for the race and refuelled.**

Tests	Ponte della Becca	Saturday 5 JUNE 2021	From 10,30 to 15,30
Timetables and start list	c / o Headquarters A.M.P. during the Pilots meeting	Saturday 5 JUNE 2021	17.00



Drivers meeting	c / o Headquarters A.M.P.	Saturday 5 JUNE 2021 N.B. Drivers who do not participate in the Drivers' Meeting are automatically excluded from the Race	17.00
Departures start	From the Pavia Motorboat Association	Sunday 6 JUNE 2021	From 7.30
Final ranking publication	c / o Marina del Sole Nautical Club	Sunday 6 JUNE 2021	18.00
OFFICIAL AWARDS		Sunday 6 JUNE 2021	18.30

## **2 - UFFICIALI DI GARA**

Il servizio Ufficiali di gara è a cura del Gruppo Ufficiali della FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA.

## **3 - CRONOMETRAGGIO**

Il servizio Cronometraggio è effettuato dalla FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI.

## **4 - DESCRIZIONE DEL RAID - Titolazioni GARA INTERNAZIONALE RAID PAVIA-VENEZIA**

Il "Raid Pavia-Venezia" si svolgerà lungo un percorso di Km ..... nominali con percorrenza da Pavia ed arrivo a ..... - ....., unico tratto cronometrato, comprendente all'interno di esso n.1 prova speciale cronometrata (Coppa Montelera) e tratti cronometrati per AQUABIKE ENDURANCE di seguito specificati.

Se per ragioni di forza maggiore e di sicurezza gli organizzatori saranno costretti a sopprimere o modificare una o più settori di collegamento o prove speciali, non saranno accettati reclami da parte dei concorrenti anche se alcuni di loro saranno già partiti per la prova stessa.

## **TROFEI SPECIALI**

**Coppa Montelera** E' una coppa perpetua e sarà assegnata al concorrente che nel tratto cronometrato da Revere a Pontelagoscuro avrà raggiunto la velocità media più alta.

**Trofeo Vincenzo Balsamo;** Il Trofeo Vincenzo

## **2 - COMPETITION OFFICIALS**

The Race Officials service is provided by the Officers Group of the ITALIAN MOTONAUTICAL FEDERATION

## **3 - TIMINGKEEPIN**

The Timekeeping service is carried out by the ITALIAN TIMEKEEPERS FEDERATION.

## **4 - DESCRIPTION OF THE RAID - Title INTERNATIONAL RACE – RAID PAVIA-VENICE**

The "Raid Pavia-Venice" will take place along a route of nominal Km ..... .. with distance from Pavia and arrival at ..... - ....., Only timed stretch, including within it n. 1 special timed stage (Coppa Montelera) and timed sections for AQUABIKE ENDURANCE specified below.

If for reasons of force majeure and safety the organizers are forced to cancel or modify one or more connection sectors or special stages, no complaints from the competitors will be accepted even if some of them have already left for the trial itself.

## **SPECIAL TROPHIES**

**Montelera Cup;** This is a perpetual cup and will be awarded to the competitor who in the timed section from Revere to Pontelagoscuro will have reached the highest average speed.

**Vincenzo Balsamo Trophy;** The Vincenzo



Balsamo, istituito dalla F.I.M., è dedicato alla memoria del grande Pioniere e primo realizzatore del Raid Pavia-Venezia. Il Trofeo è perpetuo e viene aggiudicato ogni anno al Pilota che avrà effettuato il percorso Pavia-Venezia in conformità al presente regolamento e che sarà stato classificato con una media superiore alla migliore *ottenuta da sempre nella sua categoria e classe (a partire dalla 30° edizione del raid)*. In caso di ex-aequo sarà preferita la classe minore.

Il Trofeo originale è custodito permanentemente presso la Sede della F.I.M.; sul suo basamento, a cura della F.I.M., verrà iscritto il nome del vincitore di ogni annata. Al pilota vincitore verrà consegnata una copia del Trofeo in misura ridotta.

**Trofeo "Raid Classic"** a riconoscimento storico-sportivo, riservato alle barche da corsa storiche costruite prima del 1990. Sarà premiata la meglio classificata di ogni categoria/classe.

## **5 - ISCRIZIONE**

**DOMANDA D'ISCRIZIONE**, verranno ricevute al seguente indirizzo

**ASSOCIAZIONE SPORTIVA AMP - ASD**  
**STRADA CANARAZZO, 9**  
**27100 PAVIA (Italy)**  
**TEL. 0382/304659 0382/26141**  
**email: segreteria@motonauticapavia.it**

**ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA VENEZIA ASD**  
**Cannaregio 6404 - 30121 VENEZIA**  
**Tel. 335317760**  
**email: assmotveneziam@libero.it**  
**venetamarina@libero.it**

**sito internet: [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it)**

I concorrenti per il semplice fatto di firmare il modulo di iscrizione, accettano e si impegnano a rispettare - senza riserve - il presente Regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, e dal Commissario Generale e da tutte le Autorità Sportive competenti, oltre naturalmente i regolamenti F.I.M./U.I.M..

Balsamo Trophy, established by F.I.M., is dedicated to the memory of the great Pioneer and first creator of the Raid Pavia-Venice.

The Trophy is perpetual and is awarded every year to the Driver who has completed the Pavia-Venice route in accordance with these regulations and who has been classified with an average higher than the best ever obtained in his category and class (starting from the 30th edition of the raid).

In the event of a tie, the minor class will be preferred.

The original Trophy is permanently kept at the headquarters of the F.I.M.; on its base, by the F.I.M., the name of the winner of each vintage will be written.

The winning driver will be given a copy of the Trophy in a reduced size.

**Trofeo "Raid Classic"** historical-sporting recognition, reserved for historic racing boats built before 1990. The best ranked in each category/class will be awarded.

## **5 - REGISTRATION**

**APPLICATION FOR REGISTRATION**, will be received at the following address

**ASSOCIAZIONE SPORTIVA AMP - ASD**  
**STRADA CANARAZZO, 9**  
**27100 PAVIA (Italy)**  
**TEL. 0382/304659 0382/26141**  
**email: segreteria@motonauticapavia.it**

**ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA VENEZIA ASD**  
**Cannaregio 6404 - 30121 VENEZIA**  
**Tel. 335317760**  
**email: assmotveneziam@libero.it**  
**venetamarina@libero.it**

**sito internet: [www.raidpaviavenezia.it](http://www.raidpaviavenezia.it)**

Competitors, simply by signing the registration form, accept and undertake to respect - without reservation - these Regulations, all the subsequent provisions issued by the Organizing Committee, and by the General Commissioner and by all the competent Sports Authorities, as well as of course the FIM / UIM regulations.



Si impegnano inoltre a rispettare le norme vigenti in materia di Navigazione Fluviale, Lagunare e Marittima che dichiarano di esserne preventivamente e totalmente a conoscenza.

Per il semplice fatto di firmare i moduli di iscrizione i concorrenti si impegnano inoltre per sè, per l'equipaggio, loro dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni qualsiasi responsabilità Civile e Penale, la Federazione Italiana Motonautica, il Comitato Organizzatore, il Commissario Generale, l'Associazione Sportiva AMP, L'Associazione Motonautica Venezia per gli eventuali danni che potessero derivare a loro stessi, all'equipaggio, ai loro dipendenti, collaboratori, delegati e terze persone.

La domanda d'iscrizione sarà presa in considerazione solo:

- Se presentata sull'apposito modulo (Ogni omissione o falsa dichiarazione comporterà, su iniziativa dei Commissari Sportivi, o il cambiamento di classe, o l'esclusione dalla gara senza pregiudizio di sanzioni più severe che possono essere richieste all'Autorità Sportiva).
- Se accompagnata dalla tassa d'iscrizione nei termini previsti.

Il Comitato Organizzatore non terrà conto delle domande incomplete o illeggibili.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione ad un concorrente o ad un equipaggio, motivandone per iscritto le cause.

### QUOTA D'ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione a Raid Pavia-Venezia per l'attuale anno in corso sono:

	Entro il 31.3.2021	Oltre il 31.3.2021		Before the 31.3.2021	After the 31.3.2021
EQUIPAGGIO (scafo+pilota)	€ 250,00	€ 300,00	CREW (boat + pilot)	€ 250,00	€ 300,00
Endurance Moto D'acqua C.I.	€ 200,00	€ 200,00	Endurance JetSkis C.I.	€ 200,00	€ 200,00

**Il pagamento della QUOTA DI ISCRIZIONE dovrà pervenire unitamente al modulo d'iscrizione**

**IBAN: IT 23 X 03111 11303 00000009620**

They also undertake to comply with the current regulations on River, Lagoon and Maritime Navigation and declare that they are previously and fully aware of them.

By the simple fact of signing the registration forms, the competitors also undertake for themselves, for the crew, their employees, collaborators and delegates, to release and hold harmless the Italian Motorboat Federation, the Organizing Committee, the Commissioner General, the AMP Sports Association, the Venice Motorboat Association for any damage that may arise to themselves, the crew, their employees, collaborators, delegates and third parties.

The application form will be considered only:

- If presented on the appropriate form (Any omission or false declaration will lead, at the initiative of the Stewards, or the change of class, or the exclusion from the race without prejudice to more severe sanctions that can be requested from the Sports Authority).
- If accompanied by the registration fee and fulfilling all the other conditions.

The Organizing Committee will not take into account incomplete or illegible applications.

The Organizing Committee reserves the right to refuse entry to a competitor or crew, giving reasons in writing for the causes.

### ENTRY FEE

The registration fees for Raid Pavia-Venice for the current year are:

**The payment of the REGISTRATION FEE must be received together with the registration form**

**IBAN: IT 23 X 03111 11303 00000009620**



### **L'iscrizione al Raid dà diritto a:**

- Copertura collegamenti radio e telefonici per assistenza lungo il percorso
- Alaggi presso partenza e arrivo
- Copertura medica, Ambulanze e Antincendio presso la partenza, Isola Serafini, Boretto, Volta Grimana e all'arrivo
- Sorveglianza notturna nel parco Alaggi a Pavia
- Idrocartografia del percorso-tabella e documentazione Centri assistenza gara e logistica
- Monitoraggio di ogni imbarcazione sull'intero percorso di gara mediante sistema di tracciamento basato su GPS di telefonia cellulare Android
- Monitoraggio sul percorso con imbarcazioni fornite dalle Associazioni rivierasche
- Omaggi e Pubblicità consegnati alle verifiche in Pavia
- Cocktail di benvenuto al termine della Riunione Piloti - Sabato precedente la gara c/o Sede A.M.P. Pavia
- Premi di Classe fino al 3° classificato
- Premi di Classifica Generale del Raid, fino ad esaurimento degli stessi, messi a disposizione da Enti - Associazioni ecc.
- Premi e Trofei speciali destinati ai classificati del Raid
- Premiazione sul campo di gara all'arrivo presso (*location in fase di definizione*)

### **Pubblicità Individuale**

Ai concorrenti è permesso apporre liberamente qualsiasi tipo di pubblicità sul loro mezzo, purchè:

- Sia autorizzata dalle Leggi Nazionali
- Non sia contraria agli usi e costumi e alla morale

E' comunque facoltà del Comitato Organizzatore chiedere ai partecipanti di apporre sull'Imbarcazione o sulla Moto d'Acqua l'eventuale sponsorizzazione della Manifestazione.

### **Rinunce - Ritiri D'iscrizione**

La totalità dei diritti d'iscrizione sarà rimborsato solo ai concorrenti a cui è stata rifiutata l'iscrizione ed a coloro che per gravi motivi documentati non abbiano potuto partecipare alla Gara.

## **6 - IMBARCAZIONI AMMESSE**

### **Registration for the Raid entitles you to:**

- Coverage of radio and telephone connections for assistance along the route
- Hauling at departure and arrival
- Medical coverage, Ambulances and Firefighting at the departure, Serafini Island, Boretto, Volta Grimana and upon arrival
- Night surveillance in the Alaggi park in Pavia
- Hydrocartography of the route-table and documentation. Race and logistic assistance centers
- Monitoring of each boat on the entire race course using a GPS-based tracking system of Android mobile phones
- Monitoring of the route with boats provided by the riparian associations
- Gifts and Advertising delivered to the checks in Pavia
- Welcome cocktail at the end of the Drivers' Meeting - Saturday before the race c / o Headquarters A.M.P. Pavia
- Class prizes up to 3rd classified
- Raid General Classification Awards, until they are exhausted, made available by Bodies - Associations etc.
- Special prizes and trophies for the Raid winners
- Award ceremony on the competition field upon arrival at (*location being defined*)

### **Individual Advertising**

Competitors are allowed to freely place any type of advertising on their vehicle, provided that:

- Is authorized by National Laws
- It is not contrary to customs and morals

However, the Organizing Committee has the right to ask participants to affix any sponsorship of the Event on the Boat or Jet Ski.

### **Withdrawals - Withdrawals of registration**

All entry fees will be refunded only to competitors who have been refused entry and to those who, for serious documented reasons, were unable to participate in the Race.

## **6 - BOATS ADMITTED**



Alla manifestazione possono partecipare:

- Sono ammesse imbarcazioni catamarani Formula e tutte le Categorie Corsa oltre 5000 cc costruite dopo il 1990
- Imbarcazioni da diporto **-fino a 9,9 mt.-**, la cui velocità di crociera non sia inferiore ai 60 Km/ora
- Offshore - Classe 3
- Endurance Gruppo B
- Moto d'acqua - Endurance
- Racers — fino a 2500 cc
- Sciatori nautici - velocità
- Idroscivolanti a elica aerea

**N.B. Tutte le imbarcazioni e moto d'acqua partecipanti devono essere provviste di Interruttore spegnimento motore - stacco di massa - come da regolamenti F.I.M e U.I.M .**

#### **IMBARCAZIONI CATEGORIE CIRCUITO massimo 2 persone a bordo**

Sono ammesse imbarcazioni catamarani Formula e tutte le categorie corsa oltre - 500 cc costruite dopo il 1990 e conformi ai Regolamenti FIM e UIM vigenti in materia di sicurezza.

Fermo restando l'applicazione delle norme vigenti è consentita la partecipazione ad imbarcazioni già stazate in anni precedenti, con misure, pesi e soluzioni tecniche non rispondenti agli attuali regolamenti, ma vigenti al momento della precedente stazzatura. Dette imbarcazioni dovranno gareggiare nelle categorie di originaria appartenenza. Al momento delle verifiche tecniche dovrà essere esibito in originale il certificato di stazza rilasciato a suo tempo.

Sono ammesse imbarcazioni senza le punte deformabili (corna).

Per motivi di sicurezza **non sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni munite di capsula di sicurezza, cockpit, cupolini o canopies** in qualunque modo essi siano realizzati o modificati; sono **altresì vietate le cinture di sicurezza**.

E' fatta deroga a quanto sopra se dette imbarcazioni sono munite di sistema di sostentamento (air-bag) in caso di rovesciamento, a funzionamento automatico, secondo quanto previsto dalle vigenti normative di sicurezza. Tali imbarcazioni devono essere costantemente sorvolate singolarmente con proprio elicottero con a

The event can be attended by:

- Formula catamaran boats and all Racing Categories over 5000 cc built after 1990 are allowed
- Pleasure boats - up to 9.9 meters -, whose cruising speed is not less than 60 km / hour
- Offshore - Class 3
- Endurance Group B
- Jet skis - Endurance
- Racers - up to 2500 cc
- Nautical skiers - speed
- Air propeller hydro gliders

**N.B. All participating boats and jet skis must be equipped with an engine shutdown switch - mass detachment - as per F.I.M and U.I.M regulations.**

#### **BOATS CIRCUIT CATEGORIES maximum 2 people on board**

Formula catamaran boats and all racing categories over 500 cc built after 1990 and compliant with the FIM and UIM regulations in force on safety are allowed.

Without prejudice to the application of the regulations in force, participation in boats already measured in previous years, with measures, weights and technical solutions that do not comply with current regulations, but in force at the time of the previous measurement, is allowed. These boats will have to compete in the categories they originally belonged to. At the time of the technical checks, the original measurement certificate issued at the time must be shown.

Boats without deformable points (horns) are allowed.

For safety reasons, **boats equipped with safety capsules, cockpits, domes or canopies in any way they are made or modified are not admitted to the event; seat belts are also prohibited.**

**An exception to the above is made if these boats are equipped with a support system (air-bag) in the event of overturning, with automatic operation, in accordance with the provisions of current safety regulations. These boats must be constantly flown over individually with their own helicopter with personnel specialized in rescue on board.**



**bordo personale specializzato nel salvamento.**

**IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

**Massimo 4 persone a bordo**  
**lunghezza massima mt. 9,9 – con rapporto**  
**peso potenza pari a:**

**PLEISURE BOATS**

**Maximum 4 people on board**  
**maximum length mt. 9.9 - with a power-to-**  
**weight ratio equal to:**

<b>RAPPORTO</b>	<b>CAVALLI (esempio)</b>	<b>PESO DELLA BARCA A SECCO</b>	<b>DOCUMENTAZIONE RICHIESTA</b>
3 a 1	Cv 200	Peso superiore a 600 kg.	Certificazione CE o RINA
4 a 1	Cv 200	Peso superiore a 800 kg	Engine Documents
5 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1000 kg	Engine Documents
6 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1200 kg	Engine Documents
7 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1400 kg	Engine Documents
8 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1600 kG	Engine Documents

**Le imbarcazioni dovranno essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta e per le categorie 3 a 1 di sedile - tipo corsa - con poggiatesta che superi l'altezza del casco.**

Per ogni imbarcazione, all'atto dell'iscrizione, dovranno essere presentati i documenti del motore e dell'imbarcazione come previsti dalle vigenti normative. **Le imbarcazioni potranno non essere accettate ad insindacabile giudizio dal Comitato Organizzatore e/o dai Giudici di Gara se non ritenute idonee alla Manifestazione. Non sono ammesse zavorre liquide ad eccezione del carburante.**

**The boats must be equipped with a mass detachment device with a spare lanyard and for seat categories 3 to 1 - racing type - with a headrest that exceeds the height of the helmet.**

For each boat, upon registration, the engine and boat documents must be presented as required by current regulations. **The boats may not be accepted at the sole discretion of the Organizing Committee and / or the Race Judges if they are not considered suitable for the Event. Liquid ballasts are not permitted except for fuel.**

**Sono disponibili PER IL NOLEGGIO presso la FIM le 5 imbarcazioni HONDA OFFSHORE a condizione che il noleggio comprenda l'intero lotto.**

**The 5 HONDA OFFSHORE boats are available FOR RENTAL at the FIM provided that the rental includes the entire lot.**

**IMBARCAZIONE OFFSHORE CLASSE 3**

Sono ammesse le categorie Offshore – Classe 3 - come stabilito nei regolamenti F.I.M. e U.I.M **solo** con capsula se assistiti singolarmente e costantemente da un proprio elicottero e personale specializzato di salvamento.

**CLASS 3 OFFSHORE BOAT**

Offshore categories - Class 3 - are allowed as established in the F.I.M. and U.I.M only with capsules if assisted individually and constantly by its own helicopter and specialized rescue personnel.

**IMBARCAZIONI CATEGORIA ENDURANCE GRUPPO B**

Sono ammesse le imbarcazioni di Endurance Gruppo B come stabilito nei Regolamenti F.I.M. e

**BOATS CATEGORY ENDURANCE GROUP B**

Group B Endurance boats are allowed as established in the F.I.M. and U.I.M.



U.I.M.

### **MOTO D'ACQUA**

Possono partecipare

- moto iscritte al CI Endurance F1E e F2E con licenza moto d'acqua
- moto d'acqua diportistiche con mezzi strettamente di serie con tessera di Conduttore FIM e patente nautica

**RACERS** – Classi fino a 2500 senza capsula di sicurezza, cockpit o canopi. Al momento delle verifiche tecniche dovrà essere esibito in originale il certificato di stazza rilasciato a suo tempo. **Le barche dovranno essere dotate di certificato di idoneità rilasciato da un Tecnico Stazzone FIM durante una sessione di verifiche che sarà organizzata c/o l'Associazione Motonautica Pavia il giorno prima delle Verifiche Amministrative e Tecniche.** Le imbarcazioni potranno non essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e/o dai Giudici di Gara se non ritenute idonee alla manifestazione.

### **SCIATORI NAUTICI**

Categorie velocità – come previste nei regolamenti della Federazione Italiana Sci Nautico.

### **IDROSCIVOLANTI A ELICA AEREA**

Sono ammesse le imbarcazioni come stabilito nel Regolamento U.I.M. Circuito – Art. 590.

### **NUMERO DI GARA**

Posizioni e dimensioni come previste dai regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Il Numero di Gara di ciascun concorrente sarà il Numero assegnato dalla F.I.M. o U.I.M. per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore provvederà ad attribuire il numero di gara ai concorrenti ai quali non è stato assegnato un numero dalla F.I.M. o U.I.M.

**In caso di presenza di numeri uguali, o indisponibili per iscrizioni già registrate, il numero di Gara sarà assegnato dal Comitato Organizzatore di comune accordo con il pilota.**

### **Moto d'Acqua**

**Il numero di gara deve essere di colore Nero**

### **AQUABIKE**

They can participate

- motorcycles registered in the CI Endurance F1E and F2E with a jet ski license
- recreational jet skis with strictly standard vehicles with FIM Driver card and nautical license

**RACERS** - Classes up to 2500 without safety capsule, cockpit or canopi. At the time of the technical checks, the measurement certificate issued at the time must be exhibited in the original. The boats must be equipped with a certificate of suitability issued by an FIM Stabilizer Technician during a verification session that will be organized by the Pavia Motorboat Association the day before the Administrative and Technical Checks. The boats may not be accepted at the unquestionable judgment of the Organizing Committee and/or by the Race Judges if they are not considered suitable for the event.

### **NAUTICAL SKIERS**

Speed categories - as foreseen in the regulations of the Italian Nautical Ski Federation.

### **AERIAL PROPELLER WATER SLIDERS**

Boats are allowed as established in the U.I.M. Circuit - Art. 590.

### **RACE NUMBER**

Positions and dimensions as required by the F.I.M. and U.I.M.

The Race Number of each competitor will be the Number assigned by the F.I.M. o U.I.M. for the current year.

The Organizing Committee will assign the race number to the competitors who have not been assigned a number by the F.I.M. o U.I.M.

**In case of the presence of the same numbers, or unavailable due to already registered registrations, the Race number will be assigned by the Organizing Committee in agreement with the driver.**

### **AQUABIKE**

**The race number must be black on a white**





### **su sfondo Bianco come da regolamento FIM.**

L'altezza minima del numero è di 20 cm e con un corpo largo minimo cm. 2,5 e di massimo 2 cifre. Lo sfondo dei numeri deve avere le seguenti dimensioni minime: per un numero (22 x 15), due numeri (22 x 23), lo spazio fra un numero e l'altro deve essere di 13 mm. Sono ammessi, solamente sulle moto, i numeri stilizzati purché rispettino tutte le dimensioni qui sopra citate. Il numero di gara deve essere riportato nel lato destro e sinistro della moto in posizione visibile e/o sulla sella purché visibile; è ammesso riportare il numero anche nella parte anteriore e/o posteriore della moto. Il pilota inoltre deve riportare il numero di gara nella parte posteriore della pettorina.

### **6 – PILOTI AMMESSI**

Per tutte le specialità **non sono ammessi** a gareggiare nella Pavia Venezia **piloti di età inferiore agli anni 16.**

### **Categorie Circuito - età massima 60 anni**

Per partecipare devono essere in possesso della licenza pilota nazionale o internazionale valida per l'anno in corso.

I piloti di nazionalità straniera devono essere in possesso di licenza e nulla osta della rispettiva Autorità Nazionale.

### **Categorie Offshore – età massima 70 anni**

Come previsto dai regolamenti Licenze F.I.M. e U.I.M. il limite di **età massima dei piloti è esteso sino a 70 anni** e che abbiano effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM.

### **Categorie Endurance – GRUPPO B – età massima 70 anni**

Come previsto dai regolamenti Licenze F.I.M. e U.I.M. il limite di età massima dei piloti è esteso sino a 70 anni e che abbiano effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM

### **Moto d'acqua – età massima 70 anni**

- moto iscritte al CI Endurance F1E e F2E con licenza moto d'acqua
- moto d'acqua diportistiche con mezzi strettamente di serie e con Tessera di Conduttore FIM e di certificato medico per

### **background as per FIM regulations.**

The minimum height of the number is 20 cm and with a minimum body width of cm. 2.5 and up to 2 digits. The background of the numbers must have the following minimum dimensions: for one number (22 x 15), two numbers (22 x 23), the space between one number and the other must be 13 mm. Stylized numbers are allowed, only on motorcycles, as long as they respect all the dimensions mentioned above. The race number must be written on the right and left side of the bike in a visible position and / or on the saddle as long as it is visible; it is also allowed to report the number on the front and / or rear of the motorcycle. The rider must also report the race number on the back of the bib.

### **6 - ADMITTED PILOTS**

**Pilots under the age of 16 are not allowed to compete** in Pavia Venezia for all specialties.

### **Circuit Categories - maximum age 60 years**

To participate, they must have a national or international pilot license valid for the current year.

Drivers of foreign nationality must be in possession of a license and clearance from the respective National Authority.

### **Offshore categories - maximum age 70 years**

As required by the F.I.M. and U.I.M. **the maximum age limit of pilots is extended up to 70 years** and who have carried out the appropriate supplementary medical examinations established by the FIM Medical Commission.

### **Endurance categories - GROUP B - maximum age 70 years**

As required by the F.I.M. and U.I.M. the maximum age limit of pilots is extended up to 70 years and that they have carried out the appropriate supplementary medical examinations established by the FIM Medical Commission

### **AQUABIKE - maximum age 70 years**

- AQUABIKE registered in the CI Endurance F1E and F2E with a jet ski license
- Pleasure jet skis with strictly standard vehicles and with FIM Driver Card and medical certificate for non-competitive sporting



attività sportiva non agonistica.

activities.

### **Racers - età massima 60 anni**

Al momento delle verifiche amministrative devono presentare la Licenza F.I.M. e/o U.I.M. – I piloti over 55 anni devono aver effettuato le apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM. (*vedasi regolamento licenze 2021 FIM*)

I piloti stranieri dovranno essere muniti di licenza di Pilota rilasciata dalle proprie Autorità nazionali che dovranno rilasciare apposita autorizzazione alla partecipazione al Raid Pavia Venezia

### **Categorie Diporto - Età massima del pilota 70 anni.**

Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in possesso di Tessera Conduttore FIM e di un certificato medico per attività sportiva non agonistica con validità annuale.

Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso dell'abilitazione al comando/condotta di unità da diporto (patente nautica).

### **7 - NORME TECNICHE GENERALI**

a) All'atto delle verifiche tecniche verranno verificati e punzonati lo scafo ed il basamento del motore; lo scafo e il basamento non potranno essere sostituiti nel corso della Gara.

b) I piloti partecipanti dovranno presentarsi a Pavia già riforniti di carburante. E' previsto un punto di rifornimento ufficiale presso L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO (Tempo neutralizzato).

**Per motivi di sicurezza è tassativamente vietato (pena la squalifica) effettuare operazioni di rifornimento nelle Conche.**

Possono essere effettuati rifornimenti in posti diversi a cura del Pilota e sotto la propria responsabilità. In tal caso il tempo non sarà neutralizzato.

- AQUABIKE - Si consiglia una autonomia di 100 Km.

### **8 – ASSICURAZIONE**

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti

### **Racers - maximum age 60 years**

At the time of administrative checks they must present the F.I.M. and / or U.I.M. - Pilots over 55 must have carried out the appropriate supplementary medical examinations established by the FIM Medical Commission. (*see 2021 FIM licensing regulations*)

Foreign pilots must be in possession of a Pilot license issued by their national Authorities who must issue a specific authorization to participate in the Pavia-Venice Raid

### **Recreational Categories - Maximum age of the pilot 70 years.**

Each crew member must be in possession of a FIM Driver Card and a medical certificate for non-competitive sporting activities with annual validity.

At least one crew member must be in possession of the license to command / conduct pleasure craft (nautical license).

### **7 - GENERAL TECHNICAL RULES**

a) At the time of the technical checks, the hull and the engine base will be checked and stamped; the hull and the base cannot be replaced during the race.

b) Participating pilots must arrive in Pavia already supplied with fuel. There is an official re-fuelling point at the BORETTO PO POWER BOAT ASSOCIATION (Time neutralized).

**For safety reasons it is strictly forbidden (under penalty of disqualification) to carry out re-fuelling operations in the Conche.**

Re-fuelling can be done in different places by the Pilot and under his own responsibility. In this case, time will not be neutralized.

- AQUABIKE - We recommend an autonomy of 100 Km.

### **8 - INSURANCE**

The insurance coverage for the accidents of FIM registered pilots is borne by the FIM. All foreign pilots must personally provide insurance coverage for personal accidents (AD&D) and are not required to show the



ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM ([gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it)) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 110,00.=. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C.

relevant policies to the FIM.

The insurance coverage of the event guaranteed by the FIM also includes R.C. by law (insurance coverage following damage caused to third parties in tests and in the race, excluding damage between boats) and R.C. for "hauling and launching" operations provided that all the people involved in the aforementioned operations are formally trained / engaged by the organizer through the signing of letters of appointment or work performance contracts with the description of the tasks assigned.

Instead, in order to have the necessary insurance coverage following damage caused to third parties in the tests and in the race (not damage between boats), foreign pilots must send to the FIM ([gare@fimconi.it](mailto:gare@fimconi.it)) 15 days before the event, a copy of their insurance policy (written in English and signed by the pilot himself or by his National Authority) which shows with certainty their validity also on the Italian territory. The FIM will inform foreign pilots on the acceptance or not of the documentation received, as soon as possible, however at the latest within 48 hours before the event. If a driver fails to exhibit the policy signed by him or his National Authority within the aforementioned terms or if the territorial coverage of his insurance is insufficient, the driver himself, to participate in the race, will be required to subscribe to the insurance extension of the policy stipulated by the FIM. The cost of extending the liability insurance coverage to third parties is € 110.00. =. A signed receipt will be issued to the same pilots.

Foreign drivers (with a foreign license) participating in the Italian Championship are required to pay the FIM staff at the racing secretariat, a reimbursement of insurance costs to guarantee R.C. towards third parties.



verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

### **9 - EQUIPAGGIAMENTO**

Ogni concorrente deve obbligatoriamente indossare l'abbigliamento protettivo regolamentare:

- **Casco Omologato e Tuta Omologata per le categorie Circuito, Endurance, Offshore, Moto d'Acqua Endurance** come previsto dai Regolamenti specifici delle varie categorie F.I.M./ U.I.M)
- **Casco color Arancione Omologato CE (idoneo per l'utilizzo motociclistico) e Giubbotto Salvagente omologato da Diporto** per tutta la durata della Gara: **pena la squalifica.**

Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:

- Estintore omologato capacità minima 1Kg.
- 20 metri di cima
- 1 pagaia
- Segnalatore acustico o razzi
- Suspendite/ganci omologati, come da regolamenti FIM, per tutte Imbarcazioni e Moto d'Acqua iscritte
- Lista numeri telefonici " **Sicurezza Raid** " fornita dall'Organizzazione.

Il suddetto materiale sarà oggetto di controllo dai Commissari o dal personale dell'Organizzazione in qualsiasi momento della Gara.

**Gli equipaggi dovranno essere dotati di 1 telefono cellulare Android dalla partenza all'arrivo, con attacco alla batteria della barca o di congruo numero di batterie tampone al fine di essere costantemente individuati dal sistema di tracciamento GPS**

### **10 - VERIFICHE**

**VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE (IL SABATO PRECEDENTE LA GARA)**

I concorrenti dovranno presentarsi con la propria

They will be issued a signed receipt.

All pilots (Italian and foreign) at the time of administrative checks must sign the "Race organizer liability form" (Indemnity), under penalty of not participating in the race.

### **9 - EQUIPMENT**

Each competitor must wear the regulatory protective clothing:

- **Homologated Helmet and Homologated Suit for the Circuit, Endurance, Offshore, Water JetSki Endurance categories** as required by the specific Regulations of the various F.I.M./ U.I.M categories)
- **CE Approved Orange Helmet (suitable for motorcycle use) and Life Jacket approved for pleasure boats** for the entire duration of the Race: **under penalty of disqualification.**

The following equipment must be compulsorily on board each boat throughout the race:

- Approved fire extinguisher minimum capacity 1Kg.
- 20 meters of summit
- 1 paddle
- Horn or flares
- Approved suspension / hooks, as per FIM regulations, for all registered boats and jet skis
- "**Raid Security**" telephone number list provided by the Organization.

The aforementioned material will be checked by the Stewards or by the staff of the Organization at any time during the Race.

**The crews must be equipped with 1 Android mobile phone from departure to arrival, with connection to the boat battery or an adequate number of buffer batteries in order to be constantly identified by the GPS tracking system**

### **10 - CHECKS**

**ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS (THE SATURDAY PRECEDING THE RACE)**

Competitors must present themselves with their



imbarcazione in assetto di gara a Pavia - c/o **Sede A.M.P.** - dove verranno effettuate le verifiche amministrative e tecniche come previste dai regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Ciascun concorrente dovrà presentare alle Verifiche Amministrative e Tecniche i seguenti documenti personali in corso di validità:

**Numero di Telefono cellulare dei piloti e degli accompagnatori.**

**Per tutte le specialità**

**Piloti Italiani e stranieri**

- Licenza Nazionale Pilota rilasciata dall'Autorità Nazionale di appartenenza quando prevista

oppure

- tessera conduttore quando prevista
- Certificato di stazza e/o Log Book ove previsto
- Fiches d'omologazione del motore ove previsto
- Documenti dell'imbarcazione ove previsto
- Documenti del motore ove previsto
- Turtle test in caso d'utilizzo d'imbarcazioni munite di capsula di sicurezza.

Ulteriore documentazione per i piloti stranieri  
Autorizzazione a gareggiare emessa dall'Autorità Nazionale di appartenenza

**Diporto**

- Certificato medico non agonistico in corso di validità
- Patente nautica ove necessaria
- Tessera Conduttore FIM
- Documenti del motore e dell'imbarcazione con documentazione del peso totale a secco

Ogni concorrente riceverà un contrassegno d'identificazione che dovrà presentare a qualsiasi richiesta da parte di ufficiale F.I.M. durante lo svolgimento della Gara.

Potranno essere effettuati dei controlli volanti sull'identità dei piloti; ogni irregolarità comporterà l'esclusione dalla Gara.

Superate positivamente le Verifiche Amministrative, il concorrente dovrà sottoporre la propria imbarcazione alle Verifiche Tecniche nel rispetto degli orari indicati.

Alle Verifiche tecniche i Commissari Tecnici verificheranno:

- Che l'imbarcazione corrisponda alla categoria e classe dichiarata.

own boat in race trim in Pavia - c / o **Headquarters A.M.P.** - where the administrative and technical checks will be carried out as required by the F.I.M. and U.I.M.

Each competitor must submit the following valid personal documents at the Administrative and Technical Checks:

**Mobile phone number of pilots and accompanying persons.**

**For all specialties**

**Italian and foreign pilots**

- National Pilot License issued by the National Authority of belonging when required

or

- driver card when required
- Measurement certificate and / or Log Book where required
- Engine homologation fiches where required
- Boat documents where required
- Engine documents where required
- Turtle test in case of use of boats equipped with a safety capsule.

**Additional documentation for foreign pilots**

**- Authorization to compete issued by the National Authority to which they belong.**

**Pleasure Navigation**

- Valid non-competitive medical certificate
- Nautical license where necessary
- FIM Driver Card
- Engine and boat documents with documentation of the total dry weight
- 

- Each competitor will receive an identification mark that must be presented at any request from an F.I.M. during the course of the Race.

- Flying checks on the identity of the pilots may be carried out; any irregularity will result in exclusion from the Race.

- Having successfully passed the Administrative Checks, the competitor must submit his boat to the Technical Checks in compliance with the indicated times.

- At the Technical Checks the Scrutineers will check:

- - That the boat corresponds to the declared category and class.
- - That the boat complies with the technical



- Che l'imbarcazione sia conforme alle norme tecniche della propria categoria
- Che siano state rispettate tutte le formalità
- Abbigliamento di protezione previsto
- Le dotazioni di bordo richieste

- standards of its category
- - That all formalities have been complied with
- - Protective clothing provided
- - The required on-board equipment
- 

**Gli organizzatori e/o gli Ufficiali di gara Tecnici potranno escludere a loro insindacabile giudizio le imbarcazioni, anche se formalmente in regola, le cui condizioni di vetustà, obsolescenza e condizioni di manutenzione non siano ritenute idonee per la partecipazione alla gara.**

**The organizers and / or the Technical Race Officials may exclude at their sole discretion the boats, even if formally in good standing, whose conditions of aging, obsolescence and maintenance conditions are not considered suitable for participation in the race.**

### **11 - NAVIGAZIONE**

Per tutta la durata della Gara i concorrenti dovranno conformarsi strettamente alle prescrizioni diramate dalle Autorità competenti. Il concorrente che non si atterrà a queste prescrizioni, verrà escluso dalla Gara.

### **11 - NAVIGATION**

For the entire duration of the Race, the competitors must strictly comply with the prescriptions issued by the competent Authorities. The competitor who does not comply with these prescriptions will be excluded from the race.

### **12 - PERCORSO DI GARA**

I partecipanti dovranno percorrere il seguente itinerario:

### **12 - RACE COURSE**

Participants must follow the following itinerary:

PAVIA - ISOLA SERAFINI	<b>Km. 97 - Primo tratto cronometrato</b> <b>TEMPO MINIMO DI PERCORRENZA 60 MINUTI PER TUTTI I PARTECIPANTI</b>	PAVIA - SERAFINI ISLAND	<b>Km. 97 - First timed section</b> <b>MINIMUM TRAVEL TIME 60 MINUTES FOR ALL PARTICIPANTS</b>
ISOLA SERAFINI (OPERAZIONI DI CONCA CON TEMPO NEUTRALIZZATO)	Non sono consentite soste in Conca Ogni concorrente fermo in Conca per guasti ecc. dovrà usufruire unicamente di una sola concata successiva, salvo deroghe valutate e autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli. N.B SARANNO POSSIBILI EVENTUALI TRASBORDI IN CONCA A MEZZO GRUE	SERAFINI ISLAND (CONCH OPERATIONS WITH NEUTRALIZED TIME)	Stops are not allowed in the Conca Each competitor stopped in Conca due to breakdowns etc. will have to use only one subsequent concata, except for exceptions evaluated and authorized by the F.I.M. in charge of controls. N.B POSSIBLE TRANSHIPMENTS IN THE CONCH BY MEANS OF CRANE WILL BE POSSIBLE
ISOLA SERAFINI BORETTO PO (RE)	<b>Km. 78 - Secondo tratto cronometrato</b>	SERAFINI ISLAND BORETTO PO (RE)	<b>Km. 78 - Second timed section</b>



BORETTO PO (RE) PUNTO DI RIFORNIMENTO UFFICIALE	Rifornimento facoltativo con tempo neutralizzato massimo 30', salvo deroghe autorizzate dai Commissari F.I.M. preposti ai controlli	BORETTO PO (RE) OFFICIAL SUPPLY POINT	Optional re-fuelling with neutralized time maximum 30', except for exceptions authorized by the F.I.M. in charge of controls
BORETTO PO - VOLTAGRIMANA	<b>Km.189 - Terzo ed ultimo tratto cronometrato</b>	BORETTO PO - VOLTAGRIMANA	<b>Km. 189 - Third and last timed section</b>
TRATTO REVERE - PONTELAGOSCURO COPPA TEO ROSSI DI MONTELERA	<i>Km. 55 - Coppa Montelera - Prova speciale - Tratto cronometrato</i>	TRATTO REVERE - PONTELAGOSCURO RED TEO CUP OF MONTELERA	<i>Km. 55 - Coppa Montelera - Special stage - Timed section</i>
VOLTA GRIMANA - MARINA DI BRONDOLO	<b>Km. 20 - Trasferimento obbligatorio</b> da percorrersi nel tempo massimo di 60' minuti e secondo le disposizioni del Commissario del posto di concaggio di Volta Grimana	VOLTA GRIMANA - MARINA DI BRONDOLO	<b>Km. 20 - Mandatory transfer</b> to be covered in a maximum time of 60 minutes and according to the provisions of the Commissioner of the conching station of Volta Grimana
BRONDOLO - VENEZIA Arsenale (da confermare)	<b>Km 29</b>	BRONDOLO - VENICE Arsenale (to be confirmed)	<b>Km 29</b>
<b>TOTALE PERCORSO GARA</b>	<b>km. 413</b>	<b>TOTAL RACE COURSE</b>	<b>km. 413</b>

### **13 - ASSISTENZA ESTERNA**

E' ammessa l'assistenza esterna all'imbarcazione  
**Rifornimento**

I contenitori per il trasposto ed il rifornimento del carburante sono tanica in metallo con becco di travaso e tanica tipo biberon con becco di travaso o attacco rapido è vietato l'uso dell'imbuto per evitare le fuoriuscite di carburante

Il rifornimento di carburante è libero e a discrezione del pilota che potrà effettuare uno o più rifornimento/i autonomo/i al volo a tempo attivo - il rifornimento dovrà essere effettuato secondo le norme di sicurezza e ad esclusiva responsabilità del pilota che lo organizza.

Si consiglia ai piloti partecipanti di presentarsi a Pavia già riforniti di carburante. E' previsto un punto di rifornimento ufficiale presso L'ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA BORETTO PO (Tempo neutralizzato).

### **13 - EXTERNAL ASSISTANCE**

External assistance to the boat is allowed for  
**Re-fuelling**

The containers for transporting and re-fuelling fuel are metal cans with pouring spouts and bottle-type cans with pouring spouts or quick couplers. Use of the funnel is prohibited to prevent fuel leaks

Re-fuelling is free and at the discretion of the pilot who can carry out one or more autonomous re-fuelling (s) on the fly at active time – re-fuelling must be carried out according to safety regulations and at the sole responsibility of the pilot who organizes it.

Participating pilots are advised to arrive in Pavia already filled with fuel. There is an official re-fuelling point at the BORETTO PO POWER BOAT ASSOCIATION (Time neutralized).



## **IMBARCAZIONI ASSISTENZA RAID SUL PERCORSO**

Sul percorso di gara saranno presenti imbarcazioni di sorveglianza e di recupero. Non essendo possibile assicurare una copertura globale del percorso, il Comitato Organizzatore metterà a disposizione degli equipaggi l'elenco delle Associazioni rivierasche presenti sul percorso con i relativi recapiti telefonici da chiamare in caso di avaria. I traini saranno a carico e cura degli stessi per i quali dovranno provvedere direttamente a loro spese, alaggio compreso.

### **14 - PARTENZE**

In tempo utile, il Comitato Organizzatore si riserva di informare ogni partecipante su tutte le modalità ad esse relative.

### **15 - CONTROLLI TEMPO LIMITE - TEMPI MASSIMI - PARCO CHIUSO**

Il Comitato Organizzare ed il Commissario Generale comunicheranno nel corso della Riunione Piloti, il tempo massimo, i tempi di apertura e chiusura dei controlli. Eventuali modifiche potranno essere apportate nel corso della gara a causa di eventuali ritardi impreveduti (intemperie, difficoltà di percorso, ecc.)

- Il tempo massimo per disputare la gara e la tappa è unico e vale per tutte le Categorie e Classi
- Non sarà consentito ad un concorrente prendere la partenza o continuare la corsa se un controllo Tecnico effettuato dai Commissari, riconosca l'imbarcazione non idonea a partire o proseguire.
- Una imbarcazione non potrà partire o ripartire se ha avuto una sanzione durante lo svolgimento della Gara.
- Una imbarcazione non potrà partire o ripartire in caso di controllo medico nel quale venisse stabilita la non idoneità di un concorrente ad effettuare o continuare la gara.

Al loro arrivo le imbarcazioni dovranno rimanere nel parco chiuso, dove saranno a disposizione degli Ufficiali di Gara Tecnici per i relativi controlli.

### **16 - ABBANDONO - INCIDENTE**

Per facilitare la copertura della "**Sicurezza Raid**", i concorrenti che si ritireranno dovranno

## **BOATS RAID ASSISTANCE ON THE ROUTE**

On the race course there will be surveillance and recovery boats. As it is not possible to ensure global coverage of the route, the Organizing Committee will make available to the crews the list of coastal associations present on the route with the relative telephone numbers to call in case of breakdown. Towing will be at their expense and care for which they will have to provide directly at their own expense, including hauling.

### **14 - DEPARTURES**

In due time, the Organizing Committee reserves the right to inform each participant of all the procedures relating to them.

### **15 - TIME LIMIT CHECKS - MAXIMUM TIMES - PARK CLOSED**

The Organizing Committee and the General Commissioner will communicate during the Drivers' Meeting, the maximum time, the opening and closing times of the controls. Any changes may be made during the race due to any unexpected delays (bad weather, difficulty of the route, etc.)

- The maximum time to run the race and the stage is unique and is valid for all Categories and Classes
- A competitor will not be allowed to take the start or continue the race if a Technical check carried out by the Marshals, recognizes the boat not suitable to start or continue.
- A boat will not be able to start or restart if it has been sanctioned during the course of the Race.
- A boat will not be able to start or restart in the event of a medical check in which the inability of a competitor to carry out or continue the race is established.

Upon arrival, the boats must remain in the parc fermé, where they will be available to the Technical Race Officials for the relative checks.

### **16 - ABANDONMENT - ACCIDENT**

To facilitate the coverage of the "**Raid Safety**", the competitors who withdraw must immediately





comunicare immediatamente all'apposito numero di "Emergenza Raid " la posizione e la motivazione del ritiro.

Saranno applicate severe sanzioni ai concorrenti che non avranno rispettato tale procedura non documentandone la motivazione. **Il nominativo del concorrente inadempiente verrà comunicato alla F.I.M per le sanzioni del caso.**

### **17 - RECLAMI**

Come previsto dai regolamenti F.I.M e U.I.M I reclami devono essere presentati al Commissario Generale per iscritto ed accompagnati dall'apposita tassa di reclamo di Euro 300,00.=, entro 30 minuti dall'esposizione ufficiale della classifica. In caso di reclamo tecnico, oltre alla tassa sopra indicata di Euro 300,00.=, deve essere corrisposto anche un deposito cauzionale di Euro 300,00.=. Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.

### **18 - CLASSIFICA E METODO DI CALCOLO**

I risultati ufficiali saranno pubblicati, dopo essere stati firmati dal Commissario Generale, c/o la Direzione di Gara all'arrivo presso (in fase di definizione)

#### **CLASSIFICA GENERALE**

La classifica generale sarà espressa in ore, minuti e secondi e sarà stabilita tra tutte le categorie e classi.

Sarà ottenuta nell'ordine crescente di tempo risultante dalla somma dei tempi realizzati nei tre tratti cronometrati, **espresse in ore, minuti e secondi**, più eventuali penalità assommate nel tempo di trasferimento Voltagrimana-Brondolo e Brondolo-Venezia

#### **CLASSIFICA PER CLASSI**

Verranno inoltre calcolate e rese disponibili le classifiche per ogni classe

### **19 - PREMI**

Saranno premiati i primi tre della classifica generale ed i primi tre classificati di ogni classe regolarmente costituita.

I premi dovranno essere ritirati alla premiazione o s'intenderanno rinunciati a tutti gli effetti.

communicate the position and the reason for the withdrawal to the appropriate "Raid Emergency" number.

Severe penalties will be applied to competitors who fail to comply with this procedure and fail to document their motivation. **The name of the defaulting competitor will be communicated to the F.I.M for the appropriate sanctions.**

### **17 - COMPLAINTS**

As required by the F.I.M and U.I.M regulations Complaints must be submitted to the General Commissioner in writing and accompanied by the appropriate complaint fee of Euro 300.00. =, Within 30 minutes of the official display of the ranking. In the event of a technical complaint, in addition to the aforementioned tax of Euro 300.00. =, A security deposit of Euro 300.00. = Must also be paid. The protest must always be made against only one driver at a time.

### **18 - CLASSIFICATION AND CALCULATION METHOD**

The official results will be published, after being signed by the General Commissioner, c / o the Race Direction on arrival at (being defined)

#### **GENERAL CLASSIFICATION**

The general classification will be expressed in hours, minutes and seconds and will be established among all categories and classes.

It will be obtained in the increasing order of time resulting from the sum of the times achieved in the three timed sections, **expressed in hours, minutes and seconds**, plus any penalties accumulated in the Voltagrimana-Brondolo and Brondolo-Venice transfer times.

#### **RANKING BY CLASSES**

The rankings for each class will also be calculated and made available

### **19 - AWARDS**

The first three of the general classification and the first three of each regularly constituted class will be awarded.

The prizes must be collected at the awards ceremony or they will be considered renounced with no recourse.



## **20 - MODIFICHE**

Il Comitato Organizzatore, previa autorizzazione F.I.M., si riserva di modificare il presente Regolamento in qualsiasi momento, prima dell'inizio della Manifestazione.

## **21 - CASI NON PREVISTI**

Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono i Regolamenti F.I.M. e U.I.M..

**IL PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE**

**ENRICO BELTRAMELLI**

## **20 - MODIFICATIONS**

The Organizing Committee, subject to F.I.M. authorization, reserves the right to modify these Regulations at any time before the start of the Event.

## **21 - UNEXPECTED CASES**

For anything not provided for in these Regulations, the F.I.M. and U.I.M. ..

**THE CHAIRMAN OF THE ORGANIZING COMMITTEE**

**ENRICO BELTRAMELLI**